В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ЦЕХЕ КОМБИНАТА

# К НОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ

ЖИВОТНОВОДЫ Молочно-овощного совхоза на общем собрании подвели итоги работы и социалистического соревнования за прошлый год. Упорный труд по выполнению производственных планов и новых социалистических обязательств завершающего года пятилетки, в честь 30-летия Победы предстоит им и нынче. Животноводы совхоза обсудили Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу, взвесив свои возможности, приняли повышенные социалистические обязательства на 1975 год. Обязательства обсуждены на фермах, в бригадах, на рабочих местах. На общем собрании еще раз были обговорены взятые обязательства, резервы для их выполнения и приняты обращения передовых животноводов встать на трудовую вахту в честь 30-летия Победы.

За счет увеличения надоев молока, привесов от общественного животноводства решено продать в комбинат питания металлургов 4700 тонн молока при плане 4580, 1550 тонн мяса при плане 1500. Для выполнения этих обязательств есть и резервы, и возможности. Об этом говорят достижения наших передовиков - животноводов. 12 доярок совхоза в прошлом году надоили от каждой коровы более 3000 килограммов молока. Это А. Войтова, А. Захарова, А. Пискунова, К. Александрова, Р. Фазылова, Р. Яковлева, В. Соколова, П. Колягина, Т. Загородняя, А. Чушкина, В. Сидорова. Телятницы Г. Панкина получили суточный привес от телят по 992 грамма при плане 500, а О. Акимова — по 832 грамма. Хороших результатов в труде добилась и свинарка М. Абрамова, а также многие другие животноводы. Это скотники — участник Великой Отечественной войны Н. Будуев, В. Трофимов, доярки А. Старкова, В. Крылова, Р. Фарвазова, телятницы К. Ишмухаметова, А. Новикова, М. Перепягина, Л. Авдеева.

Передовики - животноводы награждены Почетными грамотами комбината и администрации совхоза, памятными подарками. Победителям соревнования вручены знаки «Победитель общесоюзного соцсоревнования». Двум коллективам дойных гуртов — бригаде № 19 Центрального отделения (бригадир В. Похилюк) и бригаде № 3 отделения «Красный Урал» (бригадир А. Мосиенко) присвоено почетное звание «Коллектив коммунистического труда». И уже в этом году коллектив дойного гурта № 3 вышел победителем в соревновании среди доярок в январе. Ему вручено переходящее Красное знамя.

На общем собрании труженики совхоза было принято обращение доярок-трехтысячниц, надоивших в прошлом году от коровы по 3000 и более килограммов молока, ко всем дояркам совхоза.

Принято постановление животноводов совхоза встать на трудовую вахту в честь 30-летия Победы. Пятимесячное задание решено выполнить к 9 Мая. Почетное право открыть эстафету соревнования предоставлено передовой бригаде № 12, возглавляемой В. Емелиным. Коллективу бригады передана Книга эстафеты.

Рабочее собрание животноводов совхоза вылилось в праздник чествования передовиков производства, победителей социалистического соревнования, в деловой и серьезный разговор о выполнении социалистических обязательств завершающего года пятилетки. В работе собрания приняли участие передовики производства, рабочие, управляющие и бригадиры отделений, руководители и главные специалисты совхоза. Собравшиеся заверили, что намеченные планы будут с честью выполнены.

Участники художественной самодеятельности исполнили для животноводов лучшие концертные номера.

**К. АНДРЕЕВА,**
**председатель комитета профсоюза Молочно-овощного совхоза.**

# ТОН В РАБОТЕ ЗАДАЮТ ФРОНТОВИКИ

Кто-то верно подметил, что цех подготовки составов является самым ответственным звеном в технологической цепочке «мартеновские цехи — прокатные станы». С одной стороны, мощное сталеплавильное производство, с другой стороны, не менее мощные обжимные станы, а между ними сравнительно небольшой — всего 600 человек — коллектив подготовителей составов.

В своевременной подаче составов под разливку стали, в качестве этих составов заинтересованы мартеновцы. Вследствие оперативной работы подготовителей — оптимальная температура стальных слитков, подаваемых из нагревательных колодцев на слябинг, ритмичная работа прокатных станов.

— Есть чем гордиться, — говорит председатель цехового комитета профсоюза Виктор Николаевич Воробьев, — успехи наши за последнее время весьма ощутимы.

Взять, хотя бы, бригаду № 1 второго стрипперного отделения. Задание ударной трудовой декады, посвященной городу-герою на Волге, выполнено бригадой на 107 процентов. Средняя температура подаваемых на нагревательные колодцы плавок — 872 градуса. Это на 12 градусов превышает рубеж, предусмотренный социалистическими обязательствами. Такие рабочие, как машинисты кранов В. Шаломанов, А. Гоненков и делают, по выражению предцехкома, «теплую погоду слиткам».

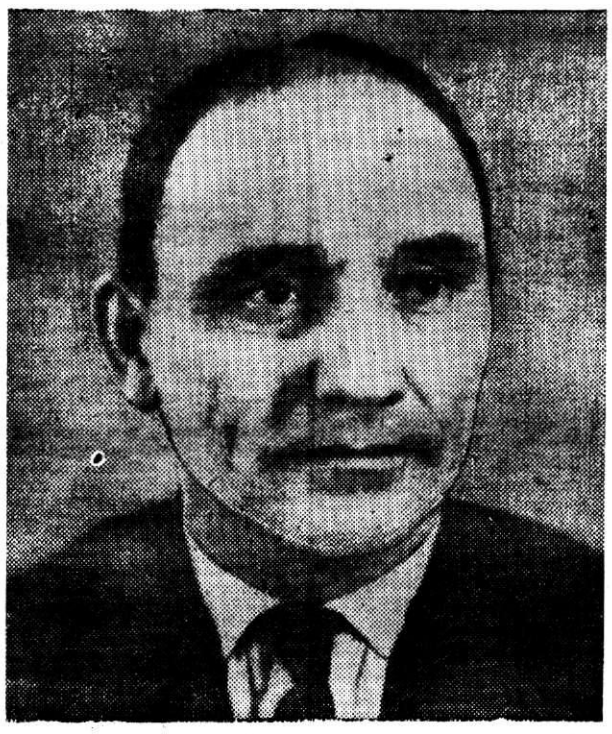
Обязательства другой бригады, четвертой, предусматривают перевыполнение нормы на 8,6 процента. Бригада часто перекрывает план на 113 процентов, при хорошем качестве подготовляемых к разливке стали составов, не имеет срывов графика и простоев по своей вине. На этом участке хорошо работают подготовитель составов В. Никитин, крановщик П. Мочалин, Г. Моторин.

А тон в коллективе задают бывшие фронтовики. Бригада электриков, возглавляемая участником войны Анатолием Васильевичем Пошеченковым, имеет наименьшее число простоев кранового оборудования. Не скупятся товарищи по труду на добрые слова и в адрес диспетчера Валентина Николаевича Мирошина. Орден Трудового Красного Знамени, которым он награжден, говорит сам за себя.

Коллектив подготовителей заслужил первенство в социалистическом соревновании среди цехов, обслуживающих сталеплавильщиков.

— В чем секрет наших успехов? Прежде всего в наших людях, — говорит В. Н. Воробьев, — в нашей заинтересованности результатами работы. Естественно стремление рабочих получить за свой труд премиальное вознаграждение. Но главное не в этом. Главное в том, что в дни, предшествующие празднику Победы, каждый испытывает еще моральный подъем, стремится в какой-то мере отдать свой неоплатный долг тем, кто отстоял счастье сегодняшнего поколения.

**Б. КУРКИН.**



# Дороги Ивана Долгих

Иван Фролович Долгих 28 октября 1940 года был призван в ряды Советской Армии. Служил в 1-й Московской дивизии, в 12-м танковом полку. Сначала в Ярославле, затем — под Москвой. Начало войны застало Ивана Фроловича под Минском, где через 3 дня он принял первое боевое крещение. Войну начал башенным стрелком-радистом на танке БТ-7. Войска Советской Армии отступали. 12-й танковый полк, где служил Иван Фролович, с ожесточенными боями отходил через Оршу, Смоленск, Ельню, Ярцево. Трудные бои были за Смоленск. Полк в августе 1941 года попал в окружение. Вместе с товарищами Иван Фролович попал в плен. Через Витебск — Минск всех военнопленных пригнали в Польщу — в лагерь смерти, где к этому времени было несколько тысяч военнопленных. Вскоре ему с небольшой группой товарищей удалось совершить побег. В течение месяца группа скрывалась в Польше. Но беглецов снова ожидал плен. Начались переброски из лагеря в лагерь. В Грейсвальде их отправили на сельскохозяйственные работы. Затем — снова лагерь в Щетине, и снова побег весной 1943 года. Осенью этого же года снова — плен. Работать пришлось в Силезии на шахтах. Когда советские войска стали подступать к Германии, военнопленных погнали на запад через Чехословакию в Западную Германию. День Победы застал Ивана Фроловича в Баварии, где пленных освободили войска союзников. Через Париж, Безенсон, Марсель он вернулся на Родину в конце 1945 года.

За боевые заслуги перед Родиной Иван Фролович награжден медалями «За отвагу» и «За победу над Германией».

В углеобогатительном цехе Иван Фролович работал 17 лет. Он — электромонтер, награжден знаком «Ударник коммунистического труда», «Победитель социалистического соревнования 1973 г.».

1 марта 1975 года Иван Фролович ушел на заслуженный отдых.

**Уважаемый Иван Фролович! Коллектив углеобогатительного цеха поздравляет Вас с заслуженным отдыхом. Спасибо Вам за добросовестный труд. Желаем крепкого здоровья на долгие годы, семейного благополучия.**

**Л. ШАРГАНОВА,**
**секретарь бюро ВЛКСМ углеобогатительного цеха КХП.**

**На снимке: И. Ф. ДОЛГИХ.**

# „ПРОФСОЮЗНАЯ" СЛУШАЕТ... РЕПОРТАЖ

Об этом небольшом своеобразном по форме здании на остановке «Профсоюзная» скажет почти каждый: «Здесь находится диспетчерская трамвайного управления». Ведь сюда нередко обращаются пассажиры по самым разным вопросам, касающимся службы движения трамваев. Но мало кто знает, что это центральный диспетчерский пункт, откуда ведется оперативное руководство всем трамвайным движением города.

За столом — перед пультом радиосвязи — высокая женщина. Это Мария Петровна Кустова, старейший работник трамвайного хозяйства. В 46-м она начала свой трудовой путь с кондуктора, затем восемь лет была водителем трамвая, и вот уже двадцать лет на диспетчерском посту. В подчинении у диспетчера центрального пункта два диспетчера на конечных пунктах, восемь операторов, аварийная бригада, ревизоры. Технические средства общения с ними — телефонная и радиофикационная связь, громкоговорители.

Раздается сигнал:

— «Профсоюзная», «Профсоюзная», вызывает аварийная. Как меня слышите? Прием.

Мария Петровна нажимает кнопку:

— Пожалуйста, говорите, слышу вас хорошо.

— Мария Петровна, проходит буксир.

— Все ясно, — отвечает диспетчер. — Только я попрошу вас, сопровождайте его до вокзала. Водитель там молодой.

— Все будет сделано. Не беспокойтесь.

И снова звонок. Теперь уже Кустова связывается с оператором пункта на «Цехе покрытий» Морозовой:

— «Цех покрытий», 319-й вагон, следовавший по вашему маршруту, неисправен. К вам направили другой вагон. Следите за интервалами.

Часовая стрелка подошла к девяти. Каждый час диспетчер центрального пункта собирает сведения о количестве поездов на линии. И звучат одно за другим по радио сообщения с «РИСа», «Стадиона «Строитель», «ДОКа», «Товарной», «Калибровки».

— Трудно быть диспетчером, — говорит начальник службы пути В. И. Сафидов. — Но быть диспетчером центрального пункта еще труднее. Ведь в смену ему приходится пропускать в среднем по 176 вагонов. Диспетчер центрального определяет их маршруты, разрешает неотложные аварийные ситуации. Здесь нужно быть очень оперативным, хорошо знать технику. Эти качества и присущи Марии Петровне Кустовой.

...В диспетчерской относительное затишье. Час «пик» прошел, и у Марии Петровны появилось время для того, чтобы заполнить табель работы стрелочников.

Да, сейчас выпуск поездов на линию в Магнитогорске предельно высок. В часы «пик» трамваев бывает до того много, что они вынуждены какой-то небольшой отрезок перед «Профсоюзной» преодолевать за 10—15 минут. Конечно, претензии у пассажиров нередко возникают и сегодня. Ведь никто, скажем, не гарантирует от аварий, особенно в зимнее время. А ведь авария — это хотя и короткая, но задержка...

Но трамвайщики прилагают все усилия для того, чтобы магнитогорцы были довольны их работой. Лучшее свидетельство тому — итоги прошлого года и высокие обязательства коллектива трамвайного хозяйства на завершающий год пятилетки. Достаточно сказать, что комфортабельность проезда в трамваях в Магнитогорске одна из самых высоких по Российской Федерации. Ее коэффициент составляет у нас 5,5 пассажиров на вагоно-километр против наивысшего по РСФСР — 7,3.

...На пульте управления в центральном диспетчерском пункте снова загорелась лампочка. Мария Петровна Кустова взяла микрофон и четким голосом привычно произнесла «Профсоюзная» слушает...». **В. ЛЕНСКАЯ.**

РЕПЛИКА

# ТЕРПИ, СОСЕД...

Едкий дым курился 3 марта в 11 утра из груды ветоши, небрежно разбросанной у пятого тупика адъюстажа листопрокатного цеха № 4. Ветоши было много, видно, целый грузовик привезли. С дымом не могли справиться ни деловито урчащий неподалеку вентилятор, ни сквозняки, ни... рабочие адъюстажа. Впрочем, последних чадящий источник мало интересовал: двое-трое прошли мимо — лишь глянули равнодушно. Минут через 15—20 около ветоши кто-то забегал, носит рукавицами снег, благо накануне его много навалило. Подошли, познакомились. Это оказался подкрановый рабочий из шестого тупика Г. Сальников.

— Молодец, — говорим, — заметил непорядок у соседей, поспешил на помощь!

— Так ведь дышать нечем, — ответил тот и бросился за очередной порцией снега.

Хочется задать вопрос руководству ЛПЦ № 4: почему ветошь, которую принято считать легковоспламеняющимся материалом, уже не одну неделю беспорядочно разбросана у ворот пятого тупика, где производятся сварочные работы (кстати, от этого она и загорелась)? И еще: в цехе, как об этом красноречиво говорит стенд, установленный напротив административного корпуса, с 15 декабря 1974 года по 1 мая 1975 года проходит «смотр-соревнование за образцовый порядок на рабочих местах, высокую культуру производства».

Надеемся, что не только пожарная охрана, но и общественные организации цеха, его руководители всерьез займутся наведением порядка в цехе. На деле. Ведь груда тлеющих тряпок — всего лишь один эпизод. Беспорядочно наваленное оборудование, загроможденные пешеходные дорожки — не редкость в четвертом листопрокатном, особенно на адъюстаже.

**Б. ЮРЬЕВ.**