◆ ОТВЕЧАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ КОМБИНАТА

Еще раз о «мелочах»

На вопросы отвечает заместитель главного инженера по охране труда и технике безопасности Ф. Д. АВРАМЕНКО.

Долгое время большие неудобства причиняет наличие воды в пешеходном тоннеле от слябинга до блюминга № 3. Когда будет исправлено такое положение?

— Действительно, в этом тоннеле постоянно мешает вода. Зимой появляются целые ледяные бугры застывшей воды. Причем это — технологическая вода. Значит, она будет появляться в пешеходном тоннеле до тех пор, пока не будут приняты кардинальные меры.

Возле слябинга такие меры приняты. Сделано укрытие приемного колодца, установлен мощный откачивающий насос. Насколько можно судить, сейчас вода в пешеходном тоннеле в районе выхода к слябингу тревожить не должна.

Зато остается сложный участок подземного тоннеля между вторым и третьим обжимными цехами. Там сегодня скалывают лед, и делают это ежедневно. А лед продолжает расти. На полу тоннеля его можно видеть порой не бугры, а целые горы. Как можно выправить это положение?

Нужны большие затраты и сложные работы. На всем протяжении тоннеля от второго до третьего обжимных цехов надо вырубить старый бетон пола и углубиться на 250—300 миллиметров. Надо также углубить приемный колодец, установить более мощный отсасывающий насос, выполнить другие работы. Все они сложны, требуют серьезных затрат средств и больших усилий. Трудно сказать, когда эти работы будут выполнены. Они поручены отделу капитальных ремонтов, но его коллектив и руководители не торопятся. Можно ожидать, что, если так будет идти и дальше, мы услышим еще не одно замечание по поводу тоннеля.

От работников коксохимического производства поступил вопрос: когда можно заменить пришедшую в негодность спецодежду, потому что на складе долгое время нет суконных спецовок.

В прошлом году заявки производства на такую одежду полностью выполнены. Больше того, коксохимики просили 1012 костюмов, а получили 1076. Согласен, что с получением спецодежды бывали перебои. Но их ликвидация не зависит только от нас...

Трудящиеся интересуются, когда будет нормально ремонтироваться спецодежда после стирки. Этот вопрос — тоже из тех, что, как говорится, набили оскомину. Дошло до того, что разговор о спецодежде ведется на совещаниях у директора комбината.

Вообще, о спецодежде хотелось бы сказать еще несколько слов. Прежде всего, ее получают только те, кому она положена по условиям работы. Поэтому мастера, например, не могут претендовать на получение теплой спецодежды. И речь идет о любом цехе комбината.

Что касается единой формы для рабочих локомотивного цеха — есть соответствующие нормы. В соответствии с ними персонал нашего железнодорожного транспорта не может рассчитывать на какие-то отклонения...

Еще одна группа вопросов. Здесь идет речь о распределении жилья, строительстве важных коммунально-бытовых предприятий. На эти вопросы отвечают заместитель директора комбината по капитальному строительству П. Н. Юревич и председатель профкома комбината А. Н. Цыкунов.

— В прошлом году, — отвечает П. Н. Юревич, — план сдачи жилья превышен. На нынешний год намечено сдать 57 тысяч квадратных метров нового жилья. На сегодня, кстати, в отдельных квартирах проживают около 77 процентов работников комбината.

В последние годы очень остро стоит проблема телефонизации города. Принятые прежде меры не дали ожидаемого результата, поэтому работа продолжается. Решено строить новую АТС — № 4. Работы начнутся в первом квартале этого года. Планом предусмотрено освоить на строительно-монтажных работах в этом году 500 тысяч рублей. В мае следующего года новая АТС будет передана под монтаж оборудования, а в 1983 году войдет в строй действующих.

Как будет проводиться телефонизация квартир инженерно-технических работников? На общих основаниях в соответствии со списком очередности. Этот список контролируется исполкомом горсовета. В первую очередь телефоны получат — за счет высвобождения номеров — инвалиды Великой Отечественной войны.

В новых жилых микрорайонах все острее становится проблема кино. На улице Завенягина строится кинотеатр, заказчиком которого выступает управление кинофикации. Горисполком принимает меры по увеличению объемов ассигнований, чтобы ускорить строительство и сдать объект в эксплуатацию в 1982 году.

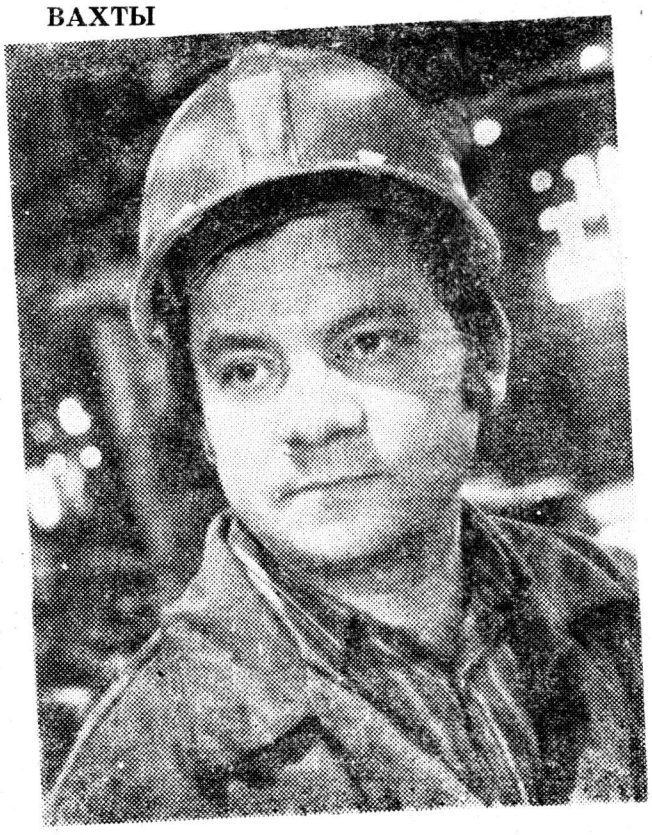
А. Н. Цыкунов разъясняет:

— Существуют правила учета граждан, нуждающихся в жилье, и распределения жилой площади. Они утверждены исполкомом областного Совета народных депутатов и президиумом облсовпрофа 23 августа 1977 года. Из числа лиц, принятых на учет для улучшения жилищных условий, устанавливается на предприятиях единая очередь. Учитывается стаж работы на предприятии, отношение человека к труду, степень нуждаемости в жилой площади. Причем при составлении списка очередности при равных прочих условиях предпочтение отдается семье, члены которой работают на комбинате.

Были вопросы об аренде автобусов для доставки к месту рыболовов-любителей и охотников. Надо сказать, что ни в профсоюзном бюджете, ни в смете общества охотников и рыболовов не предусмотрены средства на оплату подобных поездок.

Подготовил к печати Ю. СКУРИДИН.

◆ ПЕРЕДОВИКИ ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЫ



Валерий Михайлович Дятлов, которого вы видите на этом снимке, работает старшим нагревальщиком металла в третьем обжимном цехе. За многие годы работы в совершенстве изучил технологические инструкции, что позволяет ему подавать металл для прокатки качественный и создавать условия для высокопроизводительной работы всего коллектива бригады. Кавалер ордена Трудовой Славы III степени коммунист В. М. Дятлов — неоднократный победитель социалистического соревнования.

Фото Н. Нестеренко.

В помощь специалисту

В научно-техническую библиотеку ММК поступили новые переводы:

(669.162.2Т 0-136). Речь идет о расположении установки обессеривания в потоке материала сталеплавильного завода. Приведены производственные результаты обессеривания карбидом кальция, способом погружной фурмы в 300-т — чугуновозный ковш. Достигается надежное обессеривание чугуна с содержанием серы в чугуне до 0,002 процента.

В статье «О РАЗВИТИИ ОГНЕУПОРОВ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ» (666.76Т О-113) рассмотрены требования, которым отвечают огнеупоры из графита и карборунда, а также растворы и массы, и описание их свойства, представлены практические результаты.

666.76Т И-887 «ИСПЫТАНИЕ ОСНОВНЫХ ОГНЕУПОРОВ НА РАЗЪЕДАНИЕ ШЛАКАМИ ВО ВРАЩАЮЩЕЙСЯ ПЕЧИ» содержит описание методики испытаний основных огнеупоров при циклическом изменении температур.

В статье «ВОЗВРАТ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦИКЛ ЖЕЛЕЗОСОДЕРЖАЩИХ ОТХОДОВ» (669Т В-64) рассмотрены источники железосодержащих отходов, существующие методы возврата их в цикл, а также трудности, связанные с полным возвратом отходов.

621.793Т К-689 «КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ АЛЮМИНИЕВЫХ ПОКРЫТИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПОСОБОВ ИХ НАНЕСЕНИЯ И УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ».

Способы торкретирования, используемые материалы и устройства, перспективность, экономичность описаны в переводе 669.148Т Т-606 «ТОРКРЕТИРОВАНИЕ КИСЛОРОДНЫХ КОНВЕРТЕРОВ И ДУГОВЫХ ПЕЧЕЙ».

621.181 К-731 «КОТЕЛ-УТИЛИЗАТОР ОТХОДЯЩЕГО ТЕПЛА ОХЛАДИТЕЛЯ АГЛОМЕРАТА НА КОМБИНАТЕ ФИРМЫ «НИППОН КОКАН» в Кэйхине. Дается краткое описание, основные характеристики и некоторые конструктивные особенности котла-утилизатора производства фирмы «Бабкок-хитати».

666.76Т П-764 «ПРИМЕНЕНИЕ НЕФОРМОВАННЫХ ОГНЕУПОРОВ ПРИ РАЗЛИВКЕ СТАЛИ». Приводится обзор материалов по применению неформованных огнеупоров при отливке стальных слитков и в процессе непрерывной разливки стали.

669.18Т П-429 «ПОВЫШЕНИЕ СТОЙКОСТИ СТАЛЕРАЗЛИВОЧНЫХ КОВШЕЙ С НАБИВКОЙ ФУТЕРОВКОЙ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕФУТЕРОВКУ» сталеразливочных ковшей и повышение их срока службы в результате применения пескометной набивки.

Принцип действия, конструкция и применение дефектоскопа магнитного типа для неразрушающего контроля качества металлических конструкций описаны в статье 621.771Т П-767.

Обзор подготовили инженеры по зарубежной информации.

НАВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЮ ММК

◆ ЯЗЫКОМ ДОКУМЕНТОВ

„КРАСНЫЕ“ ЭШЕЛОНЫ

1931 год. У горы Магнитной идет невиданная стройка. Огромное значение для своевременного окончания первых пусковых объектов имела срочная доставка оборудования, металлических конструкций, материалов, кирпича для кладки печей и кауперов. Рабочие всей страны с энтузиазмом откликнулись на призыв Магнитогорского горсовета о контроле за изготовлением и продвижением грузов для Магнитостроя (обращение было опубликовано в газете «Известия» 15 марта 1931 года и в «Уральском рабочем»). Просматривая документы, находишь массу примеров в подтверждение важности этой поддержки.

Так, в ответ на призыв магнитогорцев Днепропетровский горсовет на пленуме 31 марта 1931 года обсудил вопрос «О шефстве над советом Магнитостроя». Пленум постановил выполнять заказы для Магнитостроя в срок. Кроме того, горсовет Днепропетровска вызвал на социалистическое соревнование горсоветы Харькова, Киева, Мариуполя по оказанию помощи советам новостроек.

Рабочие днепропетровских заводов бросили клич-рапорт: «Мы, рабочие прокатного цеха завода имени Петровского, являемся на заводе основными исполнителями заказов для гигантов Востока. Июньский заказ мы выполнили за 27 дней с превышением в 60 тонн металла. Июньских темпов не сдавать, брать новые высоты! Под таким лозунгом мы приступили к прокатке июльского заказа в 1250 тонн.

Мостовой завод имени Молотова выполняет ответственные задания — готовит конструкции для восьми домен Магнитостроя и Кузнецка. Выдвинув встречные графики работ, цех конструкций сдал основные части двух домен на семь недель раньше срока.

Завод «Сатурн» получил задание дать Магнитострою и Кузнецкстрою токарные, строгальные, фрезерные станки, ленточные пилы. Мы выполнили свое обязательство перед гигантами вовремя. Это дает нам право спросить: а как у вас, товарищи? Это дает нам право потребовать от отстающих немедленной ликвидации долга.

Рабочие Днепропетровска предлагают организовать с 25 июля по 5 августа Всесоюзную декаду проверки выполнения и отправки заказов для строящихся гигантов. Товарищи рабочие! Организуйте общественный сквозной рабочий контроль на заводах и транспорте».

Сведения об установлении контрольных постов были получены от Керченского, Челябинского горсоветов, Катав-Ивановского, Невьянского поссоветов и др.

13 июля 1931 года Магнитогорский горсовет принял постановление командировать в места отправки грузов Магнитострою 9 ответственных работников аппарата горсовета.

О результатах своей работы уполномоченные горсовета сообщили:

«Алапаевск. Наряд на июль выполнен. Вместо 50 вагонов леса отгружено 94 вагона. Проведены субботники, созданы две ударные бригады: одна комсомольская, которая упорно борется за своевременную погрузку и отправку леса, вторая — рабочая на месте лесозаготовок. Уполномоченный Соколов».

«Тюмень. За период с 16 по 30 июля отгружено 286 вагонов леса Магнитострою».

Из г. Надеждинска от уполномоченного Васильцева были получены сведения:

«Вопрос о поставке леса обсужден на пленуме горсовета с участием 900 ударников. Пленум и ударники постановили сократить срок погрузки леса на 6 часов. Магнитогорский горсовет выпустил 7000 экземпляров листовок-обращений к рабочим железнодорожного транспорта с просьбой отправлять груз для Магнитостроя без задержки. С такими «визитными карточками» шли на Магнитку поезда со всех концов страны.

В приказе № 570 по строительству Магнитогорского металлургического комбината от 25 июля 1931 года отмечено:

... Особенную энергию и подлинную большевистскую настойчивость проявили ленинградские железнодорожники. 15 июля на площадку прибыл из Ленинграда «красный» эшелон, состоящий из 64 вагонов с импортным огнеупором, импортным оборудованием, конструкциями, частями и машинами, изготовленными на ленинградских заводах. Этот маршрут доставлен из Ленинграда за 8 дней, срок небывало короткий в истории магнитогорского строительства. «Красный» эшелон сопровождали тт. Лобачев (Дорпрофсож Октябрьской ж. д.), Малинин (Учпрофсож 1-го участка Октябрьской дороги, рабочий связи ст. Акуловка) и Астафьев (рабочий завода подземных сооружений им. Кирова). Эти товарищи проявили исключительную самоотверженность, сопровождая груз ударной стройке ...

Отмечая заслуги вышеуказанных товарищей, настоящим приказом объявляю им благодарность и приказываю премировать каждого из них кожаными костюмами и денежными вознаграждениями в размере 300 рублей.

Начальник Магнитостроя Гугель».

Из приказа № 689 по строительству Магнитогорского металлургического комбината от 8 сентября 1931 г.: «7 сентября делегат Киевского горкома комсомола и Дорпрофсожа Юго-Западных жел. дорог т. В. П. Кучвальский доставил на строительство «красный» эшелон с огнеупором, импортным и отечественным оборудованием. Эшелон вышел из Киева в составе 28 вагонов, а по пути следования т. Кучвальским были собраны грузы, следовавшие на Магнитострой... им были доставлены 59 вагонов...

За активное содействие строительству выражаю благодарность всему киевскому комсомолу, Дорпрофсожу Юго-Западных ж. д. и делегату от них т. Кучвальскому и приказываю: премировать т. Кучвальского в размере 150 рублей».

Выдержка из приказа № 854 от 25 октября 1931 года:

«21 октября с. г. делегат партколлектива и редакции заводской многотиражки Харьковского паровозостроительного завода им. Коминтерна, ударник т. Резников М. Е. доставил на площадку строительства пассажирской скоростью 1 вагон с компенсатором для домны, проделав путь в 4 суток. Заказ на компенсатор был сдан Харьковскому паровозостроительному заводу в начале сентября. Для срочного исполнения заказа редакция многотиражки завода «Харьковский паровозник» мобилизовала сквозную бригаду рабкоров, которые подготовили соответствующую бригаду ударников — рабочих для выполнения заказа...

За оказанное строительству активное содействие выражаю партколлективу редакции многотиражки «Харьковский паровозник», рабкорам газеты, рабочим и т. Резникову, принимавшим участие в срочном выполнении заказа на изготовление компенсатора, благодарность и приказываю премировать т. Резникова в сумме 200 рублей».

Поистине, вся страна строила Магнитку.

Материалы к публикации подготовила старший методист госархива Г. ПОПОВА.