

Летучий голландец

> Этот житель Страны тюльпанов буквально парит над асфальтом

ЗА ДЕНЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ он преодолевает до сотни километров. А сам говорит, что его несет ветер приключений.

Кеймеру Йозефусу шестьдесят два года. Но сам голландец любит говорить, что ему только пятнадцать. О прошлой жизни говорить не любит. В ней были вредные привычки, ворох работы и постоянная суета. Все изменилось в 1995-м: Кеймер бросил курить, взял отпуск и... отправился в магазин, чтобы купить велосипед.

С тех пор Кеймер и его «железный конь» – лучшие друзья. За многие годы они исколесили почти всю планету. Начали, кстати, с России. Тогда, на пике лихих девяностых, иностранцы в нашей стране искали экстрима. Собственно, найти его было нетрудно.

Как бы странно ни звучало, а на родине Пушкина и матрешек Кеймеру понравилось. Тогда он увидел только две столицы и тут же воспластал желанием изучить глубинку. С тех пор раз в несколько лет Йозефус возвращается в Россию. Сейчас он в нашей стране проездом из Самары в Улан-Батор через казахские степи. Именно по такому маршруту на сей раз путешествует голландец.

На минувшей неделе велосипедист прибыл в Магнитогорск всего-то на два дня. Но в своем плотном графике заморский гость нашел время

От вредных привычек и суеты Кеймера спас велосипед

встретиться с корреспондентом «ММ». Вашему вниманию предлагаем эксклюзивное интервью с Кеймером Йозефусом – эксклюзивным путешественником.

– Кеймер, расскажите подробнее о своем нынешнем путешествии. Когда оно стартовало и когда закончится?

– Третьего июня я прилетел из Голландии в Россию. Если быть точным, в Самару. Там перегрузил багаж на велосипед и отправился в путь. Я планирую проехать по городам России, побывать в Алма-Ате – одном из крупнейших городов Казахстана, а после поехать по Монголии. В начале сентября, думаю, все закончится, и авиарейсом я отправлюсь домой.

– То есть вы путешествуете не

ради рекордов. Скажем, обогнуть земной шар или проехать много тысяч километров...

– Этому моему увлечению более десяти лет. И все время я путешествую исключительно ради собственного удовольствия. Велосипед считаю оптимальным видом транспорта. На автомобиле едешь слишком быстро, ничего толком разглядеть не успеваешь. А педали крутишь медленно, успеваешь рассмотреть все пейзажи. А еще всегда встречаешь много интересных людей...

– Но это же очень долго, утомительно...

– Так только кажется. Если я еду по равнине и нет встречного ветра, то в среднем за день я преодолеваю сотню километров. Сложнее, когда горы или ветер в лицо. Тогда цифра падает до отметки шестьдесят километров. Я привык, практически не устаю. Тем более, что есть дни отдыха.

– Вы уже были в России, наверняка слышали про Магнитогорск. Готовились к посещению нашего города?

– Здесь я оказался совершенно случайно. Хотел добраться до Челябинска по федеральной трассе М5. Но там такое движение... Я понял,

что ехать там опасно для жизни. Поэтому проложил маршрут через сеть региональных магистралей. Проехал по Башкирии, и теперь я здесь. Ничего еще не знаю про ваш город. Слышал только, что здесь работает металлургический завод...

Интервью пришлось прервать и даже вывести Кеймера за пределы гостиницы, чтобы показать, как выглядит тот самый «завод». Масштабами производства голландец оказался просто ошарашен. А когда узнал о роли Магнитки в Великой Отечественной войне, пожал руку. И, как ребенок, обрадовался сувенирному набору от ММК. Футболку и бейсболку путешественник тут же определил в свой гардероб. После еще долго повторял на ломаном русском девиз с новенькой майки «Я люблю ММК». Подарки еще больше расположили путешественника к беседе.

– А вот у меня на сумке специальный прибор есть, – не дожидаясь во-



просов, Кеймер продолжил рассказ о себе любимом. – На большую кнопку нажимаешь, и все собаки, которые на тебя лают, сразу отступают. В России – незаменимая вещь.

– Техническими новинками, значит, увлекаетесь? Джи-пи-эс,

спутниковый Интернет, музыкальный проигрыватель на велосипед повесили, наверняка...

– В этом плане я несколько сноб. Не люблю ничего нового. За велосипедом слежу, все запчасти меняю регулярно. Это элементарные меры

предосторожности. Не хочу застрять в какой-нибудь дыре. А так у меня самый простой велосипед, никаких «наворотов». Передвигаюсь, пользуясь картами, по старинке.

– Но хоть фотоаппарат-то с собой возите?

– Разумеется, есть и фотоаппарат, и видекамера. За годы путешествий собрал приличный архив. Была, кстати, забавная история, связанная со съемками. После поездки в Монголию купил себе солнечную батарею, которая может заряжать обычные аккумуляторы. Там большие проблемы с электричеством, оно мало где есть. В первый раз остался без единого снимка...

– Да уж, историй, наверное, насобирали тоже приличный архив...

– Если вспоминать, то да. Хотя связанную с Россией ни одну не вспомню. Могу сказать, что здесь люди хорошие. По большей части спокойные, уравновешенные. Мне вообще нравится эта страна. Вот едешь по Европе, захотел остановиться отдохнуть – плати за размещение палатки. В России такой проблемы нет. Все бесплатно...

– То есть путешествовать на велосипеде – дешевое удовольствие?

– Вьсьма и вьсьма. Это, можно сказать, антикризисный вариант отдыха. Нужно только за велосипедом следить. Ну и на питание деньги нужны. А ночевать и вовсе можно в палатке, чтобы на гостинице сэкономить...

– Финальный – резонный с точки зрения русского человека – вопрос: а зачем все это нужно?

– Это успокоение. Такой стиль жизни сам по себе становится иной жизнью. Пока еду, я много думаю, разбираюсь в себе, подвожу какие-то итоги. Годков-то уже много. Да еще по пути встречаешь молодежь, общаешься. Это очень интересно!

И только под конец беседы стало ясно, что так удивляло в обычном голландском парне. То, что парнем называешь человека 1947 года рождения. По нашим меркам – пенсионер. А у Кеймера на голове седые волосы можно по пальцам пересчитать. И здоровью иной студент позавидует. Может, правду говорят: движение – жизнь? ☺

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Федоров выбрал «Металлург»

> ХОККЕЙ

МАГНИТОГОРСКИЙ хоккейный клуб «Металлург» подписал контракт с экс-форвардом «Вашингтона» ветераном Сергеем Федоровым. Срок соглашения рассчитан на два года.

Федоров уехал в НХЛ в начале 90-х из ЦСКА. В Северной Америке он выступал за «Детройт Рэд Уингз», «Анахайм Дакс», «Коламбус Блю Джэкетс» и «Вашингтон Кэпиталз». Всего в Лиге он провел 1248 матчей и набрал 1179 (483+696) очков. В плей-офф россиянин сыграл 183 встречи, в которых набрал 176 (52+124) очков. Сергей Федоров – первый из россиян, удостоенный высшей персональной награды НХЛ «Харт Трофи» в 1994 году. Первый россиянин, набравший 1000 очков за карьеру в регулярных чемпионатах НХЛ. Лидирует среди российских хоккеистов по количеству очков, голов, передач и матчей в регулярных чемпионатах. Занимает 46-е место в списке лучших бомбардиров НХЛ всех времен. Он трижды выигрывал Кубок Стэнли. Федоров дважды выигрывал чемпионаты мира еще в составе сборной СССР (1989 и 1990), и именно при его непосредственном участии сборная России после долгого перерыва завоевала золото мирового первенства в 2008 году.

Выступать Сергей будет в тройке со своим младшим братом Федором Федоровым, также перебравшимся в Магнитогорск. По крайней мере, об этом мечтают не только сами братья, но и главный тренер Магнитки Валерий Белоусов.



Новый скалодром

> ОТКРЫТИЕ

В ГОРОДСКОМ КЛУБЕ туристов открыт тренировочный полигон для скалолазания, на котором уже состоялся открытый чемпионат Магнитогорска.

У скалодрома небольшая высота и разнообразный рельеф – лазать можно по нависающим стенам и потолку. Пол застелен толстыми матами, поэтому страховка здесь не нужна. Тренажер предназначен специально для одного из видов скалолазания – боулдеринга, коротких сложных трасс. Именно в этой дисциплине соревновались 20 и 21 июня около 40 спортсменов-скалолазов в рамках открытого чемпионата города, проведенного в честь открытия нового тренировочного полигона.

На открытии присутствовали директор городского клуба туристов Ольга Варламова, известный альпинист Геннадий Кириевский, председатель городской федерации альпинизма, скалолазания, ледолазания и ски-альпинизма

Игорь Файзуллин, президент альпинистского клуба Сергей Солдатов. Право перерезать красную ленту предоставили главному инициатору и спонсору строительства скалодрома Юрию Олейникову. После открытия спортсмены из Санкт-Петербурга, Челябинска, Миасса, Коркино, Белорецка и, конечно, Магнитогорска начали борьбу за звание чемпиона Магнитки. Путь к победе был нелегким – нужно было преодолеть два раунда, в каждом из которых пройти по пять сложных трасс.

Победителями чемпионата Магнитогорска стали мастера спорта Вячеслав Горелов (Миасс) и Екатерина Андреева (Санкт-Петербург). Серебро выиграли Андрей Шилленберг и Светлана Окольниковичева (Коркино). Бронзовые медали достались Юрию Рудакову (Миасс) и Марии Дьячковой (Коркино). Лучший результат среди магнитогорцев показали девушки – четвертое и пятое места в финальном туре заняли Анастасия Маслакова и Оксана Коваль.

АНАСТАСИЯ МАСЛАКОВА

> Он путешествует с прибором, который отпугивает российских собак