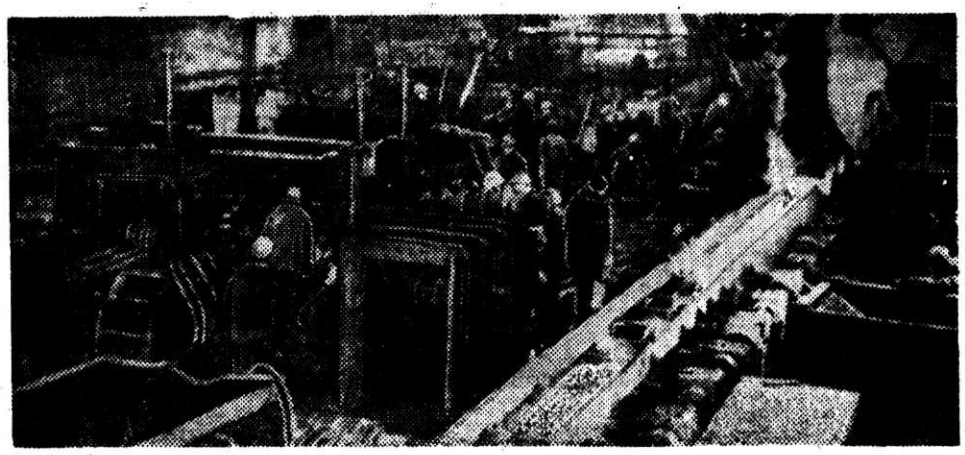
РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМБИНАТА — УДАРНЫЙ ФРОНТ!



НАЧАЛО

РЕПОРТАЖ

В ночную смену 7 декабря шли последние приготовления к остановке на реконструкцию заготовочного стана «450» второго блюминга. Слесари цеха ремонта металлургического оборудования № 2 готовили фронт работ своим товарищам — снимали переходные мостики, устанавливали ограждения... Через несколько часов сюда придут сотни людей, чтобы начать решающий штурм.

Штурм... Именно это слово более точно определяет то, что предстоит сделать на сравнительно небольшом «пятачке» блюминга. 1517 тонн оборудования необходимо демонтировать, отгрузить и вывезти в течение суток.

8 часов утра. Начало. В пролете стана «450», ярко освещенном ртутными лампами, вспыхнули десятки кислородных резаков, загрохотали вразнобой отбойные молотки. С этой минуты стан, отслуживший свое, прекратил свое существование. Но его разрушение — созидательное. На блюминге, в других цехах комбината стоит наготове новое оборудование, более совершенное, более надежное. И для того, чтобы оно было установлено, прокручено и пущено в работу в срок, необходимо уже сейчас как можно быстрее освободить для него место.

Бригаде слесарей ЦРМО № 2 поручено демонтировать главные приводы клетей. Сам бригадир Иван Гаврилович Маслаков — не новичок во многих цехах комбината. Он и его товарищи по бригаде не раз выполняли самые ответственные работы в срок и качественно. Вот и сейчас дело спорится у бригады. Один из руководителей реконструкции — главный механик комбината Я. А. Щукин уверенно говорит, что там, где работает И. Г. Маслаков, все будет в порядке. Для этого утверждения специалиста есть веские основания: бригаду И. Г Маслакова знают как опытный, дружный коллектив. И действительно: прошло только четыре часа после начала демонтажа, а значительная часть работы уже выполнена. Правда, впереди самое трудное — демонтаж многотонного редуктора. Были и неизбежные в таких случаях задержки с краном, но слесари из бригады И. Г. Маслакова — Михаил Ильич Куприянов, Владимир Иванович Власьевнин, Михаил Федорович Шапоренко, Анатолий Иванович Гаврилов и другие времени даром не теряли, готовили к отгрузке другие узлы.

«Ломать — не строить», — говорят в народе. Но ломать тоже надо умело, а главное — быстро. На демонтаже оборудования уже в первые часы был взят отличный темп. Здесь развернулось самое настоящее соревнование за скорейшее завершение работ.

Останавливаем помощника начальника ЦРМО № 2 Юрия Матвеевича Трихачева, просим прокомментировать ход работ.

— Все идет пока хорошо. График опережаем. Но какие-то выводы делать еще рано — цыплят по осени считают, — говорит Юрий Матвеевич.

Ю. М. Трихачева понять можно. Коллективу его цеха поручено вести основные работы по демонтажу оборудования. В людях он уверен. Но ведь возможны любые неожиданности. Об этом говорит и опыт реконструкции рабочей клети блюминга.

До завершения демонтажа еще далеко. Но там, где оборудование уже убрано, тотчас же рабочие приступают к очистке фундаментов от грязи, масла и мусора.

Площадку реконструкции можно сравнить с встревоженным муравейником. Но все здесь подчинено особому ритму, заданному графиком. Впрочем, вскоре выявились и отступления от графика. На переходном мостике, где собрались руководители реконструкции, кто-то сказал: «Отличный темп. Даже не ожидали, что будет такое опережение графика».

Полным ходом идет демонтаж рольгангов на территории смежного прокатного цеха № 9. Здесь полновластный хозяин — пусконаладочное управление треста Востокметаллургмонтаж. Если у коллектива ЦРМО № 2, который демонтирует оборудование в пролете второго блюминга, через сутки «повестка дня» будет в основном исчерпана. то пусконаладчикам еще предстоит монтировать и пускать в работу стан, рольганги... А сейчас они с опережением графика убирают старые рольганги. Бригада В. Арзамасцева за полсмены демонтировала две секции рольгангов и предоставила фронт работ рабочим ремонтно-строительного цеха комбината, которые тотчас же приступили к очистке фундаментов. С подъемом трудятся бок о бок с пусконаладчиками бригады Прокатмонтажа, которыми руководят В. Матвеев и В. Овчинников. Они также досрочно демонтировали пакетирующие рольганги.

Командный пункт реконструкции — штаб. Здесь, в двух небольших комнатах, — непрерывно трещат телефоны, ежечасно отдаются десятки распоряжений, решаются вопросы, начиная от выдачи рукавиц и кончая поставкой под погрузку железнодорожных вагонов. Кто-то с блокнотом стоит у развешенных на стенах чертежей, кто-то уточняет график работ... Обычная, деловая атмосфера.

Двое рабочих несут по узкому проходу новенький, только что из-под кисти художника стенд социалистического соревнования участников реконструкции, укрепляют его между колоннами. 12 коллективов, двенадцать рядов пока незаполненных клеточек...

Слышатся команды подкрановых рабочих, на толстых тросах повис очередной узел отслужившего стана. Вот он мягко спустился на платформу автомашины.

А рядом, буквально в нескольких метрах от наполовину демонтированного стана, одна за другой проплывают по рольгангу пышущие жаром заготовки. Блюминг продолжает работать.

Ю. БАЛАБАНОВ.

На снимке: реконструкция началась.

Фото автора.

ОТВЕТСТВЕННАЯ ПОРА

У нас уже накоплен значительный опыт проведения реконструкции в условиях действующего производства. Но тем не менее каждый раз, когда приходится останавливать агрегат для обновления, волнуешься. В течение многих месяцев ведения подготовительных работ срывы графика как-то незаметны, всегда можно поправить дела, наверстать упущенное. Но здесь, когда уже все «мосты сожжены», когда счет времени ведется на часы, ошибка может дорого стоить.

Чуть более двух лет назад была реконструирована рабочая клеть блюминга № 2. Сейчас предстоит заменить заготовочный стан «450» на более производительный и надежный стан «530».

Многое сделано до остановки стана. В трудных условиях строители вырубали бетон старых фундаментов с тем, чтобы на время остановки этой трудоемкой работы осталось как можно меньше. Построен новый машинный зал, маслоподвал, мастерская по сборке рабочих клетей, новые пульты управления... Оборудование, которое можно было смонтировать «на ходу», в основном, установлено.

Проведена большая работа по подготовке оборудования к монтажу во время остановки стана: его решено монтировать укрупненными узлами, и укрупненная сборка произведена заранее. В качестве характерного примера решения этой проблемы можно привести такой: в прокатном цехе № 9, где во время остановки технологической линии стана «450» предстоит заменить несколько рольгангов, можно было при монтаже воспользоваться пятнадцатитонным пратцен-краном № 21. Но такая грузоподъемность не устраивала. По предложению специалистов с крана была демонтирована верхняя тележка и шахта, вследствие чего кран облегчился на 40 тонн. На нижнюю тележку установили мощную монтажную лебедку. Таким образом, грузоподъемность крана удалось увеличить до 50 тонн. Эта работа позволит смонтировать рольганги за несколько подъемов; в противном случае пришлось бы рольганги собирать на месте, а это вряд ли удалось бы сделать за короткое время, отведенное для обновления стана.

Еще полторы—две недели назад графиком была предусмотрена остановка на 10 суток. Это очень сжатый срок. Но и он оказался не окончательным: специалисты тщательно проанализировали график и сделали заключение: можно уложиться в 8 суток, если уплотнить некоторые операции. Но для этого нужна очень высокая организация работ.

Ежесуточно на площадке реконструкции будет трудиться 1,5 тысячи человек. Трудностей предстоит выдержать предостаточно. По объему работ — в тоннах, кубометрах — на первый взгляд реконструкция стана «450» выглядит легче, чем рабочей клети блюминга. Но это только на первый взгляд. Строителям и монтажникам предстоит работать рядом с действующим оборудованием — сам блюминг будет остановлен лишь на сутки. Очень трудно будет с кранами. На участке стана в распоряжении участников реконструкции и эксплуатационников только три крана. Много предстоит транспортировать крупногабаритного оборудования, которое можно будет разместить только на железнодорожных вагонах. Но вагоны можно подавать только через один железнодорожный тупик, который к тому же находится чуть ли не на другом конце пролета.

На реконструкцию строители и монтажники работали практически два года. Осталось до пуска обновленного стана чуть больше недели.

Ю. БЛИНДЕР,
начальник штаба реконструкции стана «450» блюминга № 2.

◆ ОТГРУЗКЕ ПРОДУКЦИИ — ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ВНИМАНИЕ

И ЗНАТЬ НЕ ХОТЯТ...

ГЛАВНЕЙШАЯ задача железнодорожников в декабре — отгрузка готовой продукции в максимальных количествах. Это важно для каждого работника комбината, т. к. в конечном счете итоги всей нашей работы определяются своевременной реализацией продукции.

Как известно, вся продукция отгружается в вагоны парка МПС. Эти вагоны поступают на комбинат со станции Магнитогорск груженые, затем подаются под выгрузку в цехи-грузополучатели, которые после выгрузки обязаны очистить вагон от мусора. И только очищенные вагоны можно подавать под погрузку проката.

В большинстве цехов хорошо очищают вагоны, но есть несколько коллективов, к которым железнодорожники предъявляют большие претензии. Один из них — копровый цех № 1.

Вагоны, груженные металлоломом, подаются для выгрузки в этот цех со станции Гранитная. Как правило, железнодорожники подают на пути выгрузки сначала только 10—12 вагонов. Казалось бы, есть фронт работ — так и за дело. Нет же, работники копрового цеха обычно ждут, пока этих вагонов не скопится до 30—40. И лишь тогда начинается «штурм», что приводит к полной неразберихе. В результате очищаются не все вагоны, и много вагонов подается на Гранитную с открытыми люками. Так, 28 ноября в дневной смене на станцию Гранитная было выведено 6 грязных вагонов и 19 вагонов с открытыми люками, 29 и 30 ноября было выведено 4 грязных вагона и 11 — с открытыми люками. И, конечно, эти вагоны были снова отправлены в первый копровый цех.

Примеров подобных очень много. Железнодорожники неоднократно просили начальника первого копрового цеха Г. П. Чабана навести порядок. Но... все безрезультатно. Тов. Чабан, видимо, не хочет знать, что своевременная и качественная очистка вагонов — это обязанность работников первого копрового цеха, а железнодорожники должны только переправить очищенные вагоны по назначению.

Иначе как же понимать его отказ принимать телефонограммы, в которых содержатся замечания по поводу грязных вагонов? Не принимаются телефонограммы, не принимаются меры по ликвидации простоев, а именно сейчас они крайне необходимы — на комбинате скопилось значительное количество готовой продукции, которую с нетерпением ждут потребители.

Н. АРТЕМЬЕВ,
председатель группы народного контроля цеха эксплуатации ЖДТ.
Н. ПОПКОВ,
А. ТРУХАНОВ члены группы НК.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„ЗАВЫЛИ О МОЛОДЕЖИ"

С Э. А. Русиной проведена беседа по вопросу посещения школы рабочей молодежи № 4. Э. А. Русина работает в комбинате питания с 3 августа 1976 года и сама изъявила желание учиться в школе рабочей молодежи. Условия ей созданы, но она не посетила ни одного занятия, объясняя тем, что у нее четверо детей, и они очень часто болели. Э. А. Русина дала слово, что с 30 ноября будет постоянно ходить в школу.

Н. ИВАНОВ,
директор комбината питания.
Л. СВИРИДОВА,
секретарь партбюро.

„НЕ В ПОЛНУЮ СИЛУ"

Критические замечания, высказанные в адрес работы комиссий с молодыми рабочими в цехах горно-обогатительного производства, имеют место. В целях улучшения воспитательной работы среди молодых рабочих предприняты следующее:

Совместным решением парткома, рудкома, бюро ВЛКСМ ГОП и администрации горно-обогатительного производства утвержден обновленный состав общегорняцкой комиссии по работе с молодыми рабочими. Составлен план работы комиссии ГОП до конца 1976 года и на 1977 год. Проведено расширенное заседание комиссии ГОП, где рассмотрены вопросы о развитии шефства-наставничества, а также повышения общеобразовательного уровня молодых рабочих. В цехах ГОП также обновлены составы комиссий по работе с молодыми рабочими, составлен план их работы до конца 1976 года и подрабатывается план работы на 1977 год. Планами работы комиссий с молодыми рабочими предусматриваются мероприятия по обмену опытом работы шефов-наставников и их отчеты на заседаниях комиссий. Принимаются меры к более активному участию инженерно-технических работников в индивидуальном шефстве над молодыми рабочими.

Г. КРАСНОВ,
начальник горно-обогатительного производства ММК.

„НЕ ВСЕ БЛАГОПОЛУЧНО"

Статья проработана с активом бригад, с инженерно-техническими работниками цеха. На 30 ноября 1976 года подано трудящимися 37 предложений по экономии всех видов энергии, принято к исполнению — 35, реализовано — 6. Активность трудящихся в смотре возрастает.

А. ВАСИЛЬЕВ,
начальник прокатного цеха № 9.

* * *

Результаты общественного смотра по экономии всех видов энергии были рассмотрены на расширенном заседании цеховой комиссии и профсоюзного комитета. Проведение смотра взято под контроль как руководством цеха, так и общественными организациями.

В настоящее время положение изменилось. Так, только за прошедшую неделю рассмотрено и принято к внедрению 6 предложений с общим экономическим эффектом 56 тыс. киловатт-часов электроэнергии.

Г. ЧАБАН,
начальник копрового цеха № 1.

„ОБЪЕКТИВНЫЕ ПРИЧИНЫ"

Статья обсуждалась на еженедельном рапорте у начальника управления ЖДТ с инженерно-техническими работниками.

Приняты меры, исключающие несвоевременную подачу вагонов парка МПС в теплляки и вагоноопрокидыватели.

К. МИШУРОВ,
начальник управления ЖДТ.