

АВТОНОВОСТИ

ОСАГО изменилось

В России с 1 октября вступили в действие новые правила «автогражданки».

Отныне водители при заключении договора страхования в другой компании обязаны принести из старой фирмы справку о том, были ли у них ДТП или нет. Правда, страховщики уверяют, что справки – это лишь временное явление, скоро должна заработать единая информационная база данных, которая избавит водителя от получения лишних бумаг. Кроме того, если человек предоставит о себе неверные данные, то его ждут штрафные санкции.

Есть и положительные моменты – новые полисы ОСАГО предусматривают, что водитель может сообщать об аварии в страховую компанию не через 5 дней, как было до сих пор, а через 15 дней. Кроме того, в случае утери полиса или стикера страховая компания обязана будет сделать водителю копию. Причем совершенно бесплатно.

Бензин подешевеет?

Не исключено, что скоро стоимость автомобильного бензина в России пойдет вниз.

По крайней мере, на рынке сырья в сентябре этого года стоимость контрактов упала сразу на 40 процентов, передает «Ведомости».

Однако эксперты просят автолюбителей пока не слишком радоваться. На розничном рынке бензина серьезных колебаний ожидать не приходится. Скорее всего, еще 2–3 недели на АЗС цена топлива будет стоять на месте, а потом начнется медленное снижение. Оно может продлиться примерно до весны этого года. Хотя сами нефтяные компании будут снижать цены на бензин крайне неохотно, так как сейчас в России все уже привыкли к существующей стоимости бензина. И если ее сейчас снизить, то возможное повышение в будущем может обернуться очередным возмущением народных масс.

Самые уродливые

Израильские журналисты составили рейтинг самых уродливых автомобилей.

И больше всего автомобильным журналистам, проживающим на Земле обетованной, не понравилась японская Suzuki Liana. Эта модель набрала максимальное количество баллов, передает РБК.

На втором месте с незначительным отрывом идет Fiat Multipla, что, в принципе, не стало неожиданностью. А вот попадание в тройку самых некрасивых машин Subaru Impreza удивило, как и присутствие в списке Porsche Cayenne.

Надо отметить, что недавно аналогичный рейтинг самых уродливых автомобилей был составлен и в Британии. И там на первом месте оказался корейский минивэн SsangYong Rodius (у израильтян он только на пятом месте). По словам одного водителя, Rodius настолько ужасен, что способен вселить страх в ребенка. А вот второе место в Англии также досталось Fiat Multipla. Замкнул же тройку Maybach. Кроме того, в списке самых некрасивых машин, по мнению британских водителей, оказались Chrysler PT Cruiser, Suzuki Liana, Renault Megane, Rover 75.

Интересно, что Fiat Multipla, Suzuki Liana и SsangYong Rodius фигурируют в обоих списках. Поэтому можно признать, что именно три этих автомобиля являются действительно некрасивыми.

Список самых некрасивых машин, по версии израильских автомобильных журналистов:

1. Suzuki Liana.
2. Fiat Multipla.
3. Subaru Impreza.
4. Buick Rendezvous.
5. SsangYong Rodius.
6. Renault Symbol.
7. Porsche Cayenne.
8. Hyundai Elantra.
9. BMW 3-серии.
10. Hyundai Atos.

Auto.mail.ru.

И сын ошибок – тюнинг

Кое-кто готов платить за него абсурдные деньги

МОТИВАЦИЯ У ВСЕХ РАЗНАЯ, но диктует она поступки, часто не укладывающиеся в рамки логики. Мой знакомый, купив «девятку», вложил в нее еще столько, что хватило бы на очень приличную иномарку. Вы этого не поймете. А любитель тюнинга – запросто.

Конечно, тюнинги бывают разные. Кто-то раскошелится на аэродинамический «обвес» – и доволен. Заметим, порой и речи нет о снижении сопротивления воздуха – важнее понты, как говорят молодые люди. Впрочем, это творчество довольно безбидное – не то что тюнинг, затрагивающий подвеску, управление, колеса, тормоза – тут, извините, и убитый не долго. Увы, последнее уже не предмет спора – подтверждено печальной практикой. Многие не жалеют денег и на доработки двигателя, трансмиссии: «Отдам еще три тонны «зелени» – и «пятнашка» полетит быстрее пули. А на худой конец – соседу нос утру!»

В принципе, мечтать не вредно. Но лишь до того рокового момента, пока «лох» не окажется в опытных руках дельцов от тюнинга. Деньги, отданные за форсирование двигателя, чаще всего оказываются выброшенными на свалку вместе с его обломками. И чем больше раскручивается эта мода, тем чаще попадают в нашу мастерскую приверженцы тюнинга. Есть принципиальная разница между естественным износом двигателя и его внезапным разрушением. В первом случае мотор, меняя хозяев, проходя один за другим капремонты и т. д., может служить хоть миллион километров. Во втором?.. Бывало, переборщив с наддувом, мотор разваливали в первой же поездке. Ну а большинство владельцев «умеренно благополучных» (скажем так) моторов рискуют столкнуться с поломками после пробега 5–10 тыс. км – результат тоже безрадостный.

Около года назад побывал у нас владелец «ВАЗ-2109» – карбюраторного, с двигателем 1,6 л. Понятно: «полусамоделька» какой-то тюнинговой фирмы. Пробег – с постоянной детонацией – героически завершился на отметке 7000 км. Наладить работу двигателя с обычной системой зажигания хозяин, по его словам, не мог, а в тюнинговой конторе мудро посоветовали ездить не на 95-м бензине, а на 98-м! Перед разборкой мотора в одном из цилиндров мы намерили компрессию все еще на уровне 16,5 кгс/см²! Какой же бензин здесь нужен, чтобы избежать детонации? Боюсь, что и АИ-98 «слабоват».

После расточки блока, замены поршней, клапанов и т. д. мы оснастили мотор микропроцессорной системой автоматической регулировки УОЗ – знакомым вам «Силычем». Оптимальную величину установочного УОЗ – около 2° – определили пробными выездами. Владелец той «девятки»



все же ездит на бензине АИ-95. Пока – благополучно.

Сравнительно недавно попала к нам еще одна «Самара» – опять с двигателем 1,6 л, карбюраторным восьмиклапанным. Убитый горем юноша сообщил, что тюнинг обошелся ему более чем в две тысячи «зеленых» – и вот... Мотор дымил, странно шумел, машина еле ехала. Естественно, разобрали. Поршни произвели сильное впечатление, особенно тот, что развалился. Обломками надрано зеркало цилиндра. Происхождение поршней вызвало у нас сомнения. Ну а где взять другие, да еще ремонтного (82,4 мм) размера? На одной из тюнинговых фирм удалось купить кованые поршни. Правда, глубина выемок в них ока-

зано, что чрезмерное увеличение степени сжатия благ почти не приносит: литровая мощность и удельный расход как бы стабилизируются, зато в выхлопе достигается наибольшее содержание вредных окислов азота.

Мы предложили владельцу отказаться от подобной форсировки: соберем, мол, нормальный мотор... Куда там! Юноша, видать, и сам уже насквозь тюнингованный! Согласился лишь установить под головку блока дополнительную прокладку. Не лучшее решение, но все же степень сжатия снизилась до 11,8. Пояснили хозяину, что и при этом мотор долго не проживет – надо совершенствовать зажигание: например, применить одну из современных адаптивных систем, подстраивающихся под реалии двигателя. Владелец, слава его разуму, дал добро! Поставили и ему «Силыча». Иногда звонит, делится наблюдениями. Тысяч десять машина с того дня прошла. Что дальше – увидим.

Конечно, есть серьезные, заслуживающие доверия тюнинговые фирмы. Но вокруг любой модной и дорогостоящей услуги автомобилистам непременно кучкуются группы малограмотных людей, желающих лишь нажиться – эти прилипали порой погоду и делают...

Сами же любители тюнинга зачастую весьма туманно представляют себе, что такое мощность двигателя, компрессия, детонация и т. д. Поди объясни им, что «пережатый» мотор ожидаемой мощности не выдаст – будет очень жестко работать, а потом просто развалится от детонации!.. Какой тут «просвещения дух», когда за каждым углом предлагают тюнинг...

«За рулем».

Бывало, переборщив с наддувом, мотор разваливали в первой же поездке

злась меньше, чем в стандартных. А почему? Мастер участка тюнинга двигателей просто сразил ответом: «По нашим расчетам, клапаны с поршнями не встретятся!» Но штука в том, что на протяжении беседы мастер все время пытал понятия «степень сжатия» и «компрессия», а эти вольности вызывают недоверие.

Между тем, тюнинг-центры напоминают муравейники: полны дворы автомобилей, вокруг суетятся молодые ребята в красивых спецовках. Видать, дело хлебное!

...Итак, поршни есть. Правда, чтобы они не доставали до прокладки головки блока, пришлось их «отторцевать» на 0,4 мм. Заодно измерили степень сжатия: 12,5! При такой даже на бензине АИ-98 возможна детонация, а уж на АИ-95 – наверняка. Кстати, давно из-

Снижение цен

РЫНОК

Несмотря на то что АВТОВАЗ недавно повысил отпускные цены на свою продукцию, дилеры начинают снижать цены на автомобили Lada. Это делается для того, чтобы сохранить объемы продаж – спрос на Lada начинает снижаться.

По мнению экспертов ИА Ladaonline, нынешняя ситуация очень напоминает ту, которая была во второй половине 2002 года, когда АВТОВАЗу из-за низкого спроса пришлось даже останавливать конвейер и вводить сокращенную рабочую неделю (ситуация тогда стабилизировалась только к осени 2003 года).

В Тольятти цены на Lada снижаются практически ежедневно. В результате, за сентябрь Lada Kalina в кузове седан подешевела на 5–6 тыс. руб. (сейчас эту машину можно купить за 245 тыс. руб.), а хэтчбек упал в цене и вовсе на 10–13 тыс. руб. (сейчас 260 тыс. руб.). «Десятки» в сентябре подешевели на 4–5 тыс. руб., а автомобили семейства Samara на 3–4 тыс. руб.

В Ростове Hyundai...

В Ростове-на-Дону уже в ноябре этого года начнется производство автобусов марки Hyundai.

Их будут собирать на площадях ООО «Ростовский завод грузовых автомобилей». По словам министра промышленности, энергетики и природных ресурсов Ростовской области Сергея Назарова, все необходимые договоренности о сборке автобусов Hyundai уже подписаны, передает «Интерфакс». Правда, чиновник не сообщил, какую же модель Hyundai будут собирать на Ростовском заводе грузовых автомобилей.

А в Питере Chevrolet

4 октября этого года в Санкт-Петербурге состоялось открытие производства внедорожника Chevrolet Captiva в цехах завода «Арсенал».

Пока это будет временная площадка по сборке Captiva – сейчас в Северной столице идет создание полноценного производства, где будут делать не только Chevrolet Captiva, но еще и седан марки Chevrolet (какой – пока не сообщается).

Как сообщил Авто@Mail.Ru Игорь Щербаков, председатель совета директоров компании «Лаура», которая является дилером GM в городе на Неве, в данный момент в Петербурге находится все руководство российского подразделения General Motors, которое будет присутствовать на открытии производства. Однако пока это будет «внутреннее мероприятие» – официальная презентация для журналистов пройдет чуть позже.