

Рельсы, лежащие на улице Грязнова, покрылись ржавчиной. Так давно ждут трамвая живущие здесь магнитогорцы. Живут в газифицированных домах, купаются в эмалированных ваннах — и натирают мозоли, добираясь пешком до трамвайной остановки Парковая.

— У нас это самый напряженный узел, — говорит Валерий Иванович Стафитов, начальник службы движения трамвайного управления. — Тут ежедневно спаливается большое количество людей. И хотя поезда идут с интервалом почти в минуту, многим сесть в трамвай сразу удается не всегда. Люди висят на подножках, опаздывают на ра-

## БУДЕТ НОВЫЙ МАРШРУТ!

боту, едут в тесноте. Мы знаем про это. И конечно, заинтересованы, чтобы линия Парковая—Советская открылась скорее.

— Что представляет собой новая линия?

Карандаш Валерия Ивановича устремляется и висит на стене карте трамвайных путей.

— Протяженность новой линии составляет 3,5 километра. Она позволит связать новые кварталы города с пятой и шестой проходными комбината, а также с районом Товарной. Сейчас у нас курсирует 130 поездов, с вводом линии в эксплуатацию их будет 138. До-

бавится также число остановок, их станет на 3 или 4 больше. Таким образом, напряженность этого узла уменьшится. Дело сейчас за строителями...

Еду к строителям. К людям, у которых обветренные лица и выцветшие спецовки, брезентовые рукавицы и грязные сапоги. К людям, построившим и строящим Магнитогорск.

Там, где трамвай со смирением поворачивает на улице Мира, еще неделю назад было тихо. Какие-то полсотни метров разделяют рельсы, блестящие от наката, и рельсы на улице Грязнова, побуревшие от ржавчины. Понадобилось не-

сколько месяцев, чтобы на этой полсотне метров появились люди в спецовках. Не было рельсов, не было шпал. Но труженики Желдорстроя обязались пустить новую линию к празднику металлургов, и комбинат дал дефицитные материалы взаимы. Работа закипела. Руководит ею мастер Иван Васильевич Мельничук.

— Как дела Иван Васильевич?

Выпустив из рук лопату, Мельничук садится.

— Сейчас хорошо. Работают три бригады. Одни выправляют путь, а эти вот, — он кивнул головой на работавших рядом, — укладывают пересечения

и стрелочные переводы для подключения новой линии к действующей сети. Если не будет перебоев со снабжением, обязательства выполним. Люди трудятся хорошо.

Рычат бульдозеры, сгребая глинистую землю. Вбивая колышки в черно-смолянистое дерево шпал, ухают кувалды. Бригада Алексея Матвеевича Козлова работает отлично. Все меньше расстояние между ржавыми и блестящими рельсами. Все ближе день, когда первый трамвай наполнит улицу Грязнова стуком колес и отразит в своих стеклах довольные лица жителей. День тот совсем недалек.

Н. РОДИОНОВ,  
наш нештатный корреспондент.

## А. БАРЕЕВА

(Окончание. Начало в №№ 73, 76, 78 и 79).

### ОДЕЖДА

Японцы носят как традиционную японскую одежду, так и западную. Западная одежда преобладает в общественной жизни, на работе, а национальная — дома, в праздничные дни. Национальная одежда женщины — кимоно с широким поясом, который завязывается сзади большим бантом. Большинство мужчин, возвращаясь с работы, надевают свободные кимоно. Национальная одежда мужчин — сочетание «хоари» (короткое верхнее кимоно) с «хакама» (короткие штаны).

Женщины во время работы и когда идут в магазин, поверх кимоно надевают еще белые фартуки.

Люди в массе одеты хорошо, иностранцы от японцев одеждой не отличаются. Одежда даже из дешевой ткани отличается большой аккуратностью, чистотой, скромностью. Мужчины в основном ходят в белых рубашках при галстуках. Женщины носят блузки с юбками, платья у них почему-то не пользуются популярностью. Школьники все носят одинаковую форму и не отличаются от другой одежды. Обращают на себя внимание маленькие дети: они ухоженные, чистые, красиво одеты. Из обуви носят обычные туфли, но ходят и в башмаках с деревянной подошвой.

### ТРАНСПОРТ

В Токио, Осаке, Нагое есть метро. Токийский метрополитен построен давно, находится на небольшой глубине. В городах курсируют трамваи и автобусы. Трамваи обычные. В Нагое и Осаке в трамвае кондукторов нет, нет и билетов. Человек заходит в трамвай, бросает деньги и садится. Касса находится около водителя, и, если нужно, он выдает сдачу. За проезд оплачивают все.

Автобусы, кроме шоферов, обслуживают молоденькие девушки. Они в формах. Называют их помощниками водителя. В их обязанности входит отвечать на во-

просы пассажиров и петь. По дороге они поют, развлекая пассажиров.

Автомобилей много, самых различных марок, форм, величины и цены. Много продают подержанных машин, они не очень дороги. Число автомобилей возросло в Японии по сравнению с 1950 годом в 20 раз. Однако состояние шоссе дорог заставляет желать лучшего. По числу несчастных случаев на дорогах Японии не знает себе равных — 13895 человек погибло здесь в результате катастроф в 1966 году. Переходов много, и транспорт часто останавливается. У переходов есть ящики с желтыми флажками. Если идет ребенок, старик или больной че-

ловек — 59 лет. Зарплата врачей — высокая.

### СЕМЕЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

Средний возраст вступления в брак в Японии среди мужчин 26 лет, женщин — 23 года. И только 1,7 процента женщин выходят замуж до 20 лет, и 0,1 процента мужчин женятся в 15—19 лет. За последние годы количество ранних браков уменьшилось вдвое. Семья состоит в среднем из 4—5 человек. Большинство браков до сих пор заключается с помощью посредников-сватов. Свадьба стоит дорого. Девушка до свадьбы должна приготовить все необходимое: одежду, постель, посуду. Чтобы купить приданое, все молодые девушки работают. После замужества они обязаны оставить работу. В Японии зарплата рабочих увеличивается со стажем. Начальная зарплата девушек обычно 15000 иен в месяц, ежегодно увеличивается на 1000 иен. Поэтому компании выгоднее держать молодых работниц с меньшим стажем. Молодые работницы — это дешевая рабочая сила тем более, что японские женщины получают меньше мужчин.

### ОТНОШЕНИЕ К РУССКИМ

было всегда хорошим. Хотя говорят, что японцы улыбаются всем. Нам повезло увидеть много искренних улыбок, относился к нам с открытой душой. Особенно тепло отзывались о русских те из японцев, кто был в плену. Нам кажется, что простые японцы не любят американцев. Бывали случаи, когда группу русских туристов жители принимали за американцев, но после того, как выяснилось, что это не так, отношение сразу менялось. Так же было в Хиросиме.

Группа советских врачей посетила атомный госпиталь, больные вначале отказались разговаривать, принимая их за американцев, и только когда русский гид им объяснил, они приняли туристов очень тепло, сердечно.

## ТРИ НЕДЕЛИ В ЯПОНИИ

(Путевые заметки)

ловек, он берет флажок. Это настораживает шоферов. На другой стороне дороги флажки оставляют.

Японские шоферы останавливаются и перед иностранцами, пропуская их, хотя это и не входит в их обязанности. Дороги в Японии частные. Когда едешь из одного города в другой, автобусы останавливаются, шофер оплачивает за проезд по дороге и автобус едет дальше. Остановки такие не редки.

### МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В Японии платное. Имеются медицинские учреждения государственные и частные. Удаление и пломбирование зуба стоит 10000 иен, вызов врача 10000 иен, рентгенокопия 5000 иен. За несложную операцию с госпитализацией 4—5 дней приходится платить 20000—60000 иен (1—3-месячная зарплата квалифицированного рабочего). При гриппозном состоянии повязку на лице носят не окружающие, а сам больной. Продолжительность жизни женщин 62 года, муж-

## Новости, события, сообщения

### МАГНИТКА ГЛАЗАМИ ПОЛЬСКОГО ЖУРНАЛИСТА

Магнитогорск и его люди издавна привлекают к себе внимание журналистов и писателей.

Заинтересовался историей одного из первенцев металлургии Советского Союза, жизнью его жителей и редактор польского журнала «Современник» Йозеф Ленарт. Он приехал в Магнитогорск 29 июня, чтобы продолжить

серию очерков о советских тружениках.

В этот день гость из Польши осматривал город, встретился с вожакими комсомолики Магнитки и вечером отбыл в Челябинск, чтобы присутствовать на областном слете ветеранов революции, труда, гражданской и Великой отечественной войн. На этом слете Магнитогорск представляют секретарь городского комитета комсомола Мешин, председатель городского

штаба боевой и трудовой славы, бывший партизан отряда Заслонова, активный общественник Николай Борисов, а также представители городского комитета партии и горвоенкомата.

После слета польский гость продолжит знакомство с Магнитогорском. У него широкая программа действий: он встретится со знатными металлургами, почетными гражданами города, ветеранами «Магнитостроя».



Голевой момент.

Фото Н. Нестеренко.



## Спартакиада продолжается

По стране шагает спартакиада народов СССР.

Старты юных легкоатлетов общества «Трудовые резервы» года юбилейного продолжают.

В Магнитогорске состоялись заключительные городские отборочные легкоатлетические соревнования. В городских состязаниях на первенство училищ профтехобразования по легкой атлетике в зачет летней спартакиады приняли участие сборные команды всех пятнадцати училищ. Сильнейшими оказались команды легкоатлетов ПТУ — 41, 13 и 15.

Первое место заняла команда легкоатлетов ПТУ № 41. Команды легкоатлетов ПТУ № 13 и ПТУ № 15 вышли на второе и третье места.

Состязания прошли интересно. Пожалуй, самым радостным для спортсменов нашего училища оказались два рекорда в городских соревнованиях.

В личном первенстве из числа спортсменов ПТУ № 15 лучших результатов добились слесари-авторемонтники Рашид Шагалева, занявший первое место по прыж-

кам в высоту с разбега, с результатом 1 метр 60 сантиметров, что превысило результат прошлого года на 10 сантиметров и Александр Ларин, занявший первое место по метанию двухкилограммового диска, с результатом 29 метров 50 сантиметров. Они стали чемпионами города среди юншей спортивного общества «Трудовые резервы».

У победителей на городских отборочных состязаниях сейчас новая забота: идет интенсивная подготовка наших юных легкоатлетов к областным отборочным соревнованиям.

У наших юных спортсменов впереди участие в первенстве по легкой атлетике области, которое состоится в первых числах июля в Челябинске.

Защищать спортивную честь магнитогорских училищ профтехобразования поедут сильнейшие магнитогорские команды легкоатлетов ПТУ №№ 41, 13 и 15.

Пожелаем им успеха!  
**В. ОСТАПЕНКО,**  
зам. директора Магнитогорского городского профессионально-технического училища № 15.

Редактор В. М. ШУРАЕВ.

Коллектив трудящихся проволочно-штрипсового цеха выражает соболезнование бригадиру электриков т. КОРОТКОВУ И. А. в связи со смертью матери.

Коллектив цеха подготовки составов глубоко скорбит по поводу смерти рабочего цеха ЛЫСИКОВА Владимира Яковлевича и выражает соболезнование семье и родственникам покойного.

**ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ПРИХОДИТЕ НАШ АДРЕС**

Левый берег, ул. Кирова, 97, (гостиница, 2-й этаж). Телефоны 3-38-04, 3-47-04, 3-31-33, 3-07-98.