

ВСТРЕТИМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ

Устранить досадные помехи

Большой объем работ предстоит провести паровозникам в сентябре и октябре по подготовке к зиме.

Успешно справляется наш коллектив с ремонтом паровозов. На сегодняшний день отремонтировано больше половины паровозов, которые надо было отремонтировать до 1 января 1951 года. План ремонта за июнь, июль и август выполнен на 104 процента. Создан паровозный резерв.

Много работ нужно выполнить по подготовке к зиме экипировочных пунктов. Часть их уже сделана: пункты утеплены, создается неснижаемый запас топлива, песка, обтирочных материалов.

Заготавливается материал для отопления паровозов. Отопление же их будем производить с наступлением первых холодов.

Немало работ выполнено в самом паровозном депо. Так, здание депо уже утеплено снаружи, приведены в порядок отопительная и водопроводная системы, освещение, канализация. Подготовлена также и парокотельная.

Идет заготовка деталей установки для обмывки паровозов. Эту установку мы смонтируем и введем в действие к 15 октября. Сделан новый электрогорн для нагрева бандажей.

Выполнение к сроку некоторых мероприятий не дает нам права успокаиваться. Дел еще впереди очень много и дела серьезные, а выполнение их к сроку может сорваться, если сейчас же, немедленно не принять меры. К 1 ноября, например, мы должны смонтировать и ввести в эксплуатацию подкрановые пути и тележку для с'ема котлов в отделении среднего ремонта.

График выполнения этих работ срывается, так как проектный отдел управления комбината до сих пор не дал чертежи, хотя обязан был выдать их еще 1 августа. Не выдан также и проект вентиляции литейного отделения, а эту работу нужно уже начинать делать.

Очень затягивает изготовление деталей для оборудования отдел главного механика и особенно фасоннолитейный цех. Он дал нам деталей всего лишь половину того, что должен дать.

Затрагивает производство своих работ отдел техники безопасности. Работники этого отдела очень медленно ведут монтаж вытяжной вентиляции в отделении текущего ремонта. Срок окончания этой работы истек 1 августа. Руководители отдела должны форсировать монтаж вентиляции, так как она необходима уже сейчас, когда наступила осень.

Г. РОМАНЮК, начальник технического отдела паровозной службы.

Работа идет организованно

Согласно приказу директора комбината, нашему коллективу предстоит выполнить ряд мероприятий, чтобы встретить зиму во всеоружии, быть готовыми к работе в зимних условиях. Правда, этих мероприятий немного, но они играют очень важную роль.

Окончательный срок выполнения мероприятий 1 ноября. По наш коллектив, обсудив этот вопрос на своем собрании, решил закончить подготовку к зиме к 1 октября. И свое слово держим.

Мы обязаны были к 1 ноября создать вагонный резерв. Этот резерв нами создан досрочно.

Полностью подготовлено к работе зимой вагонное депо, отремонтирована крыша, ворота, отопление и т. д. Закончены также ремонтные работы и в колесной мастерской. К середине этого месяца полностью отремонтируем помещение механической мастерской. Работы там уже ведутся.

Следует отметить, что в подготовку к зиме у нас включились все рабочие и мастера.

Образцы работы на ремонте вагонного парка показали бригады слесарей, которыми руководят мастера тт. Блюс и Ротов. Они ежедневно выполняли задания на 170—200 процентов, ремонтировали вагоны только с отличным качеством.

Ф. ПОДЛУЖНОВ, и. о. начальника вагонной службы ЖДТ.

Вопрос тов. Симонову

В период подготовки к зиме ремонтно-строительный цех должен произвести в проволочно-штрипсовом цехе массу работ. На стане «250» № 1 надо перекрыть крышу над машинным залом, бытовыми помещениями, отремонтировать стену, заменить верхний ряд деревянных оконных переплетов. На станах «250» № 2 и «300» № 2 нужно также перекрыть крышу над бытовыми помещениями и над некоторыми постами Управления, оштукатурить потолок.

К этим работам ремонтники должны были приступить 1 сентября. Однако сегодня уже 5 число, а на стапы еще не завезены строительные материалы. 2 сентября я спросил начальника ремонтно-строительного цеха т. Симонова, когда он думает начинать ремонтные работы на наших станах. Он ответил, что «в ближайшие дни». Мы опасаемся, что эти «ближайшие дни» будут далеко не ближайшими, так как знаем цену обещаний т. Симонова.

Еще в прошлом году мы дали заявку ремонтно-строительному цеху на изготовление 50 шкафов для раздевалки душевой. Нам обещали изготовить их тоже «в ближайшее время», но прошло уже около года, а шкафов мы не имеем до сих пор.

Ряд рабочих вынуждены уходить домой в спецовке, так как им негде ее хранить.

Несерьезно отнесся к выполнению своих работ котельно-ремонтный цех. Работники этого цеха еще в июне поставили металлические рамы в машинном зале стана «300» № 2, но не довели дело до конца. Нам нельзя стеклить рамы, так как они не укреплены и не подогнаны. Во время дождя вода попадает через незастекленные окна на машины.

Со второй половины сентября мы должны приступить к остеклению рам бытовых помещений, но не имеем до сих пор достаточного количества стекла. Стеклом обеспечены всего на 25 процентов. Его нам должен дать отдел снабжения, но пока что не дал.

Подготовка к зиме — очень серьезное дело. Мы спрашиваем т. Симонова: когда же он приступит к ремонту производственных и бытовых помещений станом нашего цеха? Мы требуем также от котельно-ремонтного цеха принять все меры для окончания работ, сроки которым уже давно прошли.

Л. КАНУННИКОВ, старший хозяйственный десятник проволочно-штрипсового цеха.

Что тормозит работу путейцев

Коллектив службы пути внутризаводского железнодорожного транспорта развернул подготовку к зиме. К 1 ноября мы обязались полностью закончить капитальный, средний и планово-предупредительный ремонт пути. На сегодняшний день капитальный ремонт выполнен на 70 процентов, планово-предупредительный — на 80 процентов, нет отставания и по среднему ремонту.

Работы по устройству закрытого дренажа на перегоне Сортировочная-Входная выполнены наполовину. Через несколько дней приступаем к устройству запланированного на сентябрь дренажа на коксо-сортировке.

Путьцы прилагают все усилия к тому, чтобы успешно справиться с работами по подготовке к зиме. Однако начало некоторых работ недопустимо затягивается по вине отдела кадров и отдела снабжения комбината. Руководители отдела кадров не выполнили приказ директора комбината об обеспечении работниками службы пути для сооружения кюветов. По этой причине план нарезки кюветов выполнен меньше, чем на 10 процентов.

Не торопится с обеспечением службы пути необходимыми материалами и отдел снабжения. До наступления первых холо-

дов мы должны изготовить несколько тысяч деревянных щитов для задержания снега. Нами до сего времени не изготовлено ни одного щита, так как работники отдела снабжения не дают щитовых планов.

Мы получаем очень малое количество щебня от известкового карьера и это сейчас сказывается на качестве ремонта путей: под пути укладывается недостаточный слой балласта. Руководители известкового карьера должны изменить свое отношение к доставке нам щебня и отгружать его столько, сколько положено по приказу директора комбината.

Тормозит планировочные работы дворовый цех. Он обязан был уже заканчивать уборку излишней земли и мусора около железнодорожных путей в районах станций Заводская, Разливочная и Проката. Но руководители дворового цеха, решив, что время еще есть, не ведут никаких планировочных работ в районах этих станций.

Не за горами наступление холодов. Путевому хозяйству должны быть созданы все условия для успешного ведения работ по подготовке к зиме.

К. ТОЧЕННЫХ, заведующая техническим отделом службы пути ЖДТ.



В цехе ремонтного куста мартена образцово трудятся на стахановской вахте мира бригадир станочников Владимир Фокин и фрезеровщица Нина Минина. Они систематически перевыполняют задания. Н. Минина стахановскую работу на производстве сочетает с учебой в индустриальном техникуме.

На снимке: Н. Минина и В. Фокин осматривают станок перед заступлением на смену.

Фото Е. Карпова.

События в Корее

СООБЩЕНИЯ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

Главное командование Народной армии Корейской Народно-демократической республики сообщило, что 2 и 3 сентября на всех фронтах части Народной армии, нанеся противнику мощные удары, продолжают вести наступательные бои.

Части Народной армии, наступающие на восточном побережье, в боях с яростно сопротивляющимся противником 29 и 30 августа уничтожили около одного полка войск противника и захватили большие трофеи.

Части Народной армии, уничтожив оборонительные позиции американских войск, 1 сентября освободили Хаман (Нью-Масан) — важный военно-стратегический пункт, узел обороны и центр коммуникаций противника на южном участке фронта, и продолжают вести ожесточенные наступательные бои.

Войска Народной армии, наступающие на южном побережье, полностью освободили остров Намхэ (Намкай, — важную опорную базу противника на южном побережье. В боях за освобождение острова Намхэ (Намкай) части Народной армии разгромили около 3 батальонов противника и захватили большие трофеи.

На восточном побережье части Народной армии, прорвав мощную линию обороны противника, продолжают наступление. В боях в этом районе части Народной армии уничтожили более 2.300 и взяли в плен более 200 солдат и офицеров противника, а также захватили пять ракетных орудий, 6 минометов, более 50 орудий, более 400 винтовок, более 1000 ручных гранат и много другого оружия и боеприпасов.

С 25 по 29 августа зенитная артиллерия Народной армии на всех участках фронта сбивла 17 самолетов противника.

Партизанские отряды, поддерживая наступление Народной армии, все шире развертывают свои действия. Партизаны напали на колонну вражеских автомашин, груженых военными материалами, уничтожив 6 машин и около одной роты солдат и офицеров противника.

Боеспособность солдат и офицеров войск противника, непрерывно терпящих поражение, все более снижается. Среди солдат и офицеров остатков лисымановской армии, осознавших бессмысленность сопротивления, с каждым днем усиливается стремление выступить против предательской марionетной клики Ли Сын Маня и перейти на сторону Народной армии.

На восточном побережье капитан и 80 солдат лисымановской армии, поняв предательскую сущность политики лисымановской реакционной клики, перешли на сторону Народной армии.

(ТАСС).

СООБЩЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Кореи, 2 сентября перед рассветом северокорейские войска при поддержке танков возобновили на южном побережье наступление против американской 25-й дивизии, защищающей подступы к Пуану (Фузану). Наступлению предшествовал сильный минометный и артиллерийский обстрел.

Токийский корреспондент агентства Рейтер передает, что на восточном фронте северокорейские войска вновь заняли Киджи. Штаб Макатура, сообщает корреспондент, опубликовал коммюнике, в котором говорится, что в ночь на 3 сентября северокорейские войска начали общее наступление на всем северном участке фронта, заставив отступить американские войска на 3.500 ярдов в северо-западном углу обороны.

Токийский корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает, что все американские самолеты включая самолеты «В-29», брошены на поддержку американских войск, пытающихся остановить наступление корейской Народной армии.

(ТАСС).

ЗАБАСТОВКА 30.000 РАБОЧИХ КОМПАНИИ «ДЖЕНЕРАЛ ЭЛЕКТРИК» В США

НЬЮ-ЙОРК, 2 сентября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», 30 августа в штатах Массачусетс и Нью-Йорк забастовало тридцать тысяч рабочих на семи заводах компании «Дженерал электрик». Рабочие требуют повышения заработной платы.

Корреспондент указывает на возможность забастовки всех 180 тысяч рабочих, занятых на предприятиях этой компании.

Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.