

Богемное семейство Škoda

> Знаменитый автоконцерн Чехии живет по принципу: чем лучше работа, тем выше зарплата

НЕДАВНО официальный дилер Škoda в Магнитогорске автосалон «Оптим Авто» пригласил журналиста «ММ» побывать на заводе в Чехии и увидеть процесс создания известных марок концерна.

Два с половиной часа полета из Москвы и мы, 25 региональных журналистов, в Богемии. В аэропорту нас встретил разноцветный эскорт новеньких «шкод»: Fabia, Octavia, Roomster, Yeti, Superb Combi. Пишущую и снимающую братию равномерно распределили по автосалонам, и колонна понеслась по ночной Праге на восток. С моими соседками, Ариной и Еленой из Стерлитамака – они почти улеглись на задних сиденьях Superb Combi, мы сошлись в симпатии к чешским авто: Елена не нарадуется на свою Octavia. Водитель Оливер не преминул продемонстрировать возможности новейшего универсала Škoda: в считанные минуты то снижал температуру салона, то поднимал градусы до летней жары. Уютное кресло расслабляло, вместительный салон позволял отойти от самолетной тесноты и вытянуть ноги. Коллеги, поначалу весело шептавшиеся, задремали.

175 километров до города Квасина эскорт преодолел часа за два. Утром журналистов разделили на команды, настроили навигаторы, и вперед – на завод. Предприятие в Квасинах – одно из подразделений автогиганта. Шкоды сходят с конвейера и в чешском городе Млада Болеслав, в России автомобили собирают в Калуге. Гидом по сварочно-кузовному цеху стал его начальник Павел Рихтер. Экскурс начал с истории.

В 1920 году Франтишек Янечек купил поместье и там, где раньше были кирпичный завод, лесопилка и бондарная мастерская, организовал производство мотоциклов JAWA. Через 14 лет в цехах уже монтировали автомобильные кузова. Производство просуществовало до 1947 года, выпустив по нынешним меркам смешное количество продукции: около четырех тысяч кузовов. На предприятии трудились 270 рабочих. В 1949 году завод в Квасинах вошел в состав AZNP Škoda – «Автомобильные заводы,

народное предприятие». За первые десять лет с конвейера сошли такие модели, как Felicia, Roadster, 110 R coupe, Garde и Rapid. Сейчас на сборке заняты более четырех тысяч сотрудников. Ежедневно с конвейера сходят 350 автомобилей Roomster, 200 – Yeti, 170 – Superb. С прошлого года выпуск новой модификации Superb Combi составляет 130 авто. В 2009 году завод достиг автомобильного максимума – 100000 автомобилей.

Современное производство концерна Škoda невозможно представить без роботов по имени Кука. В цехе их 320, и к Рождеству семейство прирастет 27 новыми более продвинутыми «особыми». Завораживающее, скажу я вам, зрелище. На автомобильный оловянный конвейер набираются оранжевые гигантские руки: что-то завинчивают, приваривают, сверлят, и скелет на глазах обрывает детали. Город машин, которые, кажется, живут сами по себе. Роботы Кука – очень смелые: умеют отличить обычные кузова от праворульных и, кроме того, настроены на самоконтроль. Сотрудник, степенный чех, прикладывает к отверстию или сварной точке небольшой приборчик, поглядывая на дисплей. Робот увидит некачественную сварку и микронное отклонение в диаметре отверстия. Таких точек, например, на кузове Superb более пяти тысяч. По словам высокопоставленного гида Павла Рихтера, это позволяет добиться высокой жесткости кузова. А 80 метров различных видов клея, которые наносят на кузов, создают прочность, герметичность и упругость конструкции.

На полукилометровой просторности конвейерной линии множество монтажных участков: комплектуют двери, шасси, моторный отсек. В цехе 88 мест сборки, инженеры называют их тактами. Каждый такт – время монтажа детали, сварки или нанесения отверстия – не должен превышать двух минут. Журналисты пытались запечатлеть сварочный «фейерверк», но чаще, чем через две минуты, огненная «астро» не расцветала: технологический процесс рассчитан по секундам. На сборку одного автомобиля уходит

почти три часа. Двигатели объемом от 1,2 до 3,6 литра поставляют в готовом виде из Млада Болеслава, Венгрии, Германии. Так на практике воплощен принцип международной кооперации Volkswagen AG.

Монтажники в большинстве своем – улыбочные молодые люди. Со стороны кажется – работают играючи. Тем не менее, за сутки с конвейера сходят 550 «шкод» трех моделей.

Экономический спад не миновал автогиганта, но сейчас продажи растут. «В разных странах клиенты готовы ждать наш Superb по полгода», – уверяет Павел Рихтер. К декабрю выпуск автомобилей планируют увеличить, так что сварочно-кузовной цех перейдет на трехсменную работу, включая субботу.

Бдительный Кука брак не пропустит

Не преминули спросить о зарплате. Павел приложил палец к губам, намекая на коммерческую тайну, но цифры все же назвал: 20–27 тысяч крон или 40–55 тысяч рублей, что выше средней зарплаты в Чехии. К этой сумме добавьте дифференцированную систему поощрений ударников капиталистического труда.

Бракоделы, напротив, могут наказать себя на крупную сумму. Если эксперты выявят, что причиной ДТП стала некачественная сборка автомобильного узла, недобросовестному работнику предстоит выплачивать многотысячные судебные иски.

Самым впечатляющим был конец конвейера: сверкающая вереница «шкод» готовилась сделать свои первые шаги – проехать первые метры. Павел Рихтер обратил внимание журналистов на белый роскошный Superb – эксклюзивную модель, сделанную по индивидуальному заказу клиента – с панорамной крышей и дополнительными «наворотами». В поисках удачного ракурса журналисты припали на колени – фото на память, и самая лучшая модель Škoda величественно покинула место своего рождения.

ИРИНА КОРОТКИХ
> ФОТО АВТОРА И ŠKODA AUTO

Автор благодарит официального дилера Škoda, автосалон ООО «Оптим Авто» за содействие в создании материала

