



МАГНИТОГОРСКОЕ УСКОРЕНИЕ

№ 2 (24)
Стр. 3—4

Специальный выпуск отдела экономики
и интенсификации газеты «Магнитогор-
ский металл» 3 марта 1988 года.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Пока из шестидесяти работников, согласно штатному расписанию, у нас на участке обслуживания грузоподъемных механизмов и общецехового электрооборудования трудятся двенадцать человек: четверо — ИТР и восемь рабочих. Забот много. Контролируем качество электромонтажа освещения в цехе согласно требованиям технической документации, принимаем участие в электромонтаже, наладке и ревизии прибывшего электрооборудования кранов, которых в конвентерном цехе будет свыше шестидесяти, не считая десяти лифтов и пятидесяти кран-балок и тельферов.

Некоторые из кранов не назовешь иначе, как уникальными. В отделении непрерывной разливки стади будут установлены четыре 500-тонных, а в конвертерном — два 450-тонных крана. Таких на комбинате еще не было. Кроме того, управление приводов у этих кранов будет осуществляться с помощью тиристорных преобразователей, установленных в электропомещении.

На сегодняшний день смонтированы, налажены, приняты комиссией и сданы в аренду тресту Магнитострой четыре мостовых монтажных крана грузоподъемностью 32/5 тонн в каждом из пролетов ОНРС. Там же монтируются три крана 125/20. В скрапном отделении для обеспечения монтажа конвертеров и оборудования конвертерного отделения смонтирован, налажен и принят в эксплуатацию кран 125/20.

Большая доля кранового электрооборудования, поступающего с Красноярского машиностроительного завода, отличного качества, чего нельзя сказать об оборудовании для магнитно-трейферных кранов, которое поступает из Харькова. Односторонние шкафы, непрочные панели приходится перемонтировать, чтобы они отвечали требованиям действующего производства: были просты в обслуживании и надежны во время напряженной эксплуатации.

Для того, чтобы с пуском цеха специалисты участка могли справиться успешно со своими обязанностями, мы решили своими силами организовать курсы. Разработали программу, распределили рабочих по группам. Обучение в группе по грузоподъемным машинам конвертерного отделения будет вести мастер Н. Е. Гольцов. До этого он работал бригадиром в первом мартеновском цехе, часто подменял мастера. Опыт работы у него не столь уж большой, но заслуживают уважения его работоспособность и обязательность. Умеет ладить с людьми.

Учебу в группе по грузоподъемным механизмам будет вести мастер М. Л. Кривошеев. У него уже солидный опыт: восемь лет работал в третьем мартеновском цехе мастером электриков по кранам.

Занятия в группе по электроснабжению освещения будет вести мастер Г. Д. Лисафин. На сегодняшний день это самый умудренный опытом человек, до прихода на ККЦ работал на заводе Ремгорметмаш.

Вообще можно считать, что мне повезло. Все ребята неплохие, можно с ними решать любые задачи.

В. ПУЗИКОВ,
старший мастер по
электроснабжению
грузоподъемных механизмов.

ВРЕМЯ ПОБУЖДАЕТ К ПОИСКУ И ПЕРЕМЕНАМ

Свои взоры к механикам сегодня мы обращаем все чаще. И не случайно — роль их трудно преувеличить. Многим цехам перевалило за пятьдесят лет, устаревшие агрегаты требуют капитальных ремонтов, реконструкции. От этого во многом зависит выполнение плана по заказам, а значит и наше материальное благополучие. Наш корреспондент встретился с главным механиком комбината Анатолием Алексеевичем Гостевым и попросил рассказать читателям газеты о сегодняшнем дне ремонтно-механической службы и ее перспективе.

Это интервью читайте на четвертой странице.

ТРЕБУЕТСЯ СЛОЖЕНИЕ УСИЛИЙ

«Пустить в эксплуатацию стан 2000 в декабре 1989 года...» Сегодня на Магнитке далеко не всем эта задача представляется выполнимой. Угнетает фактор времени — на один только монтаж технологического оборудования потребуется 18 месяцев. Три месяца — на прокрутку. Если бы монтаж начали завтра, и то сроки поджимали бы. И даже его начало в первой половине нынешнего года выглядит проблематичным: далека от готовности строительная часть объекта. На начало февраля выполнена лишь половина земляных работ. Из 250 тысяч кубометров бетона, запланированного на год, пока уложено 250 кубометров.

Чем вызвана необходимость ускорения строительства стана 2000? Имеющиеся на комбинате прокатные мощности не в состоянии обеспечить обработку потока металла, который хлынет с пуском первой очереди ККЦ в июне 1989 года. Поэтому тресту Магнитострой, как представителю генерального подрядчика, а комбинату, как заказчику, необходимо взять инициативу сокращения сроков строительства. Государственные интересы требуют отказа от интересов узковедомственных. Но пока трест Магнитострой больше устраивает позиция координатора. В беседе со мной именно такую точку зрения отстаивал заместитель управляющего трестом К. Н. Синяков.

Мы могли бы ускориться, — замечает начальник земляных работ на площадке сооружения стана Войцех Вонхала, — добавив людей и технику, если бы начало действо-

вать строительное водопонижение.

Строители достигли в котловане отметки «минус 7 метров», а требуется до двадцатиметровой. Откачку грунтовых вод можно было начать еще в прошлом году, но не было самой малости — подачи высокого напряжения на насосы. Трест наотрез отказался построить два десятка трансформаторных пунктов. Пришлось взять на себя это дело металлургическому комбинату. Теперь недалек день, когда уровень воды в котловане начнет понижаться и можно будет в полную силу развернуть земляные работы.

Итак, в середине марта появится возможность приступить к строительному водопонижению, в апреле начнется монтаж башенных кранов. Вот вот на склады будут доставлены первые металлоконструкции. Уже бесперебойно функционирует железнодорожная ветка Магнитогорск — Католице, имеющая колею советских стандартов на территории ПНР. Всем заинтересованным сторонам — после того, как будет разработано соглашение по возникшим в ходе строительства проектно-сметным вопросам, — предстоит без горячки и излишних эмоций скоординировать свои действия в условиях полного совмещения и параллельного выполнения операций, выработать жесткий график, который станет законом стройки. Не должно быть упущено ни одной стороны проблемы — как из производственной сферы, так и из социальной. Ведь без форсированного строительства жилья

нельзя будет вести речь об оперативной добавке рабочей силы из Польши, а значит — об использовании дополнительной техники. Надо позаботиться также о бесперебойном снабжении стройки материалами.

Трест Магнитострой славится своими традициями ускорения сроков ввода промышленных объектов. Специалисты из краковской «Будостали» с 50-х годов постоянно стремились на четверть сокращать нормативные сроки при возведении прокатных станов Хути имени В. И. Ленина. Славя умения и традиции должен дать желаемый результат.

Только тесное сотрудничество и взаимодействие советских и польских строителей может придать ускорение общему делу, — говорил мне Генеральный директор объединенных промышленных организаций, участвующих в строительстве стана 2000, Рышард Сцибровский, имеющий большой опыт экспортных строек в социалистических и капиталистических странах, в Советском Союзе. — Нужно смелее идти к цели — прямыми путями, ограничить бюрократизм, свести к минимуму количество бумаг и подписей. Придет время, и мы будем с горечью вспоминать о потерянных — золотых! — денечках.

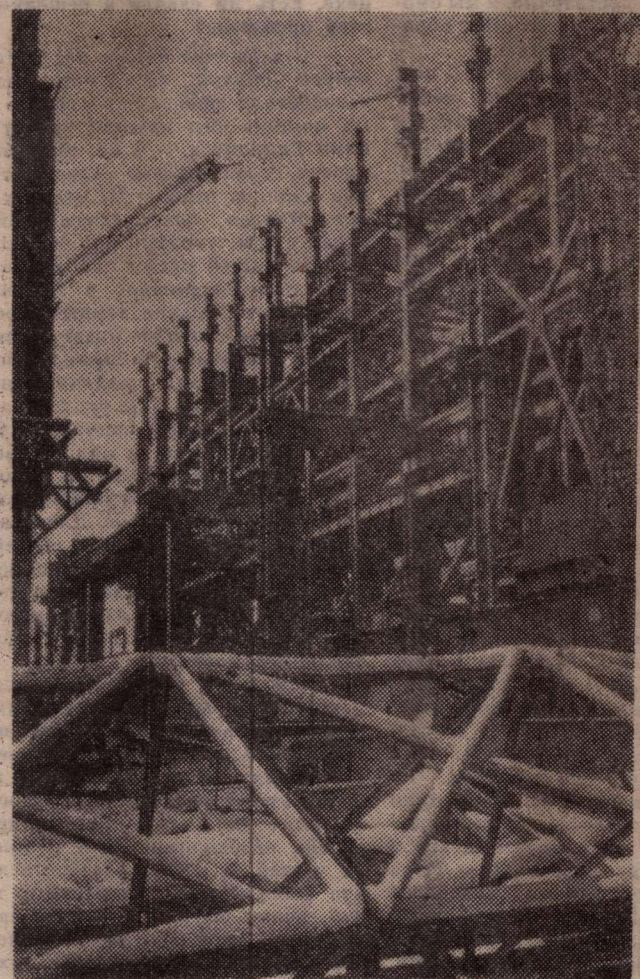
Это время настало. Чтобы максимально приблизить ввод стана 2000, нужно критически осмыслить уроки начального периода первой в Магнитогорске совместной стройки.

Р. ШАРАФУТДИНОВ,
редактор радиовещания
на строительстве ККЦ.



Одной из первых на строительстве кислородно-конвертерного цеха должна войти в строй действующих электроподстанция № 96-Д. Сейчас здесь трудятся коллективы строителей и монтажников оборудования, а будущие эксплуатационники детально контролируют качество работ.

На снимке: мастер электриков участка переработки конвертерных шлаков Анатолий Васильевич ПЕТЯКОВ, мастер по ремонту высоковольтного электрооборудования Сергей Александрович МОРОЗОВ и дежурный электрик участка Андрей Владимирович БОНДАРЕНКО уточняют вопросы установки оборудования на подстанции.



Панорама стройки

Возведение комплекса кислородно-конвертерного цеха вошло в решающую стадию. Строители, монтажники, сами конвертерщики совместными усилиями добиваются высоких темпов работы, ориентируясь на июнь 1989-го — срок пуска первой очереди ККЦ.

На объекте главного корпуса, где будет основное производство нового цеха — отделение непрерывной разливки стали и конвертерное отделение — в разгаре строительные-монтажные работы. Под монтаж металлоконструкций рабочей площадки перед фундаментом первой машины непрерывного литья заготовок. На месте третьей и четвертой МНЛЗ продолжается устройство фундамента — бетонирование и верхней плиты. Вовсю на участке ОНРС идет монтаж кранов — «столбчатопяти-тонников», закончены строительные работы на 18-метровой отметке электропомещения № 3. Оно передано под монтаж электрооборудования. Монтажники Уралстальконструкции совместно с работниками седьмого стройуправления треста Магнитострой продолжают возведение каркаса электропомещения № 4, из которого будет осуществляться управление МНЛЗ. Начато устройство фундаментов под сталеводы на участке доводки стали.

Продолжается монтаж металлоконструкций в высокой части конвертерного отделения и низкой его части. Начата установка колонн грузозащитного пролета и пролета промежуточных ковшей.

Продолжается закрытие панелями каркаса здания под электропомещение № 1. Ведутся строительные работы по перекрытиям и

подготовка к монтажу оборудования.

В скрапном пролете ведется укрупнительная сборка котла-охлаждателя и конвертера.

Отделение, где будет производиться отсос газов от конвертера, называют дымосоной. Там работники четвертого управления треста Магнитострой производят устройство фундаментов под каркас здания, а также монтаж конструкций по свече дожига угарного газа.

Смонтирована бункерная часть центральной газоочисточной станции, начаты работы по монтажу металлоконструкций над бункерной частью.

Собран железобетонный каркас энергокорпуса. Сейчас ведутся мелкие строительные работы внутри здания и отделка блока вспомогательных помещений.

Строителями третьего управления Магнитострой осуществляется устройство фундаментов и подземного хозяйства центральной вентиляционной станции.

В депо по ремонту миксерных чугунов завершен монтаж металлоконструкций шатра, подходит к концу устройство фундаментов под ремонтные стены.

Однако сбой поставок основного технологического оборудования сильно задерживают строителей, а особенно монтажников оборудования. Давно пора приступить к ревизии, укрупнительной сборке узлов агрегатов и машин. Но сроки поставок срываются, что не может не беспокоить как заказчиков, так и исполнителей.