



Сезон без границ

На комбинате около 370 километров теплопаропроводов

ЛЕТО выдалось невероятно жарким, поэтому, если верить народной примете, зима будет суровой.

Однако металлургам морозы не страшны, поскольку паросилового цеха полностью готов к отопительному сезону. Подготовка к нему началась сразу после завершения предыдущего.

Четких границ начала и завершения отопительного сезона нет, поскольку на Южном Урале резко континентальный климат и к капризам погоды приходится приспосабливаться. В этом году тепло в структурные подразделения комбината перестали подавать в первых числах мая, — рассказывает начальник паросилового цеха Евгений Плотников. — Оставили только подачу теплоносителя в системах горячего водоснабжения, потому как металлургам необходима горячая вода в душевых. С того момента по графику начался ремонт теплотрасс. Последний объект необходимо сдать пятнадцатого октября, однако подрядчики закончили работу раньше.

В межотопительный период роль генеральных подрядчиков исполняют ООО «Электроремонт» и ЗАО «Металлургремонт-1». С этими организация-

ми паросилового цеха сотрудничает не первый год, энергетики и ремонтники всегда действуют согласованно, поэтому от графика они не отстают.

Задача специалистов паросилового цеха — отключить магистральное тепло: паропроводы и химводоводы. Работа, можно сказать, ювелирная. Одних только теплопаропроводов на комбинате порядка трехсот семидесяти километров, множество задвижек, «воздушников», дренажей. И всю эту сложнейшую систему работники ПСЦ должны знать как свои пять пальцев, иначе можно оставить без энергоносителя действующее производство.

— То же самое и с котельными, — продолжает Евгений Анатольевич, — специалисты цеха отключают оборудование, подрядчики ремонтируют. В структуре цеха восемь технологических участков. В начале года пустили новую котельную — она входит в состав участка «энергокорпус» и отвечает за подачу пара на второй вакууматор в кислородно-конвертерном цехе.

В паросиловом цехе заранее узнали, что глава Магнитогорска Евгений Тефтелев принял решение о подаче теплоносителя в жилой массив с тридцатого сентября. Поэтому уже специалисты

ПСЦ заполнили магистральные тепловые сети за несколько дней до события.

— Мы ведь обеспечиваем теплом не только комбинат, но и часть районов левобережья города, — поясняет Плотников.

Градообразующее предприятие — солидный потребитель энергии: в отопительный период комбинату ежедневно требуется около трехсот гигакалорий. Температура на улице порой вносит коррективы: чем холоднее, тем больше нужно тепла. Есть температурный график, срезка на котором — минус двадцать три градуса. До этой отметки температура в теплопроводах не превышает восьмидесяти градусов. Если столбик термометра «укоротился» еще, нагрев в трубах возрастает: под открытым небом минус тридцать четыре градуса — в теплопроводах девятноста пять.

Хочется верить, что грядущая зима не «порадует» нас такими морозами. Ведь примета «Чем жарче лето, тем холоднее зима» противоречит себе: в таком случае получается замкнутый круг. А даже на нашем резко континентальном Южном Урале было немало теплых и снежных зим ☺

КРИЛЛ СМОРОДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Дороги судьбы

Он с детства знал цену трудовой копейке

ДЛЯ ЮРИЯ МАНАКОВА нынешний год оказался богатым на события. В железнодорожной профессии он четверть века, ровно двадцать лет его судьба связана со стальными магистральными комбинатами.

Все это время Юрий Юрьевич водил электровозы. И вот — крутой поворот в карьере: его приглашают ведущим специалистом техбюро в новый цех сервисного обслуживания локомотивов. А несколько месяцев спустя — приятная весть из Москвы: указом Президента России Дмитрия Медведева Юрий Манакوف удостоен государственной награды.

Юрий Юрьевич как раз взял отпуск и с семьей собрался на юг. Неожиданно раздался телефонный звонок и его попросили быть в Челябинске. В областной центр на вручение награды отправились с супругой Линой Викторовной — они по жизни всегда неразлучны, так что радость тоже делили вместе.

Наш земляк попал в десятку лучших представителей разных отраслей со всей области. Знак «Заслуженный работник транспорта РФ» ему вручил губернатор Михаил Юрьевич. А благодаря Лине Викторовне семейная летопись Манаковых пополнилась видеоматериалами исторического момента. В Челябинске Юрий Юрьевич, к тому же, примерил на себя роль телезвезды: впервые в жизни дал интервью, его показали по областному телевидению. А позже через отдел кадров он получил официальную фотографию с церемонии награждения, на обороте — добрые слова и подпись губернатора. В общем, пройдут годы, будет о чем поведать внукам и правнукам...

Шаг за шагом молодая семья Манаковых закладывала фундамент стабильности. На комбинате Юрий Юрьевич устроился тоже из семейных соображений: сыновьям нужно больше отцовского внимания. — На семейном совете решили: надо перейти на ММК — здесь хороший график. После убедился, что и коллектив отличный, руководство серьезное, во всем порядок, — рассказывает Юрий Манаков. — С комбинатом надежно и есть будущее. Сегодня Юрий Манаков уже основатель династии: оба сына выбрали железную дорогу. Старший Александр работает в локомотивном цехе ММК, младший Евгений учится в политехническом колледже, собираясь пойти по стопам отца и брата.

— Можно сказать, в семье пошло второе поколение железнодорожников: брат супруги Евгений Пресняков тоже работает у нас в ЦЖТ. Дети с малых лет побывали на локомотивах, и все разговоры — только о железной дороге. Выбрали наш путь, и, я считаю, это очень даже хорошо, — рассуждает Юрий Манаков. — Хотя все профессии важны. Супруга, например, в центре социальной помощи населению занимается благородным делом.

Любоваться проплывающими за окном под ритмичный стук колес пейзажами — удел пассажиров. Когда у машиниста за спиной тяжелый состав весом четыре-шесть тысяч тонн, то каждая поездка — огромная ответственность за людей или доставку груза. — Мой наставник говорил: «Поезд вести надо так, чтобы у пассажира чай в стакане не пролился». Кроме умения плавно трогаться и останавливаться, есть много требований — учитывать смену погоды, скорость, которая на каждом перегоне — своя,



шутит: «Супруга окончила институт, а мне оставаться не хотелось».

Шаг за шагом молодая семья Манаковых закладывала фундамент стабильности. На комбинате Юрий Юрьевич устроился тоже из семейных соображений: сыновьям нужно больше отцовского внимания.

— На семейном совете решили: надо перейти на ММК — здесь хороший график. После убедился, что и коллектив отличный, руководство серьезное, во всем порядок, — рассказывает Юрий Манаков. — С комбинатом надежно и есть будущее.

Сегодня Юрий Манаков уже основатель династии: оба сына выбрали железную дорогу. Старший Александр работает в локомотивном цехе ММК, младший Евгений учится в политехническом колледже, собираясь пойти по стопам отца и брата.

— Можно сказать, в семье пошло второе поколение железнодорожников: брат супруги Евгений Пресняков тоже работает у нас в ЦЖТ. Дети с малых лет побывали на локомотивах, и все разговоры — только о железной дороге. Выбрали наш путь, и, я считаю, это очень даже хорошо, — рассуждает Юрий Манаков. — Хотя все профессии важны. Супруга, например, в центре социальной помощи населению занимается благородным делом.

Любоваться проплывающими за окном под ритмичный стук колес пейзажами — удел пассажиров. Когда у машиниста за спиной тяжелый состав весом четыре-шесть тысяч тонн, то каждая поездка — огромная ответственность за людей или доставку груза. — Мой наставник говорил: «Поезд вести надо так, чтобы у пассажира чай в стакане не пролился». Кроме умения плавно трогаться и останавливаться, есть много требований — учитывать смену погоды, скорость, которая на каждом перегоне — своя,

прибытие в пункт назначения точно по времени, — разъясняет Юрий Манаков. — На комбинате те же требования, разница лишь в том, что перевозим грузы, причем сложные. Те же миксера из доменного цеха требуют аккуратности в пути, чтобы не дернуть состав и горячий чугун через верх не плеснуть. Мозги всегда должны работать, чтобы предвидеть ситуации, рассчитать весь путь, соблюдать скоростной режим. Тем более, у нас довольно сложный профиль с высокими подъемами, спусками, нужно правильно поднимать тяжелые составы, чтобы не остановиться и не растянуться, очень грамотно работать тормозами, особенно зимой.

Многое зависит не только от профессионализма, но и от сплоченности команды. Не случайно бригаду на железной дороге подбирают с особой тщательностью, учитывая совместимость характеров. Экипаж — как вторая семья: если взаимоотношения складываются плохо, работа пойдет. Последние семь лет Юрий Манаков проработал в паре с помощником Андреем Ивановым.

— Андрей Анатольевич очень добросовестный, с ним надежно. А доверие друг к другу должно быть в первую очередь. Идет он проверять тормоза или искать неисправность по поезду, или мы производим приемку локомотива, я всегда спокоен, — раскрывает секреты успеха в деле Манаков. — Бригаду, как правило, прикрепляют к одному локомотиву. Ты уже хорошо знаешь электровоз, относишься к нему с душой, как к собственному транспорту. И хотя парк локомотивов на ММК разнообразной, он в хорошем техническом состоянии благодаря рачительному отношению людей.

Теперь задача Юрия Манакова — обеспечивать технологию ремонта, а на линии комбината более двухсот электровозов и тепловозов. В

техбюро цеха сервисного обслуживания локомотивов планируют все ремонты, делают заявки, контактируют с ближайшими изготовителями запчастей — ЗАО «Механоремонтный комплекс» и ООО «Электроремонт», с поставщиками локомотивов из Новочеркасска, Людинова.

Хотя для Юрия Манакова жизненное кредо — движение, ему интереснее все, что связано с железной дорогой. Поэтому с удовольствием расширяет кругозор на новой работе.

— Коллектив железнодорожников комбината — крепкий, дружный, — говорит Манаков. — Когда из локомотивного выделили несколько служб и образовали цех сервисного обслуживания, мы в его составе перешли в ООО «Ремпуть». Но все равно остались с локомотивным цехом одной семьей, потому что мы друг без друга существовать не можем.

Отдыхать он тоже привык активно. Для Манаковых уже традиция — как только начинается отпуск, садятся в машину и отправляются в путешествие. В сентябре, например, вернулись из Абхазии, столько впечатлений — словами не передать. А за десять лет уже весь круг объездили. С прошлого года начали еще и знакомство с историческими местами — были в Казани, Екатеринбурге. Натолкнула на эту мысль цеховая поездка: профком снарядил коллективный выезд в Екатеринбург, где Юрию Юрьевичу очень понравилось, вот и решил показать города домочадцам.

Здоровье машинисту локомотива необходимо отменное, поистине как у космонавта. Хорошую физическую форму Юрий Манаков поддерживает спортом и отдыхом на природе. Любит прогуляться с семьей по лесу, иногда соревнуясь в грибной удаче, зимой — побегать на лыжах и коньках, ну а летом — путешествовать. Его дороги и движение — его новые горизонты и в профессии, и в жизни ☺

МАРГАРИТА КУРБАНГАЛЕЕВА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> МОЛОДЕЖЬ

Премии за мастерство

КОНКУРС «Лучший молодой рабочий по профессии» ежегодно проходит на ММК и в обществах Группы.

Он проходит в два этапа. На отборочном в структурных подразделениях участники на практике и в теории демонстрируют профессиональные навыки. Кроме технологии, устройства приборов и оборудования, требуется знать технику безопасности, промышленную санитарию, противопожарную безопасность. На втором, финальном этапе, призеры соревнуются между собой.

В нынешнем конкурсе участвовали свыше пятисот работников комбината из тридцати двух подразделений по 39 профессиям. Второй год подряд, помимо регламентированного перечня профессий, в конкурсе участвуют аппаратчики очистки газа и слесари-ремонтники в газовом цехе, машинисты-обходчики по турбинному оборудованию в паросиловом цехе.

Победители финального этапа традиционно получают не только дипломы, но и премии. В нынешнем году за первое место — шесть тысяч рублей, за второе — четыре, за третье — две.

> ПОСЛЕ СМЕНЫ

Бригадное турне

РАБОТНИКИ ЗАО «Русская металлургическая компания» с семьями провели выходной в Уфе и Красноуфольске.

На автобусе фирмы «Курорт-Транс» в сопровождении экскурсовода открывать для себя красивейшие уголки Башкирии отправились более сорока человек. Поездку оплатил профком комбината.

— Уехали вечером в пятницу, субботу провели в Уфе и Красноуфольске. Поездка заняла минимум времени, а столько впечатлений осталось! — рассказывает председатель профкома службы подготовки производства ЗАО «Русская металлургическая компания» Ирина Иванова. — Обзорная экскурсия по Уфе с посещением мемориала воинской славы, мечети и храма, памятника Салавату Юлаеву завершилась прогулкой в парке, где на пруду под охраной живут два прекрасных белых лебедя. В Красноуфольске прошли по святым местам, видели старинные иконы. Кто желал, окунались в целебную купель, набрали воду из источника. Остановились и возле знаменитой березки, рядом с которой все загадывают сокровенные желания. Тишина, красота — в таких местах отдыхаешь душой. Разумеется, мы всюду фотографировались, покупали сувениры. Подобные поездки с экскурсиями познавательны, полезны взрослым и детям. Попутно узнали много нового о Белорецке, Инзере, санатории «Ассы»... Интерес к истории и легендам родного края — бесконечный. До этого были у нас две поездки в Екатеринбург, теперь работники нашего предприятия познакомиться с Уфой и Красноуфольском. Все довольны и ждут новых экскурсий.

МАРГАРИТА ЛЕРИНА

> БЛАГОДАРНОСТЬ

Спасибо за праздник

СОСТОЯЛАСЬ встреча работников и пенсионеров управления проектно-конструкторских работ ОАО «ММК-МЕТИЗ», посвященная 50-летию управления.

Нас поздравил администрация завода, профсоюзный комитет, руководство управления. Во дворце ММЗ организовали концерт, устроили чаепитие, вручили памятные подарки, цветы.

От всей души благодарим за праздник начальника УПКР Александра Пивкина, его заместителя Александра Соловьева, председателя цехового комитета Анастасию Вышинскую.

ЛАРИСА СЛУЦКЕР, НИНА ЛИХАЧЕВА, ТАМАРА ШМОНОВА,
пенсионеры ПКО ММЗ

Наше крепкое плечо

У ПРИРОДЫ нет плохой погоды: осень — грибы, зима — лыжи, лето — берег реки и задушевные прогулки на свежем воздухе в хорошей компании.

В любое время года мы — пенсионеры ЗАО «МРК» — выезжаем на природу, что очень немаловажно людям нашего возраста. Такие поездки мы потом еще долго вспоминаем со словами благодарности нашему предприятию. И таких примеров не один десяток. Недавно группа из 25 человек механического цеха вернулись с экскурсионной поездки в Красноуфольск. Съездили еще в лимонарий и Аркам.

Но жизнь есть жизнь, и если кому-то нужна помощь, то Механоремонтный комплекс без промедлений готов поддержать человека. Галина Кохова благодарит за помощь на дорогостоящее лечение. Любовь Акименко признательна родному предприятию, на котором она проработала более 30 лет, что не оставило в беде и помогло восстановить жилье после взрыва газа в доме на Зеленом Лого.

К первому октября — Международному дню пожилых людей — на наши лицевые счета переведены по 300 рублей. Только этот факт многое говорит о позитивном отношении руководства ЗАО «МРК» к своим бывшим работникам.

Группа пенсионеров ЗАО «МРК»