

Транспорт

В 2019 году электротранспортом горожане воспользовались 23 миллиона 121 тысячу раз. В 2020 году, благодаря запуску новой ветки на Зелёный Лог, у транспортников более оптимистичные прогнозы – довести показатель до 25 миллионов.

Чаще всего на трамваях ездят пенсионеры – 47,8 процента от общего числа пассажиров, 18,6 процента составляют студенты и школьники.

– Одна из задач предприятия – сформировать удобное расписание и выполнять график движения, – рассказал на аппаратном совещании директор МП «Магнитогорский городской транспорт» Андрей Литвинов. – В 2019 году вместе со специалистами МГТУ разработали и внедрили программу, позволяющую проводить обработку большого массива данных и анализировать маршрутную сеть с учётом района проживания и места работы пассажиров. В итоге в имеющееся расписание внесены 32 корректировки. Работу эту будем продолжать. Учитывая общественный запрос и некорректную работу системы «Яндекс-транспорт», разработали собственное приложение «Маггортранс», в котором можно увидеть расписание, движение вагонов в реальном времени, найти и спланировать маршрут. Приложение используют больше 16 тысяч горожан.

Для удобства пассажиров введена транспортная карта трёх видов: для граждан, учащихся и льготников. Больше 80 процентов пассажиров, пользующихся электронными проездными билетами, перешли на пластиковую транспортную карту. Прорабатывается вопрос о введении услуги «Бесплатная пересадка в течение одного часа».

Большое внимание уделяется безопасности перевозок.

В 2019 году весь подвижной состав Маггортранса оборудован видеорегистраторами, что позволило улучшить дисциплину водителей, снизить количество ДТП по вине водителей трамваев, сократить срок рассмотрения происшествий и ускорить процедуру возмещения ущерба

Дооборудованы терминалы кондуктора, проведены изменения автоматизированной системы оплаты проезда, на сайте предприятия появился сервис



Из архива «ММ», Дмитрий Рухманёв

Ежегодный пассажиропоток магнитогорского трамвая стабилен – 23–24 миллиона человек

по получению электронного фискального чека. Обновляется подвижной состав. В 2019 году приобретено 15 новых вагонов производства Усть-Катавского вагоностроительного завода. В новых трамваях установлен климат-контроль, разъёмы USB для зарядки мобильных телефонов, кнопки открывания дверей снаружи вагона, предусмотрен режим экономии силовой электроэнергии. Приобретено десять вагонов ООО «Горизонт» с дополнительным видеонаблюдением, усовершенствованной системой отопления, оборудование для рекуперации электроэнергии.

– В 2019 году выполнили капитальный ремонт верхнего строения пути общей протяжённостью 1,33 километра, – рассказал Андрей Литвинов. – Вместе с дорожным специализированным учреждением заменили рельсошпальную решётку на тридцати перекрёстках и трамвайных переездах.

Важным событием 2019 года стало введение в эксплуатацию новой трамвайной ветки от улицы Труда по Карла Маркса, Зелёному Логу до улицы Советской. За первый месяц по новому маршруту проехали больше 70 тысяч пассажиров

В ведении предприятия и автобусные перевозки школьников из отдалённых посёлков. На семнадцать автобусах перевезено за год больше 118,9 тысячи школьников. На 2020 год планируется перевезти 145 тысяч человек.

Преобразования помогают стабилизировать и кадровую обстановку МП «Маггортранс». Повысились заработная плата и производительность труда.

Ольга Балабанова

Прямая линия

Одновременно по всей области

Завтра, 19 февраля, с 11.00 до 12.00 Магнитогорский отдел управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Челябинской области примет участие в Единой горячей линии на тему «Как поставить на кадастровый учёт и зарегистрировать свою недвижимость?»

Единая горячая линия Управления Росреестра по Челябинской области состоится одновременно во всех 37-ми территориальных отделах, работающих в городах и районах Южного Урала, а также в центральном аппарате управления в Челябинске. Специалисты расскажут о том, каков порядок постановки объекта недвижимости на государственный кадастровый учёт и государственной регистрации права на такой объект, какие документы необходимо представить для осуществления соответствующего учётно-регистрационного действия, что изменилось в законодательстве о недвижимости в 2019 году.

В Магнитогорском отделе управления Росреестра по Челябинской области ответы на эти и другие вопросы по указанной теме можно получить по телефону **26-06-71**.

Демонтаж

Всему своё время

В Магнитогорске разбирают ледовые городки.

Немного грустное зрелище: на главной площади города демонтируют ёлку. Зелёную красавицу приобрели несколько лет назад, и ещё не один год она будет радовать красочной иллюминацией. Но теперь уже не раньше декабря.

В субботу на площади Народных гуляний прошло торжественное закрытие новогодней сказки. Со вчерашнего дня подрядчик, как и было запланировано, приступил к работам по демонтажу фигур и элементов декора. Несмотря на нестабильную погоду, этого не сделали раньше, хотя в начале февраля было несколько дней, когда из-за тёплой погоды горожанам ограничили доступ к ледовым фигурам. Самую большую горку были вынуждены убрать раньше, но это вовсе не повлияло на общую композицию.

Теперь пришла пора всего остального. Рабочие сняли световое оборудование: прожекторы, подсветку, столбы освещения. Также демонтируют сами ёлки и малые архитектурные формы: новогодний шар, воздушный шар, крылья, аллею светящихся деревьев.

Одновременно убирают городки и в других частях города. Еще на прошлой неделе были демонтированы новогодние ёлки в ледовых городках Ленинского района. В Правобережном районе тоже приступили к демонтажу новогоднего оборудования. В городке, который расположен в сквере Консерваторском, уже убрали все элементы освещения. Стартовали работы и в городках Орджоникидзевского района – в сквере имени Бориса Ручьёва и сквере Победы.

Напомним, что в этом году в Магнитогорске традиционно открывали шесть ледовых сказочных площадок, по две в каждом районе. Ледовые городки постоянно inspectировали специалисты – проверяли устойчивость и прочность ледовых фигур. Сейчас, когда идут демонтажные работы, горожан просят обходить стороной площадки, где работает подрядная организация. И контролировать, чтобы эти места не стали местом опасных игр детворы. За три-четыре дня рабочие справятся с поставленной задачей, и до следующей зимы любимые уголки отдыха обретут свой первоначальный вид.

Наш человек

Верен профессии

Прокатчик Василий Кувшинов в юности собирался стать лётчиком и на всю жизнь сохранил ощущение полёта

В третий листопрокатный цех ММК он пришёл после лётного училища: сокращение армии в конце пятидесятых заставило искать новые жизненные пути.

Начал с поступления в горно-металлургический институт, где титаническими усилиями, без отрыва от производства, сумел перескочить через два курса, чтобы побыстрее высвободить руки для работы и дома. За двадцатилетие он вырос от лудильщика до начальника цеха. С конца семидесятых до начала девяностых Василий Кувшинов возглавлял планово-экономический отдел. На пенсии погрузился в работу ветеранского движения ММК. И на всю жизнь остался патриотом родного цеха: на страницах «ММ» не раз появлялись статьи к юбилею ЛПЦ-3, вос-

поминания о прокатчиках, размышления о судьбах производства, зарисовки о современности ветеранских организаций цеха и предприятия.

Вместе с коллегами Василий Андреевич гордится новаторскими достижениями, прославившими цех на всю страну. В разные годы его продукция становилась основой производства приёмников цветного телевидения и оборудования для полиграфической промышленности. Школу третьего листопрокатного прошли тысячи прокатчиков, чьи имена позднее были вписаны золотыми буквами в летопись развития отрасли в России и за рубежом. Стажировку в цехе проходили иностранные специалисты. Само возведение ЛПЦ-3 было сопряжено с решением сложнейших инженерных задач, а для достижения высокого качества листа коллектив цеха вместе

с московскими специалистами создали установку, позднее отмеченную золотой и серебряной медалями ВДНХ.

Память Василия Андреевича хранит тысячу и одну страницу производственной жизни ММК, где что ни имя – то легенда. Его воспоминаниями об усовершенствовании технологии изготовления валков для агрегата горячего лужения как способе избавиться от массового дефекта – чёрной точки на металле, опубликованными в «ММ», заинтересовались в родном цехе: в профессиональной преемственности немало полезного для настоящего и будущего.

Особое место в воспоминаниях Василия Андреевича принадлежит Ивану Ромазану. Работать с ним – знающим, требовательным к себе и людям, нацеленным на выполнение масштабных задач, – было честью. Но, как и народный директор Магнитки, Василий Кувшинов и сам принадлежит к поколению творцов, преданных делу, ставших настоящими командирами производства, и в свои восемьдесят пять остаётся верен профессиональному братству прокатчиков и выбранной специальности: любимая работа всегда окрыляет.

Алла Каньшина



Из архива «ММ», Евгений Рухманёв

Василий Кувшинов (на фото справа)