

Криминал

Пять лет за миллион

В Магнитогорске пресечена деятельность группы, занимавшейся мошенничествами в сфере автострахования.

Сотрудники отдела по борьбе с организованной преступностью управления уголовного розыска ГУ МВД России по Челябинской области совместно с коллегами УМВД России по Магнитогорску при поддержке ОМОН управления Росгвардии по Челябинской области пресекли деятельность группы, занимавшейся мошенничествами в сфере автострахования.

По сообщению на официальном сайте ГУ МВД России по Челябинской области, первые эпизоды мошенничества, как выяснило следствие, совершены ещё в 2015 году. В умышленных инсценировках дорожно-транспортных происшествий участвовали дорогие машины самых различных производителей, чтобы увеличить страховое возмещение. По предварительным данным, сумма ущерба составила около миллиона рублей.

Следственной частью Главного следственного управления ГУ МВД России по Челябинской области возбуждено пять уголовных дел по статье 159.5 (Мошенничество в сфере страхования). В настоящее время они соединены в одно производство. По уголовному делу осуществляется сбор доказательной базы, направленный на выявление дополнительных эпизодов преступной деятельности группы.

Сразу в нескольких районах Магнитогорска одновременно проведены обыски и задержания фигурантов уголовных дел.

Изъяты документы, компьютерная техника, автотранспорт. Одному задержанному избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении, по другим участниками определяется статус и мера пресечения.

За совершение данного преступления действующим законодательством предусмотрено максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет.

Дорога

Подуйте в трубочку



Очередной профилактический рейд дорожных полицейских Магнитогорска доказал: нетрезвых за рулём меньше не становится.

В минувшую субботу сотрудники ГИБДД города провели ставший уже традиционным рейд по массовой проверке водителей в состоянии опьянения.

Как сообщает отделение пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции, в рейде, который проходил с 19.00 до 22.00, были задействованы девять патрульных экипажей дорожно-патрульной службы и 27 дорожных полицейских. Расстановку экипажей провели на въездах в город.

Проверено 525 водителей. Выявлено два факта управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, – комментирует старший инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения Нонна Аверичева. – В отношении водителей составлены протоколы об административном правонарушении за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Для оперативного реагирования и отстранения нетрезвых водителей от управления транспортными средствами, обеспечения общественной безопасности граждане могут сообщать о пьяных за рулём дежурному ГИБДД по телефону: **20-90-14**. Сообщение можно оставить и на сайте ГУ МВД России по Челябинской области, используя вкладку «Сообщите о нетрезвом водителе», размещённую на главной странице <https://74.mvd.rf>. Ваша информация тут же поступит в дежурную часть.

✍ Данил Пряженников



Безопасность

Спокойствие, только спокойствие!

Автомобильщики богаты на фантазию и придумывают всё новые способы выколачивания денег с автомобилистов



Про автомобильные подставы известно давно – середины 90-х годов прошлого века. Про так называемых барсеточников, работающих, как правило, в паре, – тоже. Водители научились защищаться и от воров, крадущих вещи из автомобилей, стоящих в пробке или на светофоре: теперь многие, сев за руль, попросту блокируют все дверные замки.

Но злоумышленники используют новые сценарии и схемы, большинство которых основано на психологическом давлении. Для них важно ввести потенциальную жертву в смятение и выудить побольше денег.

На днях в социальной сети «ВКонтакте» в группе «На дорогах Магнитки» одна из её участниц Ольга опубликовала предостерегающую запись следующего содержания:

«Сегодня столкнулась с такой ситуацией. Подъезжаю к дому на улице Жукова. Парковочный карман возле подъезда почти свободен. Стояло всего два автомобиля и ещё несколько вдоль дома. Припарковалась. Справа от моего автомобиля стоял минивэн Hyundai чёрного цвета, ранее этот автомобиль никогда не видела в нашей коробке, а слева от меня метрах в двух – чёрный Volkswagen Polo. Увидев меня, двое парней из чёрного «фольца» переглянулись между собой, после чего один из них подошёл ко мне с претензией. Прочитываю его слова: «Девушка, вы, когда паркуетесь, будьте осторожны, а то мне недавно машину разбили и скрылись с места ДТП. Вот, видите, краска ваша

красная на моей машине, а у вас вон вмятина на боку. У меня и свидетели есть, из магазина «Красное & Белое» мне сказали, что это вы мне машину повредили». На что я ему сразу же ответила: «Во-первых, я никому никаких машин не разбивала и с места ДТП никогда бы не уехала. Вмятине моей уже шесть лет, она появилась сразу же после покупки авто. Вы говорите, что вам сотрудники магазина «Красное & Белое» сказали, что это я разбила вашу машину. Кто именно? Пригласите этого человека или пойдёмте вместе в магазин и поговорим с этим сотрудником, уточним, что именно он видел и когда. Или давайте вызовем ГИБДД – пусть разбираются».

После моих слов молодой человек сразу же изменил тон: «Царапины у меня небольшие, едва заметные, нет ничего серьёзного, поэтому я и не стал на вас писать в ГИБДД, претензий к вам у меня нет, я только предупредил по-хорошему. К тому же, сейчас мне некогда ходить в магазин или вызывать ГИБДД, тороплюсь на работу». Я подошла к его машине, стала смотреть на то повреждение, которое якобы сделала. Молодой человек из чёрного «фольца» вместе со своим другом поспешили сесть в машину и уехать, так как я продолжала настаивать вызвать ГИБДД. Когда достала из сумки телефон, водитель чёрного «фольца» закричал: «Только попробуй сфотографировать меня и мою машину, тогда с тобой знаешь, что сделаю!». После умчался, как ошпаренный.

Я закрыла свой автомобиль и пошла в магазин, поговорила с сотрудниками: никто ничего не говорил этому молодому

человеку и никто не видел никакого ДТП на парковке возле подъезда.

Все эти факты заставили меня задуматься о «подставе». Увидел девушку за рулём, цвет машины похожий с его небольшими отметками на номере спереди, ещё и с вмятиной на боку и решил «наехать», рассчитывая на испуг своей жертвы. Когда его задуманный сценарий пошёл не по плану, поторопился скрыться, бросив напоследок запугивающие фразы.

Девушки, будьте бдительны! В подобных случаях не впадайте в панику и сразу же вызывайте ГИБДД. Запомните, первый признак мошенников – брать «на понт» свою жертву. К тому же, они все боятся огласки, боятся засветиться на фото и видео, что вы позвоните в ГИБДД или страховую компанию или начнёте собирать свидетелей или же, как в моем случае, станете уточнять информацию у тех, кто якобы видел факт ДТП.

Жаль, но не успела снять на видео лицо этого человека и его автомобиль с госномером. Таких ребят, как он, должны знать в лицо жители нашего города.

Предупреждение Ольги полезно не только для представительниц слабого пола. «На понт» мошенники могут попытаться взять любого водителя. В полиции советуют в любых подобных ситуациях сохранять спокойствие, не предпринимать поспешных действий, а немедленно связаться с Госавтоинспекцией по телефону дежурной части: **20-90-14**. Почувствовав, что вы не идёте у них на поводу, злоумышленники постараются ретироваться.

✍ Михаил Скуридин

Штрафы

Должников стало больше

Федеральная служба судебных приставов в первой половине текущего года собрала около 7,1 миллиарда рублей долгов по штрафам за нарушения правил дорожного движения. Это на 500 миллионов рублей больше, чем за прошлогодний аналогичный период.

Так, в период с января по июнь в работе у судебных приставов находилось 21,8 миллиона постановлений о взыскании штрафов ГИБДД, – сообщают «Известия» со ссылкой на пресс-службу ФССП. Больше всего отказывающихся

платить штрафы автомобилистов находятся в Москве и Московской области: 4 миллиона и 2,1 миллиона исполнительных листов соответственно. Общее количество должников по всей России увеличилось на 600 тысяч человек.

Специалисты отмечают, что рост количества должников связан с увеличением автопарка, числа комплексов фиксации нарушений ПДД, а также ужесточением законодательства. Самох нарушений не стало намного больше, просто их становится всё труднее скрывать, а автоматические системы помогают повысить процент фиксации нарушений.

По информации «РБК», с апреля нынешнего года в Москве начали функционировать комплексы фото-, видеофиксации с новой системой автоматического слежения «Пит-стоп». При фиксации превышения скоростного режима более чем на 60 километров в час камеры, оборудованные такой системой, автоматически передают информацию ближайшим экипажам ДПС, которые ловят нарушителей. На данный момент за такое нарушение предусмотрен штраф от 2,5 до 5 тысяч рублей или лишение прав на срок до полугода.