

МАРШРУТКИ

Губернатор против «теневого» бизнеса

ГАЛИНА ИВАНОВА,
собкор «ММ» в Челябинске

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский потребовал отчёта о выполнении своего поручения по наведению порядка в маршрутных перевозках пассажиров в Челябинске.

Глава администрации города Сергей Давыдов рассказал губернатору, что в ходе мониторинга исполнения договорных обязательств перевозчиками был расторгнут 31 договор на оказание транспортных услуг по пассажироперевозке граждан. Создана рабочая группа совместно с контролирующими органами, составлен план график выездных проверок, в ходе которых было установлено пять случаев работы перевозчика без договора.

Как сообщили в пресс-службе губернатора, Борис Дубровский обратился к представителям налоговых органов с просьбой предоставить отчёт о том, какой налоговый потенциал в сфере пассажироперевозок реально существует, показав, какую сумму недополучают муниципальный, областной и федеральный бюджеты. Также губернатор поручил разработать программу по обеспечению строгой отчётности предприятий. Речь идет как о воспитании культуры среди пассажиров по приобретению билетов при оплате за проезд, так и учёте со стороны перевозчиков.

По мнению Дубровского, мер, которые сейчас предпринимают, явно недостаточно, чтобы навести порядок в этой сфере. «Очевидно, что сфера частных пассажироперевозок – это полностью «теневого» бизнес с большим количеством наличности. Это наносит вред не только безопасности граждан, но бюджету всех уровней в части налоговых поступлений. «Существует конкретная проблема в Челябинске, и я жду конкретных действий, чтобы её решить. Для этого нужен комплексный подход – понять, что мы можем сделать в кадровом учёте водителей, подготовке техники и людей, соблюдении правил дорожного движения, увеличении налоговых поступлений. Бизнес должен быть организован цивилизованным образом», – подчеркнул губернатор.



КОНФЕРЕНЦИЯ | На городских дорогах травмировано 56 несовершеннолетних

Зебры, опасные для детей

ИРИНА КОРОТКИХ

Пресс-конференция в здании ГИБДД посвящалась вопросу детского травматизма на дорогах. Мероприятие было профилактическим – скоро осенние каникулы.

Начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения Фёдор Сумароковский (на фото) назвал «чёрные» цифры: за девять месяцев на областных дорогах произошло 449 ДТП с участием детей до 16 лет. Погибли 24 ребёнка, 455 получили травмы. Почти треть несовершеннолетних пострадали по причине своей неосторожности.



В Магнитогорске на конец сентября зафиксировано 8891 дорожно-транспортное происшествие, в которых погиб 21 человек, ранено 402. С участием детей случилось 54 ДТП, в которых пострадало 56 несовершеннолетних до 16 лет. На тот же период прошлого года – 23 человека. Детская невнимательность спровоцировала 17 аварий. Только в октябре случилось пять ДТП

с участием ребятшек, столько же было и в прошлом году.

Чаще всего под колеса автомобилей попадают дети восьми–десяти лет. Самое опасное время – с 11 до 15 и с 16 до 19 часов. Четверг и пятница – самые аварийные дни недели.

Перед школьными каникулами сотрудники ГИБДД проводят профилактические мероприятия «Осенние каникулы»: в школах пройдут линейки, классные часы, состоятся беседы, проведут инструктажи, ещё раз напомнят о необходимости соблюдать правила дорожного движения. Детям покажут тематическую социальную рекламу, обучающие и мультипликационные фильмы. На дорогах станет больше постов ДПС, инспекторы усилят контроль за соблюдением водителями скоростного режима, правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов, остановок общественного транспорта.

– Родители каждый день должны напоминать ребёнку о соблюдении правил, – обращаясь к журналистам, подчеркнул Фёдор Сумароковский. – В дождь, гололёд не переходить улицу даже на зелёный сигнал светофора, не убедившись, что автомобили остановились. Следует учитывать, что боковому зрению ребёнка обычно мешают зонт или капюшон.



Лишний раз на конференции напомнили о перевозке ребятшек до 12 лет в детских креслах, призвали водителей с особой осторожностью проезжать остановки общественного транспорта и школы, поскольку большинство детей были травмированы, спеша домой или на уроки.

Самыми травмоопасными стали нерегулируемые пешеходные переходы – с начала года 22 случая с несовершеннолетними пострадавшими. Поэтому количество «зебр» на дорогах будет сокращаться, но всё же законные нормы будут соблюдены: 200 метров между переходами. Примером может стать отрезок дороги перед театром оперы и балета, где раньше на небольшом расстоянии было два перехода, и аварии случались много чаще, нежели сейчас. За полтора года в городе демонтировали 15 «зебр», и число аварий сократилось в десять раз. В идеале переходы должны заменить светофоры по требованию пешехода.

В завершении пресс-конференции Нонна Аверичева огласила цифры и причины аварий, случившихся в первый снежный день 21 октября: на 14 часов 70 ДТП. Основная причина – летние шины и несоблюдение интервала движения ☺

ПРЕСТУПЛЕНИЕ

Убийцы таксиста задержаны

Магнитогорские полицейские задержали автомобиль, водитель которого числился пропавшим без вести.

14 октября 44-летний таксист на автомашине «Лада Гранта» выехал из Челябинска, после чего пропал без вести. Учитывая обстоятельства исчезновения, Следственный комитет возбудил уголовное дело по статье «Убийство». Через три дня,

17 октября, сотрудники полиции Магнитогорска остановили автомобиль потерпевшего. В салоне находились двое молодых людей. Следствие установило, что 27-летние челябинцы были неоднократно судимы за совершение корыстных преступлений. Подозреваемые сознались в преступлении, рассказали, что завладели автомашиной, убив таксиста ножом. Обвиняемых заключили под стражу.

СГОВОР | ОСАГО с нагрузкой официально признано незаконным

Страховые компании всё-таки накажут

СЕРГЕЙ КОРОЛЁВ

Южноуральские автолюбители, в том числе, естественно, и магнитогорские, на этой неделе получили моральное удовлетворение. Понятно, что денег, которые они уплатили за «добровольные» виды страхования при заключении договоров ОСАГО, автомобилисты не вернут. Но страховые компании, навязывавшие дополнительные услуги, всё-таки будут наказаны.

Во вторник комиссия управления Федеральной монополюльной службы по Челябинской области признала восемнадцать страховых компаний нарушившими пункт 5

части 1 статьи 11.1 и часть 3 статьи 11.1, в том числе пункт 1 части 3 статьи 11.1 Закона о защите конкуренции. По словам руководителя Челябинского ФАС России Анны Козловой, слова которой цитирует официальный сайт учреждения, данные компании осуществляли согласованные действия, которые привели к необоснованным отказам от заключения договоров ОСАГО и навязыванию услуг по добровольным видам страхования при обращении за заключением договоров ОСАГО в 2013–2014 годах на территории Челябинской области.

Первое рассмотрение дела о нарушении страховыми компаниями антимонопольного законодательства состоялось в областном центре ещё на прошлой неделе. Но комиссии Челябинского УФАС России пришлось сделать перерыв, поскольку не все «ответчики» предоставили

необходимые документы. Затянуть «процесс», однако, не удалось. На второе заседание были приглашены клиенты страховых компаний, которым при покупке полиса ОСАГО были навязаны дополнительные услуги. А к выступлениям потерпевших сотрудники Челябинского УФАС России приложили более двух сотен заявлений, поступивших в антимонопольный орган за последние два года. В результате было принято решение признать в действиях страховщиков наличие согласованных действий по отказу в заключении договоров ОСАГО и навязыванию услуг по дополнительным видам страхования при продаже полисов. Нарушителям грозит ответственность в виде административного штрафа от одного до пятнадцати процентов годового оборота компании, сообщает интернет-портал chelfin.ru со ссылкой на заместителя

руководителя Челябинского УФАС России Елену Семёнову.

Автолюбители, уже не верившие в справедливость, теперь не скрывают удовлетворения: «Неужели страховые всё же накажут?! Да за такое мошенничество лицензии у этих компаний отбирать надо!»

Челябинское УФАС России выдало восемнадцать страховым компаниям, в действиях которых установлено наличие согласованных действий по отказу в заключении договоров ОСАГО и навязыванию услуг по дополнительным видам страхования при продаже полисов, обязательные для исполнения предписания о прекращении нарушения антимонопольного законодательства. В отношении нарушителей будет возбуждено административное производство.