

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Год издания XIV
№ 69 (2078)
ПЯТНИЦА
12
июня 1953 г.
Цена 10 коп.

ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ ХУДОЖЕСТВЕННУЮ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ!

Партия Ленина—Сталина проявляет неустанный заботу о росте духовной культуры советского народа, создает все условия для развития народных талантов.

В директивах XIX съезда партии намечена программа дальнейшего подъема культурного уровня нашего народа.

Важным средством культурного воспитания трудящихся является художественная самодеятельность. Тысячи рабочих и служащих в нашей стране занимаются в кружках художественной самодеятельности, совершенствуют свое мастерство. Многие известные певцы, музыканты, артисты начинали свой творческий путь с участия в коллективе художественной самодеятельности.

За последний год на нашем металлургическом комбинате проделана значительная работа по развитию художественной самодеятельности непосредственно в цехах. Это убедительно показали многочисленные концерты самодеятельных коллективов на избирательных участках во время выборов в местные Советы. Это ярко подтвердил закончившийся общезаводской смотр художественной самодеятельности цехов и общежитий комбината. Теплая встреча, которую оказали трудящиеся нашего комбината участникам заключительного концерта смотра, еще раз показала, что у нас любят, ценят и уважают искусство.

Отрадно, что вместе с коллективами, существующими несколько лет, на сцене выступали хоры, драматические и танцевальные кружки, а также солисты, которые начали заниматься совсем недавно и вместе с тем достигли несомненных творческих успехов. Так, десятки, сотни новых участников влились в коллективы художественной самодеятельности мартеновского цеха № 1, отдела технического контроля, коксохимического цеха, клуба молодых металлургов, управления коммунального хозяйства, молочно-овощного совхоза.

Творческой удачей драмколлектива коксохимического цеха и его руководителя т. Гринько следует считать постановку пьесы лауреата Сталинской премии А. Корнейчука «Платон Кречет». С успехом выступают хоры доменного и мартеновского

цеха № 1, отдела технического контроля, оркестры народных инструментов клуба шахотно-динасового цеха, а также цеха КПП и автоматики. Несомненные достижения танцевальных коллективов, которыми руководят общественники тт. Макарушин, Волков, Сорокина и другие.

Однако имеющиеся успехи не могут замаскировать серьезных недостатков, которые есть у нас в работе художественной самодеятельности, в руководстве ею со стороны общественных организаций. Эти недостатки были вскрыты и в ходе смотра. В развитии художественной самодеятельности нет у нас еще должной массовости. Среди участников смотра мы не видели коллективов второго и третьего мартеновских цехов, листопркатного, проволочно-цирковидного и ряда других цехов. А ведь здесь работает много молодежи и в ряде цехов были в прошлом коллективы художественной самодеятельности, но партийные, профсоюзные, комсомольские и хозяйственные руководители не проявляют заботы об удовлетворении культурных запросов трудящихся.

В ряде кружков слабо поставлена учебная и воспитательная работа с участниками художественной самодеятельности.

Культкомиссия завкома металлургов и Дворец культуры еще не оказывают должной помощи цеховым коллективам. Плохо поставлена у нас подготовка инструкторов-общественников.

Задачи коммунистического воспитания трудящихся требуют решительного улучшения руководства самодеятельностью. Закрепляя результаты смотра, необходимо проявлять неустанный заботу о высоком идейном и художественном уровне репертуара кружков, о вовлечении в их ряды новых участников, о повышении творческого мастерства. Это поможет нам создать художественную самодеятельность, которой гордился бы весь коллектив комбината. Надо создать все условия для дальнейшей работы тысяч трудящихся комбината по овладению искусством, по развитию художественной самодеятельности.

За первенство в соревновании

Участвуя в социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана, передовые сталевары нашего второго мартеновского цеха множат трудовые успехи.

Возьмем к примеру нашу профсоюзную группу, которая объединяет рабочих восьмой, девятой и десятой печей третьей бригады. У нас есть сталевары, которые вместе с подручными, машинистами завалочных машин добились высоких показателей в работе. Значительных успехов достиг в июне старейший металлург, сталевар 8-й печи Владимир Васильевич Лопухов. С 1933 года трудится он на нашем комбинате, а стаж его работы у мартеновской печи исчисляется в 27 лет.

Являясь машинистом завалочной машины, я вижу, как работает т. Лопухов. Он старается не только сам работать хорошо, но и обеспечить успех в работе сменщика. Тов. Лопухов заботится о том, чтобы смену сдать в полном порядке, чтобы каждый подручный четко и хорошо выполнял свои обязанности, умело ухаживал за печью. Печная бригада у т. Лопухова дружная, трудолюбивая. Особенно хорошо работает первый подручный т. Ткаченко,

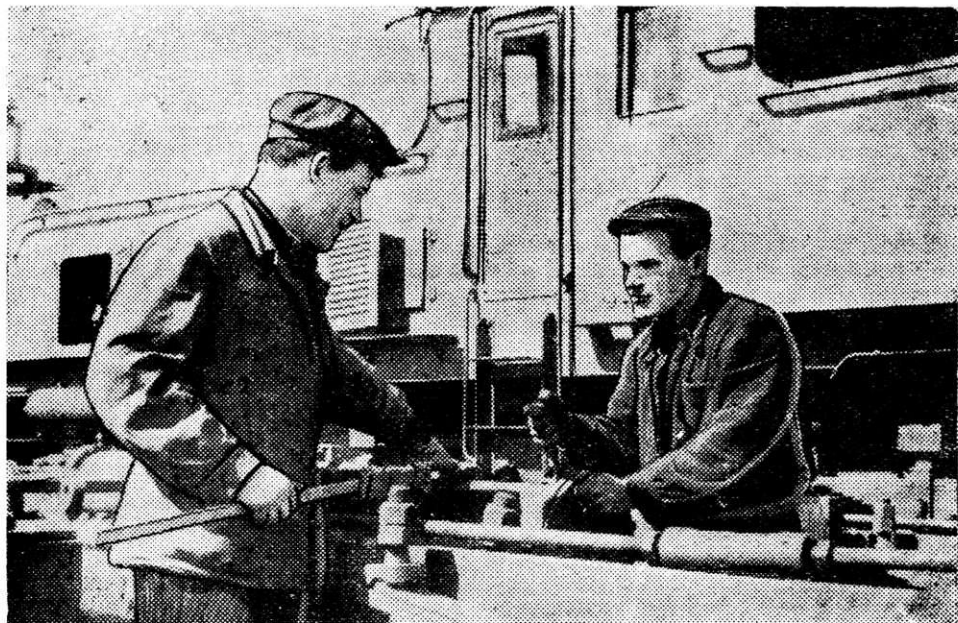
который в выходные дни с успехом подменяет сталевара, а второй подручный т. Тикеев выполняет обязанности первого. Хорошо работают также тт. Писарев и Яковенко.

Соревнуясь со сталеваром 10-й печи т. Березовым, т. Лопухов за 10 дней июня записал на свой счет 342 тонны сверхплановой стали. Тов. Лопухов и его напарники тт. Слесарев и Шляпнев в июне все плавки варят скоростным методом, сэкономив на них десятки часов. Прочно внедряет в практику работы скоростное сталеварение и сталевар Березовый, но сверхплановой стали он выдал меньше — 110 тонн.

Позавчера после ремонта вступила в строй действующих 9-я мартеновская печь, на которой в нашей бригаде работает опытный сталевар коммунист т. Москалев. Мы постараемся закрепить успехи первой декады и в июне добиться высоких показателей, будем настойчиво бороться за первенство во внутрицеховом соревновании.

П. ПРАЧ, машинист завалочной машины.

Право контроля, предоставленное производственным партийным организациям, обязывает их глубже вникать в существо работы предприятий, повседневно интересоваться их экономикой, расстановкой кадров, использованием оборудования и материалов. («П Р А В Д А»).



На снимке: мастер-механик электродепо И. Е. Буйнин и бригадир слесарей В. И. Червяков, обеспечивающие выполнение рабочими норм выработки на 140—150 проц. Фото Е. Карпова.

На достигнутом не успокоимся

В цехах нашего комбината все шире разворачивается социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятой пятилетки. Горняки и коксовики, доменщики и сталевары, передовые коллективы прокатчиков изо дня в день, из месяца в месяц улучшают использование техники, увеличивают выпуск продукции. Никогда еще не был так велик грузопоток на стальных путях комбината, как сейчас.

Коллектив железнодорожников внутризаводского транспорта в тесном сотрудничестве с железнодорожниками станции Магнитогорск Южно-Уральской магистрали успешно справляется со всевозрастающим грузопотоком.

Большая заслуга в трудовых достижениях железнодорожников принадлежит коллективу эксплуатационников паровозной службы.

По примеру сталеплавильщиков 20-й мартеновской печи тт. Творогова, Акишинева и Старостина наши паровозники активно борются за наиболее полное, подлинно хозяйское использование техники, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана.

В паровозной службе широкое распространение получило соревнование за высокие пробеги локомотивов между подмочными ремонтами. Бригады старших машинистов Малышева, Стрельникова и Курбачева в числе первых в нашем коллективе приняли обязательство довести межподмочный пробег своих паровозов до 60—80 тысяч километров вместо 35 тысяч километров по норме и успешно осуществляют это на практике.

Паровоз т. Малышева прошел без подмочки 75 тысяч километров, паровоз т. Стрельникова—88 тысяч 600 километров, паровоз т. Курбачева—84 тысячи километров.

Большие пробеги имеют паровозы многих других бригад. Сейчас свыше половины всех паровозников железнодорожного транспорта комбината добились значительного перевыполнения государственной нормы межподмочного пробега локомотивов. В целом по службе средний межподмочный пробег паровозов составляет 47 тысяч 400 километров вместо 35 тысяч километров по норме. За счет сокращения подмочных ремонтов сэкономлено более 350 тысяч рублей.

Стремясь добиться высоких межподмочных пробегов, паровозные бригады повышают свою квалификацию, совершенствуют технику вождения поездов, овладевают лунинскими приемами ухода за локомотивами, содержат их в чистоте и технической исправности.

Борьбу за повышенный пробег машинистов-стотысячники начинают во время подмочного ремонта паровозов. Они собственными силами выполняют самые ответственные работы по ремонту экипажа, машины и гарнитуры. Особое внимание уделяют правильности сборки экипажа, расстоянию между центрами, перпендикулярности осей колесных пар геометрической оси рамы. Тщательно контролируют качество работы ремонтных бригад.

Качество ремонта у нас значительно повышено. Большинство трущихся поверхностей паровозных деталей переведено на высокочастотную поверхностную закалку, цементацию, хромирование.

Всемерно распространяя передовые методы и приемы ремонта и эксплуатации локомотивов, коллектив нашей службы стремится обеспечить четкое обслуживание цехов комбината перевозками, со значительным превышением реализует свои производственные задания, улучшает экономические показатели.

Наш коллектив не успокаивается на достигнутом, тем более, что в работе службы есть еще много серьезных недостатков. Для того, чтобы добиться дальнейшего повышения использования локомотивного парка, дальнейшего улучшения организации грузоперевозок, мы ставим перед собой задачу—добиться в этом году высоких межремонтных пробегов всех паровозов. Это позволит нам с честью выполнить годовую программу перевозок и собрать новые сотни тысяч рублей государственных денег.

Равняясь на передовиков социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий пятой пятилетки, паровозники металлургического комбината сделают все для того, чтобы умножить свой трудовой вклад в славные патристические дела металлургов Магнитки, в строительство коммунизма.

И. ВАСИЛЬЕВ, начальник паровозной службы ЖДТ комбината.