

Призвание – авиация



встречи с защитниками Москвы. А когда завершился праздничный концерт, мы устроились в небольшом уютном кафе и повели разговор о женщинах в авиации, о том, как сложилась судьба моей собеседницы. Слушала ее с волнением – разве мыслимо было представить, что когда-нибудь состоится встреча с легендарной летчицей, и она расскажет, как создавалась «Авиатриса», ответит на все мои вопросы и даже предложит мне, бывшему спортсмену-пилоту, прилетевшему на форум как журналист, вступить в ряды этой организации.

Как это было

Клуб женщин летных специальностей возник в страшное для страны время. В разгар «шоковой терапии», когда многие наши соотечественники вдруг ощутили себя нищими, женщины-летчицы решили объединиться, «чтоб не пропасть поодиночке». Поначалу их было всего тринадцать. Они решили создать общественную организацию, в которую могли бы войти авиаспортсмены и члены летных экипажей: пилоты, штурманы, бортрадисты, бортинженеры и бортмеханики. А поскольку первых русских летчиц в начале прошлого века называли авиатрисами, долго думать, какое имя дать своему клубу, крылатым женщинам не пришлось.

Соучредителем «Авиатрисы» стал Международный фонд поддержки авиаторов, и уже 11 марта 1992 года клуб зарегистрировали как межрегиональное объединение. Президентом избрали Галину Корчуганову, вице-президентами – мастеров спорта международного класса Татьяну Губанову и Лидию Зайцеву.

Первыми в клуб вступили летчицы Москвы и Подмосковья, потом к ним примкнули представительницы других регионов – в основном, выпускницы Кременчугского летного училища. Одна из них, магнитогорская летчица Людмила Арзамасцева, и рассказала мне о существовании «Авиатрисы», в чьи ряды к тому времени влилось уже более двухсот человек.

Двенадцать лет возглавляла Галина Корчуганова клуб женщин летных специальностей «Авиатриса». За это время было проведено пять международных форумов, а в перерывах – множество встреч и тематических вечеров. А сколько пришлось решить вопросов (в частности, финансовых), чтобы ровно через 60 лет снова пройти путь Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой, отправившихся в 1938-м на самолете АНТ-37 («Родина») по маршруту «Москва – Дальний Восток»!

Идея, показавшаяся сначала чересчур смелой, принадлежала американке Никки Митчелл. Никто не представлял, как это можно осуществить, но российские летчицы дали согласие. Был создан организационный комитет, куда вошли представители клуба «Авиатриса», мэрии Москвы и Международного фонда авиационной безопасности.

День вылета не обошелся без внимания российского и американского телевидения. После торжественных проводов и слов напутствия в воздух поднялись два воздушных судна: Ан-2 Оренбургских авиалиний и Маул-5, принадлежащий Митчелл. Российский самолет пилотировали Наталья Винокурова и Никки, американский – Ронда Майлс и Халидэ Макагонова. Стартовав 27 июля и совершив ряд промежуточных посадок, они прибыли в поселок Осипенко (Кэрби) 5 августа 1998 года...

В 2004 Галины Гавриловны не стало, и в том же году фирма «ОКБ им. А. Яковлева», выпускающая военные, гражданские и спортивные самолеты под маркой «Як», клуб «Авиатриса» и Федерация авиационного спорта России учредили Кубок имени Корчугановой – первой абсолютной чемпионки мира по высшему пилотажу. Выдающейся летчицы, награжденной в 2003 году премией ГРОСС (Галереи российской спортивной славы) в номинации «За мужество и преданность спортивным идеалам». Кубок переходящий, он вручается на чемпионате России по высшему пилотажу абсолютной чемпионке страны в многоборье.

В летных профессиях

В прошлом году клуб прошел перерегистрацию и получил новый статус. Ныне это межрегиональная общественная организация «Союз женщин летных специальностей «Авиатриса». В настоящее время ее возглавляет заслуженный мастер спорта СССР, абсолютная чемпионка мира по высшему пилотажу, генеральный секретарь Федерации авиационного спорта России Халидэ Макагонова. На ее счету более четырех тысяч часов, проведенных в воздухе, и два десятка освоенных типов самолетов. Она представляла Россию на авиасалонах в Германии, Объединенных Арабских Эмиратах, США, Жуковском и авиашоу в Австралии, Швеции, Швейцарии, Англии. Как к уникальному инструктору, к ней приезжают учиться из других стран и приглашают к себе тренировать сборные.

Халидэ не только действующая летчица,

но и прекрасный организатор. Благодаря ее энергии авиационный центр «СкайВижн» совместно с ассоциацией вертолетной индустрии и клубом «Авиатриса» провел в 2007-м первый национальный женский авиасалон «Весенние ласточки».

В том же году состоялся VII международный форум, посвященный 15-летию «Авиатрисы». В Московском доме ветеранов войн и Вооруженных Сил собрались пилоты гражданской авиации, инструкторы, летчики-испытатели, ветераны Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза и Герои России, космонавты-испытатели, заслуженные мастера спорта и мастера спорта международного класса, чемпионки и рекордсменки мира по авиационным видам спорта, спортсмены-любители. Многих уже знала лично, ведь это был пятый форум, где мне довелось побывать в качестве участника.

Как всегда, программа была очень насыщенной. Два дня представители России, Белоруссии, Украины, Казахстана, Америки, Греции, Кореи обсуждали вопросы, волнующие летчиц всего мира. Много говорилось о кадровых проблемах и роли женщин в военной авиации. Обсудили и приняли резолюцию «О положении женщин в летных профессиях».

Ныне «Авиатриса» снова отмечала круглую дату. Ровно 20 лет назад на презентации в Центральном аэроклубе имени В. Чкалова друзья-летчики приветствовали новорожденную организацию. Сегодня под ее крылом более четырехсот женщин летных специальностей. «Авиатриса» является коллективным членом Союза спортсменок России, Союза женщин России, консорциума женских неправительственных организаций, Национальной авиационной ассоциации России. Она тесно сотрудничает с Международной организацией линейных пилотов, Международной организацией женщин-вертолетчиц, Ассоциацией пилотов России и Российским фондом мира.

Клуб провел восемь международных форумов и выпустил три книги с краткими сведениями о каждом члене организации. А еще «Авиатриса» принимает участие во всех авиасалонах в Жуковском, оказывает моральную и социальную помощь тем, кто оставил летную работу, и всячески содействует профессиональному росту женщин летных специальностей ☺

МАРИНА КИРСАНОВА

> ВСЕЛЕННАЯ

Любопытство привело на Марс

НА ДНЯХ произошло событие мирового значения: на Земле был получен сигнал о посадке на Красную планету американского марсохода Curiosity («Любопытство»). Расстояние 248 млн. километров до нашей планеты сигнал прошел за 13,8 минуты.

НАСА через интернет несколько часов вело из центра управления прямой репортаж о посадке. Захватывающее зрелище транслировалось также на огромном экране в центре Нью-Йорка на площади Таймс-сквер, где собралось множество людей. Великолепное шоу! А что с научной точки зрения?

Американские ученые возлагают на предстоящие исследования большие надежды. Цели экспедиции носят исторический характер: узнать, была ли когда-нибудь жизнь на Марсе, изучить в деталях геологию и климат Красной планеты, начать сбор подробных данных, необходимых для подготовки высадки людей на Марс, которая может состояться в 2030 году. Кстати, марсоход Curiosity получил свое имя по итогам интернет-голосования: больше всего голосов набрало «Любопытство», предложенное шестиклассницей из Канзаса.

Марсианский «ровер» оснащен уникальной научной аппаратурой, в том числе российским нейтронным детектором-нейтронографом, который будет сканировать почву на метровую глубину, чтобы найти минералы с высокой концентрацией воды. Этот самоходный аппарат нового поколения, который может самостоятельно двигаться по незнакомой местности, намного больше прежних марсоходов. Он весит почти тонну (900 килограммов) и сравним габаритами с легковым автомобилем. По длине Curiosity чуть меньше «Жигулей», но заметно шире и выше этой машины.

Полет Curiosity к Красной планете проходил в составе большого космического комплекса «Марсианская научная лаборатория» и продолжался свыше восьми месяцев. Этот посланец землян приблизился вчера к Марсу со скоростью 21 тысяча километров в час. Перед баллистикой стояла очень трудная задача: преодолеть 563 млн. километров, попасть, если оперировать земными мерками, в игольное ушко – пространственное окно в виде эллипса размерами 7х12 километров. И точность попадания оказалась поразительной.

Марсоход «Любопытство» опустился на дно огромного кратера Гейла. Этому кратеру, как считают ученые, 3,5 млрд. лет. Здесь видны глубинные слои марсианского грунта – это уникальный полигон для изучения геологической истории Марса. В течение почти двух лет вездеходу предстоит исследовать интересный район.

Это один из весьма дорогих проектов НАСА, затраты оцениваются в 2,5 млрд. долларов. Но деньги, как видим, были потрачены не зря.



Марсоход Curiosity высаживается на Красную планету