

ЮБИЛЕЙНАЯ ДЕКАДА МЕТАЛЛУРГОВ

Готовясь достойно встретить грядущий праздник — 50-летие революции, работники Левобережного Дворца культуры металлургов с 11 октября проводят в цехах комбината производственно-техническую декаду на тему: «Металлурги Магнитки на вахте юбилейного года». Декада ставит своей задачей показать, каких успехов добился наш комбинат за время своего существования, какими трудовыми подарками встретит коллектив металлургического гиганта юбилей Советской власти.

В красных уголках основных цехов и производств будет проведен во время декады ряд интересных встреч с передовиками и новаторами производства.

Сталевары 29-й мартеновской печи — инициаторы ударного месячника в честь 50-летия Великого Октября — расскажут о том, как они добились высокого уровня выплавки стали на своем агрегате.

Коксохимикам поделятся опытом ритмичной и высокопроизводительной работы коксовых печей. Тема встречи с агломератчиками — борьба за высокое качество продукции.

29 октября состоится закрытие юбилейной декады. Торжественный вечер «Наш вклад Великому Октябрю» состоится в Левобережном Дворце культуры металлургов.



Коллектив цеха металлической посуды успешно справляется с повышенными обязательствами, принятыми в честь 50-летия Великого Октября. Сентябрьское задание перевыполнено, выдано много изделий сверх плана. Успешно трудится коллектив и в этом месяце.

НА СНИМКЕ: передовики предпраздничной вахты эмалировщики (слева направо) М. А. Бабакова, А. Ф. Бурых, А. А. Доровская и К. К. Кулешова. Фото Н. Нестеренко.

СЕГОДНЯ они работают в листопрокатном цехе № 1, завтра их могут послать в другой конец комбината, например, в машинный зал листопрокатного цеха № 4. Такая у них работа — почти каждый день на новом месте. Закончилось сменно-встречное собрание, получили задание, «шкатулки» в руки — и пошли. «Шкатулка» — это переносная инструментальная. В ней все необходимые для электрослесаря инструменты, а у некоторых в этих небольших чемоданчиках хранятся еще и всевозможные болтики, шурупы, контактики... Так, на всякий случай. Мало ли что может случиться во время работы: потребуются заменить какой-то маленький шуруп, не искать же его полсемены. Но не ко всякому названию инструментов, которыми приходится пользоваться электрослесарям электроремонтного

куста мартеновских и прокатных цехов, можно применять уменьшительные и ласкательные суффиксы. Для того, чтобы доставить к месту работы иной ключ или домкрат, трудно обойтись без машины. Электрослесарь — специальность творческая. Немало сме-

ремесленного училища пришел в электроремонтный куст Петр Шилин. Восемнадцать лет минуло с тех пор. Лишь однажды уходил он из коллектива ремонтников: пришло время служить в рядах Советской Армии. После службы снова сразу же вернулся к привычному и да-

всегда безотказно идет, если нужно.

Подстать своему «старшему» и Геннадий Негреев. Только характером да ростом разнятся они между собой. В январе этого года пришел Геннадий из технического училища на практику в электроремонтный куст. Живой, подвижный паренек сразу как-то всем понравился. И байку веселую может рассказать Геннадий, и работать умеет с душой. По окончании практики администрация рекомендовала квалификационной комиссии признать Геннадия пятым разряд — не каждому выпадает такая честь, — а в июле он был зачислен в штат уже как самостоятельный работник.

— Побольше бы нам таких работников, — говорит начальник участка В. Ф. Алфёров.

А. САШИН.

ПОБОЛЬШЕ БЫ ТАКИХ

калки и находчивости вложили в дело при замене двигателя главного привода на закончившемся недавно ремонте второго блюминга электрослесарь Геннадий Негреев и его бригадир Петр Шилин. Их звено — одно из лучших на участке по ремонту прокатного электрооборудования. Выпускником

учебному удовлетворению труду.

Ценят Петра Шилина в коллективе и за большой опыт, и за мягкий характер. Случается ведь частенько, что зазнаются люди от обилия похвал, чуть ли не личным оскорблением считает иной захваленный специалист какое-то «невыгодное» задание. Петр Шилин

ОБНОВЛЯЮТСЯ ПУТИ

Первый опытный участок пути на железобетонных шпалах уложен был у нас на комбинате в 1963 году. Путьцы и тяговики убедились, что путь с такими шпалами прочнее и надежнее, подвижной состав идет плавно, а срок службы шпал увеличился в несколько раз. Новшество получило теперь «зеленую улицу», протяженность путей с железобетонными шпалами на стальных магистралях комбината с каждым месяцем увеличивается.

В сентябре бригада сборщиков во главе с бригадиром пути В. Дюкаревым произвела сборку железобетонных шпал в звенья, общая протяженность которых составляет более 2 километров. Сборка велась под руководством секретаря цеховой партийной организации Л. И. Женоваха, являющегося мастером звенооборочной базы. Дружно поработали все участники сборки. Среди отличившихся можно назвать В. Фокину, машиниста магнитного крана Ю. Мелихора, механизаторов Н. Таранина и И. Вдовцева.

Отлично потрудились сборщики, много сделали. Но они могли достигнуть еще больших результатов. Сборка затрудняется из-за отсутствия амортизационных подкладок, которые закладываются между шпалой и металлической подкладкой. Нам приходится вырезать эти подкладки из резиновых транспортеров, списываемых в отходы на коксохимическом производстве.

Готовые звенья после сборки грузятся краном на платформы и отвозятся к месту укладки. В том же месяце уложено было на станции Сортировочная более пятисот погонных метров пути и на станции Угольная около полутора километров. При замене деревянных шпал на железобетонные старый путь звеньями снимается с помощью крана, аккуратно грузится на платформы и исполь-

зуется на укладке путей на северных отвалах, северной скрапоразделочной базе и других участках комбината. Таким образом, старый путь живет вторую жизнь, получается значительная экономия материалов и средств, быстрее укладывается новый путь.

Укладка нового пути — работа не простая и ответственная. После снятия старых звеньев с деревянными шпалами по соседнему пути проходит вначале струг, срезает балласт в сторону или, если есть еще путь, к соседнему пути; на подготовленное полотно укладываются затем новые звенья, потом следует выгрузка балласта и подбивка шпал шпалоподбивочной машиной. После обкатки пути поездами производится выправка, и так как путь стабилизируется медленно, выправку приходится делать два раза.

Всеми работами по укладке железобетонных шпал умело руководит член цехового партийного бюро старший мастер ремонтно-путевой колонны И. В. Ткаченко. Большой опыт накопила в этом деле бригада П. М. Юрченко, с самого первого года появления железобетонных шпал занимающаяся их укладкой. В этом коллективе успешно трудятся Е. Потапова, Т. Кутина, О. Жмырина, А. Гичак и такелажник Г. Скрипник.

Обновляя железнодорожные пути, делая их более прочными и надежными, путьцы помогают тем самым нашим металлургам в выполнении их юбилейных обязательств; свое стремление к достойной встрече всенародного праздника они воплощают в новые километры надежных и долговечных железнодорожных артерий.

П. КОРОТКИЙ, мастер цеха пути
ЖДТ комбината.



Идет металл пятилетки

Фотоэтиюд
Н. Нестеренко.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ „ТРУД“

на 1968 год

«ТРУД» — ежедневная газета. Она широко показывает на своих страницах борьбу коллективов предприятий за превращение в жизнь решений XXIII съезда КПСС, за осуществление задач новой пятилетки.

Выписывая «ТРУД», читатели лучше познакомятся с жизнью коллективов заводов и фабрик, шахт и строек, узнают о делах сельских тружеников, о новейших открытиях советских ученых.

«ТРУД» знакомит читателей с новаторами производства, передовиками социалистического соревнования, участниками движения за коммунистический труд, рационализаторами и изобретателями. Профсоюзные активисты найдут в газете рассказы об опыте лучших профсоюзных организаций.

Много места на страницах «ТРУДА» отводится материалам о культурной жизни страны. Газета печатает рецензии на лучшие спектакли, фильмы и книги, публикует лучшие произведения писателей, помещает материалы о работе клубов, домов и дворцов культуры, художественной самодеятельности. Регулярно помещаются ответы на вопросы читателей.

В разделах «День Родины», «Новости в СССР и за рубежом» публикуются оперативные сообщения о важнейших событиях в мире. Газета широко освещает спортивную жизнь, печатает отчеты о крупнейших состязаниях на советских и зарубежных стадионах, помещает юридические консультации.

«ТРУД» подробно рассказывает о жизни рабочего класса за рубежом, о классовых боях пролетариата, об успехах стран социализма, о крепнущей борьбе за мир.

ТОВАРИЩИ!
ВЫПИСЫВАЙТЕ,
ЧИТАЙТЕ ГАЗЕТУ «ТРУД»!

Подписку без ограничений и на любой срок принимают все городские и сельские отделения связи, агентства «Союзпечать» и общественные распространители печати на заводах и фабриках, шахтах и стройках, в колхозах и совхозах, в учреждениях и учебных заведениях.

Подписная цена: на год — 6 рублей, на полгода — 3 рубля, на 3 месяца — 1 руб. 50 коп. на 1 месяц — 50 коп.