

Матрос Андрей Зверочкин — наш земляк

В первый мартовский цех пришло письмо из воинской части. В нем рассказывается: «До призыва на службу у вас на комбинате работал в первом мартовском цехе машинистом разливочного крана Анатолий Зверочкин. За время службы в рядах Советской Армии он показал себя исключительно дисциплинированным и исполнительным воин-морем. Как на передового воина, партийный комитет части выпустил специальную листовку, в которой рассказывается об одном из лучших матросов подразделения. Во флоте Анатолий стал кандидатом в члены Коммунистической партии. Все, что есть хорошего в товарище Зверочкине — большая заслуга партийной, комсомольской организаций цеха, сумевших воспитать замечательного человека нашего времени.

Партийный комитет выражает вам искреннюю благодарность за воспитание стойких и умелых защитников Родины. В листовке, с которой на нас смотрит мужественное лицо матроса Анатолия Зверочкина, говорится о его доблестной службе.

Матрос честно выполняет свой воинский долг. Служивцы составили ему новую трудовую семью. Маяком соревнования в подразделении стал старший матрос Анатолий Зверочкин. Техника в походе, когда он несет службу, действует безукоризненно.

Анатолий внимателен к своим товарищам, всегда помогает им как специалист, как большой знаток своего дела.

Товарищи! — призывает листовка, — берите пример в выполнении своего воинского долга с коммуниста Анатолия Зверочкина.

СТОП! ПРИЕХАЛИ Дурное дело нехитрое

Вопросы бездеятельности больницы едва ли когда-нибудь волновали вагновожатую Ольгу Шевцову, во всяком случае в ее обязанности поставка больных не входит. А вот за правила безопасного движения она несет прямую ответственность и даже расписывалась за них. Да что толку, подписано и с плеч долой. Ехала она однажды с улицы Строителей на площадь Орджоникидзе и на месте слияния путей стукнула встречный трамвай, да так, что

стоявший на подножке пассажир получил тяжелую травму. Не скажут ей за это спасибо ни пострадавший, ни врачи. Едва ли будут благодарны ей и товарищи из трамвайного цеха.

Гляди в оба

Уж сколько раз твердили миру: смотри налево, смотри направо, чтобы голову не оторвало. Но не у всех в памяти западают эти слова на всю жизнь. Машинист крана мартовского цеха № 3 Минзифа Юмбаева Симиулина, не убедившись в безопасности перехода, стала переходить перекресток проспекта Металлургов — Чапаева и была сбита задней частью разворачивающейся автомашины. Минзифа Юмбаева получила значительные ушибы только из-за своей неосторожности.

Иван ШПИЛЬКА.

Точки зрения

Общепризнано, что трамваи не бодаются, потому как они — суть существа не бодливые. Однако есть вещи, в которых полезно сомневаться. И вот почему. Сентября семнадцатого трамвайный поезд № 32, ведомый шаловливой рукой А. Н. Коптеевой, весело бежал в сторону пятой проходной. Пассажиры занимались своими бесхитростными делами: кто сидел, кто стоял, кто считал цифры на билете, надеясь на то, что он «счастливый».

А вожатая тем временем природой любовалась, хотя неприхотлив был местный ландшафт и не заметила, как ударилась в трамвай, разворачивающийся на стрелках шестой проходной. Очевидцы говорят, что вожатая сказала «Ай!». Пассажиры выразили свои мысли несколько экспрессивнее, а в управлении трамвая только тяжело вздохнули.

Левая, правая где сторона

Читатель, вы помните Пелагею? Да, ту самую крепкую девочку из «Мертвых душ». Николай Васильевич Гоголя. Вспомнили? Бедная девочка не знала, которая у нее левая, которая правая рука. «Так то давно было», — скажете вы. Не спешите, пожалуйста, с выводами. У этой самой Пелагеи нашелся последователь.

И где бы вы думали? У нас, в Магнитке. Да-да, он работает слесарем в доменном цехе, прошу познакомиться: Заньзанов его фамилия. Выражаясь протокольно, будучи в нетрезвом состоянии, выпешеноменованный велосипедист нарушил правила уличного движения и, заехав на левую сторону по улице Чапаева, был сбит машиной. И вспомнил он где левая, где правая сторона только в больнице.

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 4. 29 сентября 1963 года

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ: Опора партийного бюро — партийная группа. На предоктябрьской прудовой вахте. Когда на подступах „голубое топливо“. Агломератчики ищут виновных. В ОМЦ готовы к зиме „в основном“. И они на важном посту.

О ДЕЛАХ ХОРОШИХ

Трамвайный парк стал «притчей во языцех» на газетных полосах. И все-то у них плохо, и все у них не так. А между тем есть у нас свои маяки, свои скромные труженики городского транспорта, которые не привыкли давать интервью, не привыкли распространяться о своих успехах. Говорят, о плохом легче писать, оно — снаружи, само в глаза лезет. Но неужели среди людей, обслуживающих 190 поездов, нет таких, о ком можно очерки писать? Есть, конечно.

Вот уже четверть века работает вагновожатой Валентина Тихонова. Да как работает! Она награждена значком отличника соревнования. Вожатая Зоя Мазова проработала в парке лет на десять меньше Тихоновой, но она старается не отставать от передовой производственницы. Зоя трамвайчики знает собранной, сдержанной. Ценят труд вожатой Левушкиной не только товарищи по труду, но и пассажиры за чи-

Не только стыки на пути

стоту вагона, за культурное обслуживание.

Трамвай привез вас до остановки. Вы спешите на работу, другой раз вы спешите в кино или домой. И нет вам дела до того кто вас привез, вы замечаете трамвайных работников только тогда, когда вам приходится долго стоять на остановке. Какое вам дело до того, что вожатые работают до трех часов ночи, что у них, как и у вас, есть семьи, свои заботы. В трамвайном парке сейчас разрабатывается новый график движения поездов, он получит путевку в жизнь после того, как строители сдадут в эксплуатацию кольцо на остановке ДОК, что должно состояться, по теории вероятности, в канун Октября. Этот график позволит закончить перевозки пассажиров не в 3, а в 2 часа ночи, так как большинство поездов, вместо по-

рожных пробегов до старого вокзала будут использоваться на более загруженных участках.

Сейчас трамвайчики заняты подготовкой к зиме. Пассажиры уже, наверное, обратили внимание на то, что в некоторых трамваях не все окна застеклены. На днях решится вопрос со стеклом и снимется с повестки дня еще одна проблема.

Ф. БЫВАЛЬЦЕВА,
председатель месткома трамвайного парка.

ПРОЕКТ ПЕРЕКРЫТИЯ ЛАМАНША

Объявлено о новом проекте перекрытия Ламанша для соединения Англии с Францией. О деталях этого проекта сообщил Жюль Мок, председатель «Компании по перекрытию Ламанша» и бывший французский министр.

Предполагается построить: мост длиной в 4,3 мили от Фолкстона в Англии до искусственного острова, двойной туннель длиной в 4,2 мили, соединяющий этот остров с другим искусственным островом. По туннелю будет проходить железная дорога и автомобильная дорога с четырьмя рядами движения; второй мост длиной в 11,4 мили, соединяющий последний остров с мысом Три-Не во Франции.

Каждый из двух островов будет простираться в длину на 1,2 мили и иметь гостиницу, дачный поселок, пристань для яхт, посадочную площадку для вертолетов и стоянку для двух тысяч автомашин. Длина всего перекрытия вместе с островами составит около 22,3 мили. Авторы проекта считают, что перекрытие может быть завершено за шесть лет, содержание его будет обходиться в 4 миллиона долларов в год.

Переезд по новому перекрытию будет обходиться на 25 процентов дешевле нынешней стоимости переезда на пароме, составляющей около 30 долларов для небольшой автомашины и трех пассажиров.

И английское и французское правительства должны иметь долю в прибылях.

ИНТЕРЕСНО...

ПОЛЕЗНО

Брак удлинняет жизнь. К такому заключению после длительных и обстоятельных исследований пришли датские ученые-статистики. По их мнению, женатые и замужние живут на несколько лет дольше старых дев и убежденных холостяков и в среднем на четыре года дольше разведенных супругов.

СЛОН-КИНОМАН

В Уганде в народном парке имени королевы Елизаветы проходил показ кинофильмов на открытом воздухе. Среди прочих был показан документальный фильм об африканской фауне, о жизни слонов в джунглях. А когда зажегся свет, изумленные зрители увидели слона, который еще всматривался в экран, спокойно стоя за последними рядами импровизированного кинозала. Эта сцена повторилась снова через несколько дней, когда демонстрировался тот же фильм. После этого слон приходил еще два раза к началу сеанса и, убедившись, что в фильмах «слонов не будет» исчезал в чаще леса.

Редатор П. В. ПОГУДИН.

Девушка в белом халате

Будничный трудовой день в первом мартовском цехе. Припорошенные графитовым инеем сталевары не суетливо, но быстро заправляют печи, сливают чугун, отдают машинистам кранов команды. Неуютно чувствует себя в этом шуме, лязге, огненных всполохах случайно попавший сюда человек.

И вдруг около пульта управления 33-й печи я увидел невысокую миловидную девушку в белом халате, оживленно рассказывающую что-то сталевару. Во

время разговора она деловито достала из кармана пачку папирос, потом спички. Сталевар благодарно кивнул ей головой, девушка рассмеялась и вышла на печной пролет.

Рая Башкатова обслуживает сталеваров обедами. Бывают такие смены, когда от печи не отойдешь. А в столовой — особенно во вторую смену — народу много. Вот тут-то и приходится на помощь сталеваров Рая и три ее подружки. Рассчитал сталевар, когда ему выпадет свободная минутка, позвонил в столовую и — пожалуйста, обедай. И человек сыт, и дело не стоит.

— Ну и как, Рая, нравится тебе эта работа? — спросил я ее.

— Конечно, нравится, — задорно ответила девушка в белом халате. По-моему, не так уж и важно, где и кем работаешь. Дело, наверное, в том, как работаешь. Мне эта работа нравится тем, что я чувствую, как от моего труда веселеют, становятся бодрее люди.

Вечерами Рая Башкатова учится на курсах поваров. А в будущем году думает идти в школу рабочей молодежи — в 9-й класс.

Я ухаживаю из цеха с мыслью: доброе, нужное дело делают Рая и ее подружки.

Ю. КОСТЫРЕВ.



По-летнему тепло, а все-таки не искупаешься!

„Наука и религия“

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ АТЕИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Журнал публикует статьи, очерки и репортажи о новейших достижениях советской и зарубежной науки: астрономии, физики, химии, биологии, медицины и т. д. Помещает разнообразные материалы, посвященные вопросам критики религиозной идеологии и преодоления религиозных пережитков. Освещает опыт и методику научно-атеистической пропаганды, формы и методы антирелигиозной работы.

Знакомит с развитием научно-атеистической мысли в нашей стране и за рубежом.

Рецензирует новинки атеистической научной и художественной литературы, новые фильмы и спектакли.

Дает консультации по вопросам советского законодательства о религиозных культах.

В журнале регулярно печатаются повести, рассказы, очерки, фельетоны и стихи — лучшие произведения отечественной и мировой литературы на атеистические темы.

Журнал «Наука и религия» представляет интерес для людей самых разнообразных профессий — рабочих, инженеров и техников, учителей, врачей, работников культурно-просветительных учреждений и других.

Лекторы, пропагандисты и агитаторы, слушатели кружков и семинаров по вопросам научного атеизма могут использовать ма-

териалы журнала для своих выступлений, бесед, подготовки и проведения занятий. Журнал имеет важное значение для атеистов, ведущих индивидуальную работу с верующими, а большинство материалов, публикуемых в журнале, обращено непосредственно к самим верующим.

Подписка на журнал принимается без ограничения в пунктах подписки «Союзпечать», почтамтах, конторах и отделениях связи, общественными уполномоченными на заводах и фабриках, шахтах, промыслах и стройках, колхозах и совхозах, в РТС, учебных заведениях и учреждениях.

Подписная цена

На год — 3 руб. 60 коп.

На полгода — 1 руб. 80 коп.

Цена отдельного номера — 30 копеек.

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж. Телефоны: 3-38-04, 3-31-33 и 3-47-04