

Сбыт

Динамика развития

Торговый дом Магнитогорского металлургического комбината стал победителем ежегодного конкурса Российского союза поставщиков металлопродукции.

Церемония награждения победителей конкурсов среди участников рынка металлов состоялась в рамках завершившейся в Москве «Недели металлов». Организаторами конкурсов, в которых приняли участие 77 компаний, выступили Российский союз поставщиков металлопродукции и информационно-издательская служба «Ме-

таллоснабжение и сбыт». ООО «Торговый дом ММК» признано победителем в номинации «Лучшая сбытовая сеть по динамике развития» по итогам деятельности в 2014 году.

Объём реализации компании в 2014 году по сравнению с предыдущим годом вырос на 11 процентов, рост отгрузки в денежном выражении – 21 процент. В 2014 году приступили к работе новые складские площадки в Санкт-Петербурге и Пензе. Начато освоение экспортных рынков – открыты подразделения на территории Республики Казахстан.

Знай наших!

Мастер фотографии

Фотокорреспондент «Магнитогорского металла» Андрей Серебряков вновь продемонстрировал высокий профессионализм.

Подведены итоги конкурса творческих работ «ГПМР: с годами крепче стали», посвящённого предстоящему 25-летию горно-металлургического профсоюза России. В конкурсную комиссию поступило 401 работа. Большинство из них свидетельствуют о высоком мастерстве исполнителей.

В номинации «Фото «Человек труда» победителями признаны пять работ, в том числе и мастерская фотография, сделанная на коксохимическом производстве Магнитогорского металлургического комбината Андреем Серебряковым. Наш коллега продемонстрировал высо-

кое мастерство, показал красоту, глубину и силу рабочего человека.

Напомним, совсем недавно фотокорреспондент «ММ» Андрей Серебряков стал победителем другого престижного фотоконкурса, участники которого должны были показать созидательную силу людей рабочих профессий, создать выразительные образы современных героев труда.

В резиденции полномочного представителя президента в УрФО он получил приз от Игоря Холманских за победу в фотоконкурсе «Я – рабочий!». По этой тематике было представлено около семисот работ фотографов со всех субъектов Федерации, входящих в состав Уральского округа. Высокую награду и ценный приз Андрей Серебряков заслужил за серию фотопортретов работников ММК.

Суд да дело

Нерадивая мать

23-летняя жительница Магнитогорска предстанет перед судом за попытку убийства годовалой дочери-инвалида.

В сентябре в квартире одного из домов Правобережного района пьяная мать пыталась задушить своего ребёнка. Остановить обезумевшую женщину смогли её знакомые, которые забрали девочку и вызвали полицию.

Старший помощник прокурора Челябинской области Наталья Мамаева пояснила, что, по версии следствия, женщина ещё до попытки убийства ненадлежащим образом исполняла обязанности по воспитанию дочери: не предоставляла ребёнку рационального питания, не выполняла элементарные гигиенические нормы, не посещала с девочкой медучреждения, не обеспечивала её

условиями для полноценного сна и отдыха. У ребёнка не было отдельного спального места, мать на длительное время оставляла малышку под присмотром посторонних людей, злоупотребляла спиртными напитками, на прогулки с ребёнком не выходила.

В настоящее время женщина находится под стражей. Она обвиняется по статьям «Неисполнение и ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего родителем, если это деяние соединено с жестоким обращением с несовершеннолетним» и «Покушение на убийство малолетнего, заведомо для виновного находящегося в беспомощном состоянии».

Расследование дела завершено, прокуратура утвердила обвинительное заключение. Дело направлено в суд.

Транспорт



Городская власть и руководители Маггортранса ответственно заявили: трамвай остаётся социально направленным видом транспорта.

Повышение стоимости проезда не прихоть, а вынужденная мера. Такому шагу предшествовал тщательный анализ ситуации, сложившейся в сфере трамвайных перевозок. Руководство Маггортранса предложило депутатам три варианта повышения стоимости проезда: 18, 20 и 23 рубля – при себестоимости одной поездки 27 рублей 10 копеек. Рассматривали буквально всё – от удорожания билетов до оттока пассажиров, испугавшихся новых цен, и значит – уменьшения доходов предприятия. Пришли к выводу: 20 рублей – оптимальный вариант для получения экономического эффекта.

– В расчётах исходили из самого pessimистичного прогноза, когда из-за повышения тарифов отток пассажиров составит треть, – говорит директор МУП «Маггортранс» Егор Тимофеев.

Новая реальность

Билет на трамвай с первого января 2016 года будет стоить 20 рублей

– Челябинские трамвайщики свои цены уже подняли, а частные маршрутные такси, наоборот, опустили: отток пассажиров из трамваев составил восемь процентов, но выручка всё равно увеличилась на десять процентов.

Словом, просчитанной прибыли Маггортранса должно хватить и на то, чтобы погасить долги предприятия, сумма которых перевалила за 360 миллионов рублей, и на расширение трамвайной сети, поскольку развитию самого экологичного вида транспорта во всём мире уделяют огромное внимание.

– Сейчас ежедневно на городские маршруты выходят 108 поездов.

Это 139–140 вагонов, – говорит Егор Тимофеев. – Для комфортного графика движения для жителей и левого, и правого берегов необходимо вывести на линию ещё 43 поезда. Для этого потребуется дополнительно как минимум 322 сотрудника – водители, кондукторы, ревизоры. А у предприятия недостаток около 60 процентов...

И это притом, что штатная численность современного Маггортранса составляет полторы тысячи человек, тогда как в «сытые» советские времена

она доходила до двух с половиной тысяч. Положение с нехваткой работников удалось кое-как выправить: повышение заработной платы и, пусть небольшой, приток рабочей силы, а также корректировка расписания движения поездов уже привели к более-менее слаженной работе. В августе недовыпуск на линию доходил до 20–30 поездов в день, сегодня на маршрут выходят все трамваи.

Индексация заработной платы работников предполагается и в будущем году. Планируется вывести доходы трамвайщиков хотя бы на уровень Челябинска – 25 тысяч рублей. При этом на дополнительные средства из

бюджета Маггортранс не надеется: в проекте бюджета на следующий год дотации из городской казны остаются на прежнем уровне: около 270 миллионов рублей – это так называемая недополученная прибыль в связи с льготными категориями населения.

Но вернёмся к повышению цен. По словам Егора Тимофеева, тех, кто постоянно пользуется услугами трамвая, это нововведение не коснётся: стоимость месячных проездных билетов не увеличится. Это значит, для покупателей

стоимость одной поездки составит от 12,6 до 14 рублей – в зависимости от выбранного вида проездного. Для школьников и студентов, приобретших проездной, – шесть рублей. Причина столь весомых скидок очевидна: предпринятию выгодно, чтобы горожане покупали именно проездные, ведь это – гарантированный пассажиропоток и крупные авансовые платежи. А те, кто пользуется трамваем от случая к случаю, повышения тарифа не заметят.

И напоследок – о ближайших планах Маггортранса. До конца года руководство предприятия обещает заняться благоустройством остановочных комплексов: везде будут установлены урны и расписание движения трамваев, а десять самых оживлённых центральных остановок оборудуют электронным табло. Продолжат ремонты вагонов – на будущий год запланировано десять капитальных и 24 текущих.

Более масштабные планы – замена трамвайных путей по Карла Маркса от улицы Завенягина до Труда и на перекрёстке Карла Маркса–Ленинградская. Планируется также пуск трамваев по Советской до Зелёного Лога, ведь сегодня прямого движения на перекрёстке Советской–Труда нет, трамваи могут только поворачивать. Продолжится трамвайное движение и по проспекту Карла Маркса от улицы Труда до Зелёного Лога. Маггортранс даже намерен участвовать в аукционе подрядных работ и вести строительство своими силами.

Рита Давлетшина



Стоимость проезда на 2016 год

- Пенсионеры по социальной карте**
30 поездок бесплатно (ежемесячно).
Стоимость поездки сверх лимита – 10 руб.
- Школьники и студенты**
1 поездка – 10 руб.
Проездной 20 поездок – 120 руб. (6 руб. – за поездку).
Безлимитный проездной – 300 руб.
- Для всех**
1 поездка – 20 руб.
Проездной 20 поездок – 280 руб. (14 руб. – за поездку).
Проездной 40 поездок – 520 руб. (13 руб. – за поездку).
Безлимитный проездной – 800 руб.

ЖКХ

Россияне экономят на «коммуналке»

Общий долг россиян за жилищно-коммунальные услуги вырос в 2015 году на десять процентов, сообщает пресс-служба Министерства строительства и ЖКХ РФ

В период с января по октябрь 2015 года общий долг составил 250 млрд. рублей. В прошлом году за аналогичный период россияне были должны около 225 млрд. рублей.

Эксперты уверены в том, что долг увеличивается из-за финансовых трудностей – рост цен на товары первой необходимости заставил россиян больше тратить на текущие покупки, а также за счёт отказов платить за капремонт.

– Многие не понимают, зачем им необходимо платить за услуги, которые им предоставляются только через 10–15 лет. Уверен, что около 25 процентов россиян не оплачивают эти взносы, – отметил первый за-

меститель председателя комиссии по развитию социальной инфраструктуры, местного самоуправления и ЖКХ Общественной палаты РФ Артём Кирьянов. – Но ситуация стабилизируется, когда люди действительно поймут, для чего им необходим капремонт.

В большинстве регионов плату за капремонт начали взимать в 2014 году. При этом, по данным Минстроя, сборы за 1,5 года составили около 50 млрд. рублей. Во втором полугодии 2014 года было отремонтировано восемь тысяч многоквартирных домов в 51 субъекте РФ. В 2015 году в планах отремонтировать около 30 тысяч домов в 73 субъектах РФ.

При этом в стране, по мнению Кирьянова, примерно два–три процента злостных неплательщиков ЖКХ. Среднестатистический должник – это обеспеченный мужчина 40–45 лет, у которого есть свой бизнес, несколько объектов недвижимости и автомобилей.

– Выходит, что эти люди фактически постоянно «берут кредит у государства» на очень выгодных условиях – если просто не платить за квартиру, первые три месяца – никаких штрафов, а затем будут начислять пени до десяти процентов. А если взять кредит в банке, то это от 20 процентов годовых.

В настоящее время Госдума рассматривает законопроект о двукратном увеличении пени за просрочку оплаты ЖКХ. Ини-

циатива принадлежит Министерству энергетики России. Предлагается увеличить пени с 1/300 ставки рефинансирования ЦБ за день просрочки платежа до 1/130 ставки. Фактически это означает рост пени за просрочку с десяти процентов годовых до 23 процентов.



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ МОШЕННИЧЕСТВУ

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 000