

Полумеры не остановят поток крови на дорогах ЗА «ЗЕБРУ» ОТВЕТИШЬ ПО ПОЛНОЙ

СТРАШНЫЕ ЦИФРЫ: в прошлые выходные в нашей области зафиксировано 41 дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, семь человек погибли, сорок семь ранены.

Среди них – одиннадцать пешеходов, двое из которых погибли непосредственно на месте ДТП. В Магнитогорске в четырех происшествиях на дороге пострадали люди, трое погибли...

По информации департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, ситуация на наших дорогах в последнее время резко изменилась: раньше в результате аварий страдали водители и пассажиры, теперь – пешеходы. Наезд на пешеходов стал самым распространенным видом ДТП, составив 36,5 процента от общего количества происшествий. Глава ГИБДД РФ Виктор Кирьянов распорядился провести ревизию всех пешеходных переходов по всей стране: именно на «зебрах» с начала года погибло и ранено больше пяти тысяч граждан. По сути дела, идет необъявленная война.

– Несмотря на видимые позитивные тенденции в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижение числа аварий, а также погибших и пострадавших в них людей, ситуация на дорогах остается сложной, – отметил глава ГИБДД. – Большинство дорожных происшествий по-прежнему происходит по вине водителей, которые намеренно допускают грубые нарушения правил. Подобная безответственность приводит к трагедиям, а особое беспокойство вызывает рост числа наездов на пешеходов.

Ежегодно под колесами машин гибнут более 13 тысяч человек и около 90 тысяч получают травмы. Львиная доля ответственности за это, убежден Виктор Николаевич, лежит на водителях, многие из которых забывают о приоритете человека при переходе проезжей части и



РИСУНОК ОЛЕГ ГЛАВНОВОЙ

сбивают людей в зоне пешеходного перехода.

О том, как часто сбивают пешеходов в специально отведенных для перехода местах, «ММ» рассказывал неоднократно. Сводки ГИБДД пестрят такими случаями. Один из последних произошел двадцать пятого августа. В этот понедельник в городе зафиксировали 58 ДТП, в трех пострадали пешеходы, причем двое переходили проезжую часть в специально установленном месте.

Без малого четверть трагедий на пешеходных переходах связана с их неудовлетворительным оборудованием: дорожная разметка отсутствует или почти незаметна, неисправен светофор или нет знака «Пешеходный переход», обзор закрывают кусты и деревья или недостаточно искусственного освещения.

Интенсивность движения транспорта настолько сковывает внимание водителя, что зачастую он и не подозревает, что впереди – «зебра». Далеко от идеального и поведение самих пешеходов, которые запросто могут выскочить на проезжую часть в самом неожиданном месте. Не раз был свидетелем того, как пенсионеры по-молодецки перепрыгивают с авоськами через ограждение вдоль проезжей части и бегут на трамвай или автобус, даже не оглядываясь по сторонам.

Что же предлагает главный ГИБДДэшник страны для наведения порядка? «Российская газета» сообщает, что по указанию Виктора Кирьянова наказывать дорожников за невидимые знаки и дорожную разметку, за грязные светофоры и отсутствие ограждений, за не обозначенные, как

положено, или несоответствующие ГОСТу «лежачие полицейские» будут самым строжайшим образом.

– Я призываю всех остановить поток бессмысленных смертей и травм на дорогах, – обратился к участникам дорожного движения глава ГИБДД. – Выезжая каждый раз на дорогу, помните, что дома вас ждут близкие и дети!

Актуальный посыл, что и говорить. Помнится, эта цитата почти дословно красовалась на одном из щитов социальной рекламы Магнитогорска. И что в итоге? Трагедий на «зебре» стало больше. Предположим, административными рычагами удастся навести технический порядок на пешеходных переходах, привести их в соответствие с правилами и требованиями. Остановит

ли это нарушителя, если штраф за непредоставление пешеходу преимущества на переходе карается предупреждением или штрафом в сто рублей? Слабо верится.

Ужесточение наказаний за нарушение правил дорожного движения – мера весьма непопулярная. Однако, когда водитель-нарушитель, сбивший подростка на «зебре», отделяется штрафом в полторы-две тысячи рублей, остается лишь недоумевать. Ведь годовая страховка ОСАГО отечественного авто обойдется дороже. Так неужели здоровье людей ценится ниже железа?

Начальник ГИБДД Магнитогорска Андрей Веселов неоднократно подчеркивал: ужесточение ответственности не должно пугать законопослушных граждан. Если водитель не садится за руль после застолья и не несет со всей дури по городу, игнорируя всех и вся, ему не стоит опасаться наказания. Закон должен быть жестче, чтобы задумались те, кто его ни во что не ставит из-за смехотворных штрафов. И должен, наконец, заработать механизм неотвратимости и неизбирательного характера наказания, чтобы и владелец «Оки», и обладатель навороченного джипа знали, что отвечать за нарушение правил облом придется по полной программе.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

P.S. Когда готовился этот материал, произошло печальное известие: родственнику одного из сотрудников «Магнитогорского металла» на регулируемом пешеходном переходе среди бела дня сбила «ГАЗель». Двадцатидухлетняя девушка попала в травмотделение с сотрясением головного мозга, переломом носа, выбитыми зубами и повреждением ноги. В лучшем случае по суду она сможет добиться от виновника трагедии компенсации в несколько десятков тысяч рублей. Этих денег едва ли хватит на оплату медицинских услуг и лекарств.

РЕЗОНАНС

Точка зрения ГИБДД

В «МАГНИТОГОРСКОМ МЕТАЛЛЕ» 12 августа опубликована заметка «Дорожные знаки» Владислава Воронкова. Автор высказал замечания о недостатках в организации движения на некоторых участках дорог. Публикуем официальный ответ ГИБДД города на письмо автора.

«Начнем с примера о знаке ограничения скорости по дороге к цемзаводу. Зона его действия распространяется до ближайшего перекрестка – это азы правил дорожного движения. Но автор считает, что необходимо установить еще один знак, отменяющий действие первого. Городить частокол из знаков не всегда целесообразно. Тем не менее, Госавтоинспекция выдала техзадание на установку дополнительного знака.

Удивляет фраза автора о том, что водитель на дороге смотрит на знаки лишь долю секунды. С какой скоростью едет такой водитель?

Вне критики – сомнения в эффективности искусственных неровностей, именуемых «лежачими полицейскими». На скорости 40 км/час их преодолевает разве что водитель, совсем не ценящий подвеску своего авто. Автор сильно заблуждается по поводу неэффективности порогов ограничения скорости. На всех участках дорог, оборудованных «лежачими полицейскими», количество ДТП сократилось в разы. Сейчас дорожники приводят все искусственные неровности в соответствие с ГОСТом.

Теперь о «художественном творчестве», которым автор именует нестандартные и нечитаемые, на его взгляд, знаки. В соответствии с новым ГОСТом подобные знаки именуются «знаками индивидуального проектирования». Их желтый фон призван привлечь внимание водителя, а не «заморочить ему голову». Прежде чем рассуждать о «художественном творчестве», автору стоило бы внимательнее изучить государственный стандарт.

О светофорах с кнопочным управлением. Были такие в нашем городе, но вандалы выводили их из строя так часто, что движение на перекрестках было парализовано на долгие часы. Установка, содержание и ремонт таких светофоров дороги, а вот эффективность – сомнительная. Представьте, насколько регулируемый подобным образом пешеходный поток затруднит движение транспорта, когда каждый пешеход будет включать себе «зеленый».

Безусловно, организация дорожного движения далека от идеала. Не всегда у сотрудников ГИБДД хватает возможностей привлечь ответственных за многочисленные нарушения, в том числе – за установленную с нарушением правил и норм рекламу вдоль дорог. Оставляет желать лучшего и финансирование мер, призванных обезопасить участников дорожного движения.

Не будем забывать: кроме упреков в адрес должностных лиц, есть проверенные способы обеспечить свою безопасность – внимание и такт, взаимное уважение и терпимость всех участников дорожного движения. Если вы неравнодушны к ситуации на дороге, напишите письменное обращение или позвоните по «телефону доверия» ГИБДД: 24-02-82. Госавтоинспекция всегда готова к сотрудничеству и открытому диалогу».

ВЛАДИМИР ГАЙДУКОВ.

Транспортные неурядицы

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

ОДНА из популярных тем в средствах массовой информации – транспортная.

От постоянного притока автомобилей на улицах города страдают не только сами автомобилисты, но и пешеходы. Примеров – уйма. Один из них: в начале августа остановку садовых и городских автобусных маршрутов перенесли от диспетчерской на противоположную сторону Привокзальной площади. Образно говоря – к подножию памятнику «Сталевар». Видимо, сделали это с благим намерением, чтобы обезопасить пассажиров. Но даже величественный сталевар не может защитить ожидающих автобус пас-

сажиров от солнца, ветра, пыли и дождя.

Понимаю, садоводы, вопреки возрасту, привыкли к подобным передрыгам. Но чем провинились пассажиры, среди которых немало детей? Новая остановка – как раз у пешеходного перехода по центру площади и, кроме табличек, не обозначена ничем. А ведь это нарушение правил дорожного движения. Остановка постоянно забита личным автотранспортом, создающим помехи и пассажирам, и водителям автобусов. Неудобно и пешеходам, переходящим площадь: им приходится преодолевать препятствие из автобуса и длинной очереди пассажиров.

Предлагаю перенести остановку ближе к проспекту Ленина и оборудовать ее для иногородных и

пригородных автобусов. Можно передвинуть ее и ближе к трамвайной остановке на проспекте Карла Маркса. Главное – обеспечить ожидающим автобусов крышу над головой и безопасность.

Другое предложение, на мой взгляд, позволит разгрузить транспортный поток в районе трамвайной остановки «Гаражи». Еще в прошлом веке из соображений безопасности и по другим причинам закрыли так называемый Сибайский переезд. Вместо него построили новый путепровод над железнодорожными путями с выходом на трамвайную остановку «Гаражи». Теперь здесь очень оживленный перекресток с большими пробками. Рельеф местности в районе старой дороги к Сибайскому переезду, на мой взгляд, позволяет построить под этим

переездом транспортный тоннель с выходом на улицу Вокзальную. Он позволит разгрузить работающий сейчас путепровод, изменить режим работы светофоров и значительно увеличить пропускную способность перекрестка в сторону Северного перехода и обратно. Слово – за специалистами и городскими властями.

И последнее. Давно назрела необходимость полноценного диалога между читателями «Магнитогорского металла» и городской администрацией. Если хотя бы раз в месяц будет появляться обзорная страничка с ответами высокопоставленных чиновников на животрепещущие вопросы читателей, выиграют и горожане, и администрация, которая почувствует свою связь с народом.