



Трудно поверить, но «Магнитка» проходит мимо статуи Свободы



Команда на берегу озера Лох-Несс



Преобразившаяся «Магнитка» прошла вдоль побережья США, Канады и России, вокруг Северного полюса под новым именем «Пётр I»



На просторах Атлантики

что это такое. Но это было позже. А в Германии, где, кстати, моряков задарили коробками с фруктами и овощами, выяснилось, что к старту регаты в Лиссабон «Магнитка» опоздала. Решили отправиться в Англию, в Плимут. Ведь это один из знаменитых портов. Вдобавок, Леонид Белевский незадолго до этого познакомился с потомком мореплавателя и пирата Фрэнсиса Дрейка – Молли Харрисон. Она заведовала в Плимуте музеем имени своего легендарного предка.

– Были в Саргассовом море, в западной области Атлантического океана, – рассказывает Леонид Белевский. – Никаких ужасов, описанных в средневековых трактатах и повторённых в романе Беляева «Остров погибших кораблей», не обнаружили. А когда подходили к Нью-Йорку, удивились, что никто не следит за перемещениями множества прогулочных судов под разными флагами. Создалось впечатление, что в США может зайти на яхте кто угодно. Нью-Йорк вспоминаю как город, полный жизни, энергии, улыбок, смеха и людей, которые мало пьют, курят, помешаны на здоровом образе жизни, любят свою страну.

В Нью-Йорке яхту включили в список «Гранд-регаты». Правда, «вне зачета». Затем магнитогорцы отправилась в Бостон, оттуда в Канаду, в Ирландию. Побывали в Шотландии. Плавание магнитогорских моряков продолжалось с 15 апреля по 15 сентября 1992 года. Множество раз им приходилось слышать о том, что порта Магнитогорск не существует. Их появление и путешествие стало сенсацией во

многих странах мира. «Впервые Атлантику пересек магнитогорский экипаж на судне, порт приписки которого не значится ни в одной лоции», – писала одна из крупнейших американских газет «Бостон глоб», отмечавшая, что эта история фантастическая и авантюрная даже для нашего времени. Все призовые места в «Великой регате» тогда заняли русские: «Мир», «Седов», «Крузенштерн», с капитанами которых Белевскому и его команде довелось познакомиться весьма близко.

Морская слава

Возвращение в Россию было будничным и тихим. Ни в Петербурге, ни в Магнитогорске никто путешественников не встречал.

– Но это не так уж важно по сравнению с тем, какое невероятное путешествие мы совершили, – говорит Леонид Белевский. – Многие спрашивают, зачем это было нужно. Отвечаю. Есть такие люди – искатели приключений. Именно авантюристы открыли мир и рисковали, совершая что-то первыми. В военных училищах некоторых стран существует так называемая авантюрная практика. В течение 4–5 недель ежегодно юноша обязан на выбор сходить в море на яхте или заняться альпинизмом, сплавом по горным рекам, летать на дельтаплане. Так воспитывают и не подменяют процесс разговорами. За партой умению преодолевать страх, не растеряться в критической ситуации не научишь.

В девяностые, после грандиозного путешествия, Леонид Белевский сетовал, что во всём мире яхты

популярны и приносят большую прибыль, а в Магнитогорске водные станции стали похожими на кладбища, где догнивают сваи причалов. «Надеюсь, что жизнь постепенно образуется, появятся яхт-клубы и новые яхты», – писал он. Надежды были не напрасными. В июне 2017 года на озере Банном состоялся соревнования по яхтингу. Открыла сезон регата памяти бывшего ректора МГМИ Николая Иванова. Нынешний руководитель МГТУ Валерий Колокольцев отметил, что реставрация лодок, организация самой регаты – лишь первые шаги на пути возрождения былой морской славы нашего города. Ныне яхтенный клуб на Банном реанимируют с помощью ММК.

Леонид Белевский вошёл в оргкомитет соревнований, но признался, что уже осуществил свою мечту в парусном спорте. Его влекут приключения, а не катания. Хотя небольшая яхта у него есть. Называется «Ксения» – в честь старшей внучки. После всемирной регаты Леонид Сергеевич познакомился с альпинистами и в 1997 году съездил с ними в Аргентину. Ухитрился взойти на самую высокую в Северной и Южной Америке гору – Аконкагуа. Она около семи километров.

– Мне это понравилось, – говорит он. – Удалось посмотреть и на Эверест. А потом больше интересовали сплавы, горные реки, катамараны, рыбалка, охота – всё, что связано с преодолением, приключениями.

Леонид Сергеевич объездил всю Россию – от Прибалтики до Камчатки и от Ледовитого океана до самого юга. А оставшуюся часть мира по-

смотрел в ходе множества научных конференций. Только в Африку не хочет, плохо переносит жару.

«Магнитка» жива

В девяностые годы никто не хотел брать яхту на баланс. И Белевский подарил её своему старшему Валерию Лукину, который когда-то работал разлильщиком стали на ММК, а потом уехал в Ленинград, где стал известным яхтсменом.

– Через некоторое время нашлись ребята, у которых были деньги, яхту отремонтировали и стали ходить по Финскому заливу, зарабатывали на ней, – рассказывает Леонид Сергеевич. – А потом появились люди, которые решили эту яхту купить. Звонили мне. Я честно сказал, что лодка уже 20 лет и она, наверное, сгнила. Проверили. Оказалось – нет. Подделали кое-что, нос пристроили, покрасили. Назвали «Пётр I». И через некоторое время мы с удивлением узнали, что наша преобразившаяся «Магнитка» прошла вдоль побережья США, Канады и России, вокруг Северного полюса. Команда молодая, до 30 лет. Старпом у них девушка. Этим летом они зашли в Бразилию. Периодически мне звонят. Я не представлял, что так получится. Это очень радует. Обычно жизнь стального изделия, собранного наспех, – 20–25 лет.

Экипаж «Магнитки» собрался в августе по случаю 25-летия путешествия. Бывший доцент МГМИ и матрос Семён Ошеверов прибыл из Германии. Ему понравилась эта страна ещё во время путешествия, и он перебрался туда вместе с женой

и сыном. У семьи успешный бизнес. Матрос, газосварщик Борис Петренко после регаты продолжил работать на комбинате. До юбилея, к сожалению, не дожил. Константин Алферьев трудится на ММК. Старпом и докер Валерий Лукин в свои 78 лет курирует строительство яхт в Питере, читает лекции по парусному спорту. Сын Валерия боцман Аркадий связан с производством. Помощник, старший преподаватель МГМИ Алексей Иванов ушёл на пенсию. Матрос, студент и альпинист Александр Вершинин теперь бизнесмен и депутат МГСД. Помощник Юрий Урахчин много лет трудился на металлургическом комбинате. Сейчас вместе с сыном Денисом, который тоже принимал участие в регате, живёт в Прибалтике, а матрос Дмитрий Самарцев – в Москве. Сын Леонида Белевского Илья работает в сфере IT-технологий. У него, кстати, три дочки, а у Леонида Сергеевича уже пять внуков. Он их очень любит, но с нетерпением ждёт внука или хотя бы правнука.

Капитан «Магнитки» Леонид Белевский – профессор, доктор технических наук. Публикуется в приличных журналах, «сочиняет» монографии. Радует появлению новых предметов и направлений в обучении, потому что ему это интересно. Сейчас дали новый курс – теория разрушения. Набрал книг. Он, конечно, в теме, но хочется вникнуть поглубже, как и во всех сферах, чтобы жизнь была насыщенной, полной. И, конечно, с приключениями.

Татьяна Бородина