

Учредитель — открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
**В. В. РЫБАК.**

**РЕДКОЛЛЕГИЯ:**

**В. МИНУЛЛИНА,**  
**М. КОТЛУХУЖИН,**  
**Ю. ПОПОВ,**  
**В. РЫБАЧЕНКО.**

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ**

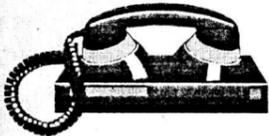
**В. КАГАНИС.**

**РЕДАКТОР-СТИЛИСТ**

**Л. БЕЛОВА.**

**ВЕРСТКА И ОФОРМЛЕНИЕ —**

**И. ЖУРАВЛЕВА,**  
**Т. РУСИНОВА.**



**ПРИЕМНАЯ**

(отдел рекламы) —  
**33-47-04.**

Зам. гл. редактора —  
**33-76-04.**

Компьютерный центр —  
**33-40-35.**

**КОРРЕСПОНДЕНТЫ**  
**ОТДЕЛОВ:**

промышленности —  
**33-31-33;**

молодежи, культуры —  
**33-14-42;**

спорта, литературы,  
газеты в газете «Ветеран» —  
**33-33-09.**

Фотокопирование — **33-07-98.**

Газета зарегистрирована  
Региональной инспекцией  
по защите свободы печати  
и массовой информации  
(г. Екатеринбург).  
Регистрационный  
№ Е-0370.

В течение года выпускается  
250 номеров. Газета  
выходит по вторникам,  
четвергам и субботам.

Письма и рукописи не  
рецензируются.

Позиция авторов публикаций  
может не совпадать с  
позицией редакции.

За достоверность рекламы,  
объявлений, программ  
телевидения редакция  
ответственности не несет.

Компьютерная верстка и  
набор выполнены в редак-  
ции газеты «Магнитогорский  
металл».

Отпечатано ЗАО «Магнитогорский  
дом печати»  
(455000, г. Магнитогорск,  
пр. К. Маркса, 69).

Подписано в печать  
2.08.99 в 16.00.  
Заказ № 2873.  
Объем 1 печ. лист.  
Печать офсетная.  
Тираж 22564.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
**455002,**  
**пр. Пушкина, 6.**

2

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## СООБЩАЕТ «УРАЛ-ПРЕСС»

### В Челябинской области осенью будет создана управляющая металлургическая компания, замкнутая на Златоустовский металлургический завод

В Челябинской области планируется создать управляющую металлургическую компанию.

Как сообщил агентству «Урал-Пресс» глава города Златоуста Василий Мальцев, вопрос создания компании рассмотрен на совещании у губернатора области Петра Сумина. Управляющая компания, по мнению специалистов, это самый оптимальный путь вывода из кризиса Златоустовского металлургического завода. Внутри Челябинской области имеются все необходимые промышленные и сырьевые ресурсы для обеспечения замкнутого цикла с выпуском конечной высоколиквидной качественной металлопродукции на ЗМЗ.

Однако сегодня предприятие связано на получение чугуна и ферросплавов из Серова Свердловской области и других регионов. В связи с этим предполагается создать внутри области схе-

му производства, в которой будут участвовать Бакальское рудоуправление, Саткинский металлургический завод, Челябинской электрометаллургический комбинат и Златоустовский металлургический завод. Предполагается, что контрольный пакет акций управляющей компании будет принадлежать заводу, городу Златоусту и области. На остальные 49 процентов смогут претендовать инвесторы.

В числе наиболее предпочтительных инвесторов называется московская «Альфа-Эко-Групп», уже вложившая только в реконструкцию завода 20 миллионов рублей. Кроме того, эта структура ежемесячно инвестирует производственный процесс, в частности, в июле «Альфы» вложила в него 17 миллионов рублей при ежемесячном выпуске заводом товарной продукции порядка 60 миллионов рублей.

### Златоустовские металлурги наращивают производство

В первом полугодии Златоустовский металлургический завод выплавил 145 тысяч тонн стали. Это на 72 процента больше, чем было год назад.

Выпуск проката возрос на 66 процентов — с 56 до 94 тысяч тонн, объем реализации продукции увеличен на 61 процент — до 330 миллионов рублей. Затраты на рубль товарной продукции сократились на 13 копеек. Численность трудового коллектива практически не

сократилась, а среднемесячная заработная плата увеличилась до 1300 рублей в месяц и на 70 процентов выплачивается живыми деньгами. Завод увеличил размеры текущих налоговых платежей с 20 до 47 процентов, платежи в местный бюджет осуществляются в полном объеме. В июле, несмотря на отсутствие собственных оборотных средств, златоустовские металлурги намерены выпустить 26 тысяч тонн стали и 19 с половиной тысяч тонн проката.

### Санитарные врачи обращают внимание на торговцев арбузами

Центр госсанэпиднадзора Челябинска в связи с обострением эпидемиологической опасности выпустил постановление, запрещающее торговлю бахчевыми культурами в разрез.

Среди лиц, работающих на продовольственных рынках и в том числе занимающихся продажей арбузов и дынь, выявлены больные брюшным тифом. Многие продавцы не имели санитарных

книжек. Решено провести проверку арендаторов торговых мест на наличие согласованного ассортимента и сертификата качества на реализуемые продукты, проверить наличие санитарных книжек у всех продавцов. Челябинцам рекомендуется требовать при покупке сертификат качества, не покупать разрезанные арбузы и дыни, тщательно мыть овощи, фрукты и ягоды, купленные на рынке.

### В музее-заповеднике Аркаим появится своя ветряная мельница

Сотрудники музея-заповедника Аркаим заканчивают восстановление уникальной ветряной мельницы.

Это полуразрушенное деревянное сооружение, возведенное еще в прошлом веке, было обнаружено на одном из хозяйственных дворов в деревне Варшавка Карталинского района. Высота мельницы — более 12 метров. В числе многих элементов гигантской конструкции прекрасно сохранились жернова, мощный кедровый ствол, служивший осью мельницы. Сотрудники Аркаима

демонтировали старинное сооружение и перевезли его части на территорию музея-заповедника. Часть деталей полностью завершены, мельница вновь замаскирована крыльями и, не исключено, чуть позже будет перемалывать и зерно.

По утверждению директора музея-заповедника Аркаим Геннадия Здановича, подобные сооружения весьма редки для степной зоны Урала. Поэтому мельница будет представлять особый интерес как этнографический экспонат музея, иллюстрирующий уральский быт прошлого века.

### «Газпром» заказывает технику на УралАЗе

До конца нынешнего года руководство «Газпрома» намерено приобрести не менее 500 машин различной модификации производства Уральского автомобильного завода.

Об этом заявил начальник департамента машиностроения ОАО «Газпром» Геннадий Покараев. В специализированном издании «Фактор», являющимся приложением к журналу «Газовая промышленность», приводится мнение по этому поводу внешнего управляющего «УралАЗа» Валерия Панова.

Он отметил, что особый интерес у газовиков вызывает новая модификация автомобилей — бескапотный «Урал»-6361-01. Кабина этой машины изготавливается на совместном предприятии «Ивеко-УралАЗ» и на 70 процентов состоит из отечественных материалов и комплектующих. Повышенная прочность, большой объем кабины, хороший обзор, пневмоподвеска, подогрев зимой и вентиляция летом — все эти качества позволяют новой модели соответствовать мировым требованиям.

## ЮБИЛЕИ

### 30 июля исполнилось сорок лет со дня основания пожарной части № 21.

Ее подразделения охраняют объекты доменного цеха, коксохимического и огнеупорного производств — это сложнейший по противопожарным меркам участок комбината. Специфика работы пожарных на промышленной площадке не позволяет расслабиться ни на минуту, и бойцы 21-й с честью справляются со всеми задачами. Результаты их работы налицо: из года в год снижаются число пожаров и размер материального ущерба, нанесенного огнем.

Чем живет ПЧ-юбиляр сегодня?

— В этом году полностью обновился руководящий состав части, — рассказывает начальник ПЧ-21 М. Валеев. — Думаю, в ближайшее время мы сможем поднять боеспособность подразделений на более высокий уровень. А сейчас меня волнует другая задача — проведение капремонта пожарной депо. Здание депо не ремонтировалось с момента пуска,

ответшало, то есть условий для нормальной работы попросту нет. Большую помощь в организации и проведении капитального ремонта нам оказывают директор ЗАО «Русская металлургическая компания» В. Егоров, директор ЗАО «Огнеупор» В. Осипов, начальник доменного цеха В. Терентьев, за что хочется сказать этим людям огромное спасибо. Нет сомнений, что такими силами ремонт можно завершить в кратчайшие сроки... Очень волнует еще одна проблема — необходимость увеличения штатной численности. Сейчас дежурный караул ПЧ-21 на пожары выезжает на одном боевом автомобиле. Людей не хватает, зачастую приходится прибегать к помощи других частей. Но ведь в критический момент они могут быть заняты выполнением своих боевых задач...

Е. Лысый, старший инспектор ПЧ-21:

— Пожарно-техническое обслуживание объекта осуществляют семь инспекторов, что в четыре раза ниже нормативной численности. Тем не менее, опираясь на поддержку руководителей производств и цехов, инспекция

## РЕПЛИКА

# ЗАКОНОТВОРЧЕСКАЯ ЧЕХАРДА

За последние годы в стране издано столько постановлений, указов и законов, что не только осмыслить, а и запомнить-то их практически невозможно. Все чаще регионы переходят на самоуправление, отчаявшись понять и устав верить законам из центра.

Вспомним, хотя бы, целый свод постановлений и указов для ветеранов войны и тыла, подписанный президентом. На него уже давно махнули рукой, так как все, что там предписывается, нереально. Мало того, применительно к местным условиям начинают активно заниматься собственным законодотворчеством. Понятно, что преследуются благие цели, но иногда законы и постановления слишком далеки от совершенства...

В редакции часто раздаются звонки от возмущенных и недоумевающих ветеранов войны и труда, которые никак не могут понять, в каких случаях они должны оплачивать проезд на пригородных маршрутах автобусов. Вот очередное письмо от инвалида войны, ветерана труда ММК, майора в отставке А. Житкова:

«Кто ответит за оскорбления и произвол, творимые автобусным парком? 24,25,26,27 июля этого года с участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла, ветеранов труда на всех пригородных маршрутах кондуктора требовали плату за проезд, показывая какое-то дурацкое постановление. Этим заслуженных людей оскорбляли, высаживали из автобусов. Я ветеран войны, бывший офицер, имею более двадцати правительственных наград, четыре раза ранен. Ездил всегда бесплатно по удостоверению ветерана труда, где есть штамп и указано, что я пользуюсь льготами Российской Федерации, инвалид второй группы. Кондуктор заявил, что это удостоверение теперь недействительно, нужно удостоверение инвалида войны...»

Мы связались с начальником эксплуатации автобусного парка Галиной Николаевной Паренченковой. Она отметила, что новое постановление неконкретно, противоречиво и просто несурзано. Получается так, что льготники (ветераны войны, тыла и труда), проживающие в Магнитке и выезжающие в район на пригородном автобусе, обязаны брать билеты. То же самое и для льготников, проживающих в пригородных районах и направляющихся в Магнитку. Хотя по приезду в район или город они пользуются льготами внутри района или города. Вот такая парадоксальная ситуация складывается при пересечении границ районов и города. Впору, к примеру, доехать до городской черты, пройти границу до следующей остановки и садись уже льготником районным или городским...

Ситуация, конечно, будет исправлена. Но сколько нервов отнимет она и у ветеранов, и у автобусников. Явно перемудрили тут местные законотворцы!

**А. БОРИСОВ.**

## ТЕПЛЫЕ СЛОВА

### СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Мы благодарны руководству комбината, Совету ветеранов за заботу о пенсионерах и ветеранах труда.

В наше нелегкое время не так просто ежемесячно выделять по сто рублей дополнительно к пенсиям. А это для нас большое подспорье. К тому же в праздники и юбилеи мы имеем не только продуктовые наборы и подарки, но и самое главное — внимание.

Большое спасибо Е. Филатову, Л. Ефремовой и В. Крапивиной из Совета ветеранов за их заботу о нас.

**А. ЛОКШИН и другие ветераны ИДП.**

## ПРИЕМ ВЕДЕТ ЮРИСТ

Юрист профкома ОАО «ММК» проводит плановые проверки соблюдения действующего законодательства в подразделениях комбината. Затем профком и администрация совместно устраняют недостатки.

Юрист профкома В. Вдовцев постоянно ведет прием работников ОАО «ММК» и пенсионеров по личным вопросам. Контактный телефон 33-32-34.

# СОРОК ЛЕТ УКРОЩАЯ ОГОНЬ...



Идут учения.

Госпожнадзор за период с 1995 года добился снижения количества пожаров на 60 процентов.

**С. КОРОЛЬ,**  
заместитель начальника ПЧ-21.