



СОЦИОЛОГИЯ

Двойка по географии

РОССИЯНЕ плохо знают географию. 46 процентов опрошенных ВЦИОМом респондентов получили бы двойку за ЕГЭ, сдавай они его сегодня.

Людей задали восемь вопросов из прошлогоднего ЕГЭ по географии. Больше всего россиян уверены в том, что на Волге стоит Самара, а не Уфа или Пермь (75%). Хуже всего респонденты справились с ответом на вопрос о самой высокой горной системе Евразии. Только треть россиян (32%) назвали Тибет. 23% были уверены в том, что это Альпы, 21% проголосовали за Кавказ и еще 5% назвали Алтай. Зато 82% уверенно соотнесли Татарстан с Казанью (нужно было выбрать из списка регион и его столицу). Таких набралось 82%.

Глава ВЦИОМа Валерий Федоров сообщил в интервью газете «Труд», что «опрос иллюстрирует достоинство ЕГЭ и недостатки школьного образования одновременно». «В нас в школе загружают множество знаний, но с возрастом они все куда-то улетучиваются», — отметил он. — Я лично отбирал вопросы, решив поставить самые легкие. Но даже они оказались людям не под силу».

Политолог Дмитрий Бадковский считает, что такой результат является следствием влияния Интернета. «Отношение к знаниям меняется под влиянием Всемирной паутины», — полагает он. — Сейчас необязательно все держать в голове». По его мнению, когда есть возможность найти любую информацию в поисковике, люди перестают пользоваться школьными знаниями.

Жертва большого передела

Частая смена собственников — не на пользу делу

ПРОШЕДШАЯ на днях конференция трудового коллектива Златоустовского металлургического завода стала следствием конфликта, который прогремел на весь мир.

В другое время златоустовцы бы порадовались пристальному вниманию отечественной и зарубежной прессы, но уж больно повод неприятный. Многомесячное противостояние работников первого прокатного цеха и администрации предприятия обернулось объявлением голодовки, с одной стороны, и обвинениями в экстремизме, с другой.

Златоустовский метзавод — предприятие с более чем столетней историей, вместившей в себя все, что пережила страна. В годы Отечественной войны ни где, кроме ЗМЗ, не выпускали различные виды спецсталей. В девяностые и начале двухтысячных завод много раз менял собственников, пока не оказался во владении группы компаний «Эстар», имеющей столичную прописку.

Планы москвичи строили большие — собирались модернизировать завод и сделать его более прибыльным. Но грянул кризис, и пришлось принимать непопулярные решения. Несколько

месяцев назад в качестве исполнительного директора оставили на хозяйстве 32-летнего Сергея Хомянина. Один только возраст и принадлежность к Москве стали для работников градообразующего предприятия лишним раздражающим фактором. Но главное — действия.

С осени реальные заработки металлургов упали в три раза. Поначалу коллектив убеждали, что кризис ненадолго. Но прошла зима, а финансовое состояние многих семей оставалось таким же плачевным. Из благополучного прошлого в кризисное настоящее перешла обязанность рассчитываться по кредитам, но денег совсем не оставалось.

С благоприятными прогнозами промашка вышла: основные потребители, автомобильные и трубные заводы, снизили объем заказов более чем в десять раз, а сам металл подешевел втрое. Картина для металлургической отрасли типичная, но совсем не предполагает громких конфликтов. К сожалению, наладить отношения с протестующими собственники не смогли. Объявивший голодовку герой многочисленных газетно-журнальных публикаций Александр Негребецких и его коллеги-прокатчики оказались на голодном информационном пай-

ке, потому и закипели на заводе страсти.

Сначала рабочие еще поддались на уговоры прокуратуры и трудовой инспекции, потерпели до марта. Но когда убедились, что все осталось по-прежнему, отказались от приема пищи. В тот момент никакие доводы уже не действовали. Голодающим добавила уверенности поддержка местной власти, о чем мэр Златоуста Дмитрий Мигашкин заявлял и в интервью зарубежным журналистам. Администрацию можно понять: за последние месяцы безработица в городе и без того выросла вдвое, а тут еще волнения на главном предприятии.

Между мэрией и руководством ЗМЗ нет особой близости. Осенью, когда проходили довыборы в Законодательное собрание обе конкурирующие команды продвигали своего кандидата. Победил заводчанин, но отголоски той борьбы, видимо, дают о себе знать. Правда, вести о конфликте разнеслись так далеко, что он перестал быть внутренним делом оппонентов. И губернатор области Петр Сумин требовал от руководства Златоуста разрядить обстановку, и полпред президента России в Уральском округе Николай Винниченко выражал

готовность вмешаться в ситуацию. Пока такие крайности не требуются: противостоящие стороны заключили перемирие. Однако исполнительный директор Сергей Хомянин однозначно заявил: или коллектив мирится с нынешними заработками, или массовых сокращений не избежать.

Будущее одного из старейших предприятий области — в крошечном тумане. Не так давно ЗМЗ, как крупнейшего должника области, практически отключили от газа. А газета «Ведомости» сообщила об очередной вероятной смене собственника. Только теперь Златоустовский завод может перейти в другие руки не сам по себе, а вместе с нынешним владельцем — группой компаний «Эстар», которая стоит на грани банкротства.

Как бы ведущее предприятие Златоуста опять не стало жертвой большого передела. По словам министра промышленности и природных ресурсов области Евгения Тефтелева, именно из-за частой смены собственников завод оказался уязвимым перед кризисными явлениями в экономике. Бесконечная чехарда помешала модернизировать основные фонды, из-за чего выпуск продукции на устаревшем оборудовании и стал нерентабельным.

ЮРИЙ ЛУКИН

ДЕКОРАЦИИ, в которых проходило выездное заседание городской ассоциации профсоюзов, никуда не годились.

Актовый зал пассажирского автотранспортного предприятия украшали стенды со снимками (на подписи над ними — «День физкультурника», «Искристая лыжня»... В том, что перевозчики пассажиров такие спортивные, ничего плохого, конечно, нет. Возможно, некоторые из бегунов и лыжников даже присутствовали в зале. Но и у них привив энтузиазма вызвал бы другие картины. Например: «Кондукторы собрали рекордную выручку». Или: «Водителям выписали внеочередную премию». Ничто так не волнует коллектив, как уровень материального достатка. Потому работники автобусного хозяйства и вышли через свою профсоюзную организацию на городскую ассоциацию.

Обмен достоверной информацией сейчас особенно важен, — подчеркнул во вступительном слове председатель городской ассоциации профсоюзов Александр Дерунов. — У себя на комбинате мы взяли за правило общаться с коллективом, и такая практика — всем на пользу.

Снять вопросы призван был директор предприятия Андрей Михайлов. Казалось, ему и готовиться не надо. Цифры, которыми в огромном количестве изобилует доклад, всегда под рукой — остается только выйти и прочитать. Выражения, где содержалось слово «кризис», в директорском исполнении звучали так же без запятой. С тех пор, как с ним столкнулись, прошло всего-то полгода, а такое чувство, что уже свыжились. Свыкнуться можно, смириться сложнее. Согласно официальным данным, зарплата транспортников последние два года плавно росла. Наступил октябрь 2008-го — начала падать. Внешне на эти статистические выкладки аудитория отреагировала спокойно, только вряд они пролили бальзам на душу.

Больше зарабатывать и экономить — вот к чему свелись экстренные меры. Пополнять кассу стремились за счет ремонта и технического обслуживания, мойки и хранения частного транспорта. Берегли рубли, срезая расходы на коммуналку, междугородную связь и электричество. Списанные автобусы сдавали в металлолом, служебные «Волги» до лучших времен ставили на прикол. Только выгода от этого — на тысячи, а убытки предприятия — на десятки миллионов.

В четвертом квартале наши затраты вдвое превышали доходы, — наглядно показал глубину падения Андрей Михайлов.

Для дальнейшего затягивания поясов стали до минимума сокращать количество рейсов на нерентабельных маршрутах. Стоило директору перечислить, где и сколько, — стало ясно, почему теперь сесть в автобус — большая удача. Трудно, однако, добиться относительного благополучия, если безропотно сдавать позиции на рынке перевозок. Но у руководства своя правда: меньше поездов — больше их окупаемость.

Отработали первый квартал в режиме экономии, но сократили ни одного рабочего места, сохранили коллектив, дважды в месяц выдали зарплату, нет долгов по коммунальным платежам и налогам, — перечислял достоинства директор.

Немного погодя оказалось, что это — не все результаты. Проверка государственной инспекции по труду установила ряд нарушений. Самое серьезное — не у всех сотрудников зарплата достигала до установленного государством минимума в 4330 рублей.

Если смена полностью отработана, эта сумма должна быть выплачена. Об изменениях надо уведомлять за два месяца, — пояснил государственный инспектор по труду Андрей Петров.

Мы же план для кондукторов ежемесячно устанавливаем. Как можно говорить сейчас о том, что в мае будет? — недоумевал Андрей Михайлов.

Но кондуктор же не может загнать пассажиров в автобус, — возразил инспектор директору. — Любой пассажир видит, что никто из них просто так не прожигивает. Зарплата кондукторов и водителей не должна зависеть от невыполнения плана.

На таком собрании логично прозвучал бы и голос коллектива, а не только его государственных защитников. Но миссию выступить и озвучить волнующие вопросы взяла на себя председатель профсоюзной организации Николай Наумов. Их, изложенных в письменном виде, набралось около десяти. Большая часть касалась рабочего графика, системы оплаты и компенсации за труд в выходные и праздничные дни. Первым пунктом стоял вопрос о слиянии двух транспортных предприятий. Лишь на нем и остановился руководитель ПАТП, объяснив, что по другим все сказано (после собрания председатель профкома расценил это как уход от ответа. — Прим. автора).

Вероятно, объединение будет, но это уже не моя компетенция, — заявил Андрей Михайлов. Как единственному представителю городской администрации пришлось давать комментарий начальнику управления транспорта Ольге Обуховой. До того времени она незаметно находилась

Деление без остатка

Общественному транспорту нет места на рынке



в зале, настойчивость президиума заставила выйти к трибуне.

Необходимые для объединения документы готовятся, а решение — принимать депутатам на апрельском заседании городского Собрания, — пояснила начальница «транспортного цеха».

Практически молча наблюдавший за происходящим Александр Морозов посчитал необходимым ответить за коллег-депутатов. Представительная власть готова нести ответственность за будущее решение, но только свою долю.

Мы примем решение не просто так, а на основании документов, которые представят исполнители из администрации. Пусть убедят нас в целесообразности, — заранее предупредил председатель городского Собрания.

Процесс объединения пойдет по мягкому варианту, без сокращений. Понимаем, что в кризис трудно найти работу, — сообщила Ольга Обухова.

К этому моменту народ перестал безмолвствовать, вспомнил про неприимимого противника общественного транспорта — маршрутчик, несостоятельность муниципального транспорта в конкурентной борьбе с ними и попустительство власти в этом вопросе.

Совсем не хотела об этом говорить, — откровенно призналась чиновница. — Да, рынок

поделен, и вас с него потеснили. Но маршрутки, по новым правилам, теперь тоже общественный транспорт и не должны останавливаться, где им хочется. ГАИ будет за этим следить.

Ольга Обухова, словно забыв про недавнее нежелание, принялась развивать тему и обнадежила грядущими изменениями в законодательстве. По ее словам, ужесточение требований к перевозчикам — не за горами. Высоко с небес придет еще одно спасение для бедствующего большого транспорта.

Хотим оснастить транспорт навигационной системой ГЛОНАСС, — обрисовала перспективу начальница управления. — Создадим единую диспетчерскую службу, будем отслеживать график движения и скорость по маршруту, сможем наказывать нарушителей.

Но маршрутки же незаконно работают, ни налогов не платят, ни за аренду, вообще ничего, — вернулась аудитория из космического завтра к приземленному сегодня.

Тут уже начинается базар, — не выдержал директор ПАТП и направился к выходу, но председательствующий Александр Дерунов остановил, посоветовав не горячиться и дал понять, что до точки в разговоре о транспорте далеко.

Вероятно, не так далеко, как до космоса, откуда родом всемогущий ГЛОНАСС.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ
ФОТО © ЕВГЕНИЙ РУХМАЕВ

ОТЧЕТ

Миру на зависть

ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ премьер-министра перед депутатами Госдумы положил начало новой политической традиции.

Во время для депутата выпало такое, что интереснее будущее, а не былое. Рост ВВП, реального производства и зарплаты, рекордное количество квадратных метров жилья и бум рождаемости — даже с учетом неудачного последнего квартала минувший год был богат на разного рода достижения. Но теперь в повестке дня другие заботы. «Российская экономика переживает, мягко говоря, не легкие времена. В такой ситуации представлять в парламенте результаты работы правительства не самое подходящее время», — заметил Владимир Путин в самом начале часовой речи, которую пришла послушать почти вся Дума и в полном составе кабинет министров, за исключением отсутствующих и командированных.

В отличие от недавних времен премьер-министр не заглядывал в заоблачные дали и не строил планы до 2020 года, но бюджетный дефицит и прочие неприятности — не повод переходить в глухую оборону. Задача наступать, строить новую, более эффективную экономику никуда не пропала.

«Представьте, что могло бы произойти, если бы Россия вошла в кризис такой, какой она была еще несколько лет назад. Обремененной огромным внешним долгом, с тромбами неплатежей, массовыми задержками зарплат, пенсий, пособий, с верным отключением электроэнергии», — напомнил глава правительства о недавнем пережитом.

Теперь, с запасами, сделанными в последние годы, держать удар гораздо легче. Потому докладчик и делал заявления, призванные успокоить ненужные страсти. Излучать уверенность в своих действиях Путину и раньше удавалось, этому правилу он следует и теперь. «Наша задача — не дать кризису деморализовать общество. Разрушить долгосрочные планы граждан», — подчеркнул он.

К шагам власти сейчас особое внимание, даже к тем, которые она делать не собирается. Вероятное повышение единого социального налога давно волнует бизнес на всех уровнях. Из этого источника формируется бюджет Пенсионного фонда, который пополняется на 40 процентов от того, что требуется. Недостатку восполняют из федеральной казны, только проблему это не решает. Планы правительства по повышению отчислений и замене социального налога на прямые платежи в три фонда (пенсионный, обязательного медицинского и социального страхования) озвучены, но дата остается открытой. До завершения кризиса решено ставок не менять. Та же история и с подоходным налогом. Владимир Путин не гарантировал, что Россия оставит его на уровне 13 процентов, но пока посчитал изменения преждевременными. «Весь мир нам завидует. Я вам точно говорю», — эмоционально убеждал в преимуществе плоской шкалы налога премьер-министр.

Та часть доклада, где говорилось о реальных действиях, была адресована конкретным социальным группам. Среди поощренных оказались пенсионеры. К тем повышениям пособий по старости, что запланированы в текущем году, будут новые добавки. «Средний размер трудовой пенсии в России по итогам 2010 года вырастет в реальном выражении на 30 процентов, в номинальном — на 45 процентов по отношению к 2009 году, — заверил Путин, — и достигнет семи с половиной тысяч рублей».

Аплудисменты присутствующих вызвала инициатива одновременно выдавать на руки по 12 тысяч рублей материнского капитала, что прежде не предусматривалось. Не отказалось государство от планов решить, наконец, квартирный вопрос военнослужащих и в то же время существенно увеличить их довольствие. «Денежные выплаты в размере от 35 до 150 тысяч рублей в месяц уже получают 34 тысячи офицеров — от взводного до командира подлодки. К 2012 году на новую систему должны быть переведены все военнослужащие. Взводный будет получать где-то 50 тысяч», — сообщил глава кабинета министров.

В день отчета Владимир Путин раскрыл и так называемые государственные тайны. Тем самым он дал отпор оппонентам, которые упрекали власть, что она не там хранила накопления и на том много потеряла. «Ничего не потеряно. У нас нет потерь, потому что они размещены грамотно. Из наиболее рискованных инструментов мы последние три года последовательно и аккуратно наши золотовалютные резервы выводили. Я дал такое указание еще будучи президентом. И потихоньку мы оттуда все забирали. В отличие от тех стран, которые вкладывали в высокотехнологичные бумаги, но рискованные. Там потери просто колоссальные!» — поведал теперь уже бывший хранитель секретов.

Многие аналитики обратили внимание, что в роли Владимира Путин освоился, профессионально оперировал цифрами и смело вступал в дискуссии: «Будете обсуждать бюджет — не очень-то нападайте на банкиров. Их можно, конечно, называть как угодно, оскорблять: «жирные коты» и т.д. Важный сектор российской экономики. И перед ними стоят серьезные задачи, особенно во второй половине года. Много неплатежей, невозврат кредитов. И мы с вами очень внимательно должны к этому подойти — ответственно, без дозудов, исходя из имеющейся информации и анализа».

Лидеры думских фракций сипились потягиваясь в красноречии и эффектных ходах с премьер-министром. Лидер КПРФ демонстративно явился с красной папкой, где содержится партийный антикризисный план, и привычно требовал отставки нелюбимых министров — Кудрина, Фурсенко и Сердюкова. В ответ на рассказ, как в новом бюджете появилась «подушка в 125 миллиардов рублей, на всякий случай», Геннадий Зюганов заявил: если не убрать из правительства Алексея Кудрина, то «мы останемся не с подушкой, а с грязной пустой наволочкой».

«Можно, конечно, все разогнать. Можно и правительство разогнать, и Думу разогнать, — парировал Путин. — Ни вы, ни мы, исполнительная власть, не имеем права снимать с себя ответственность в трудные времена. Каждый должен пройти свою часть пути».

Возразить против этого никто не решился.

ОЛЕГ ГРИШИН