

Остановка на рельсах

➤ К реконструкции и замощению трамвайных путей некоторые горожане не могут привыкнуть до сих пор



СВОЕ ПИСЬМО в редакцию наша преданная читательница Надежда Борисова назвала криком души. Мы решили опубликовать его с минимальными сокращениями.

«Дорогая редакция! Читателем вашей газеты являюсь более 60-ти лет, но пишу впервые. А заставили меня это сделать обида, боль и негодование, причиняемые мне лично и многим другим горожанам. Причиной всему – непродуманная городскими властями «дорожная революция», которая активно проводится уже второй год. Но ведется она только во благо автомобилистов и в ущерб простым гражданам, пользующимся трамваем. Этот вид транспорта в последнее время стал опасным, особенно для пожилых и инвалидов.

Мне 82 года. В Магнитке живу с 1948 года. Приехала из Оренбуржья, чтобы учиться и работать. Здесь я, благодаря своему характеру, обрела путевку в жизнь. Работала и училась, получила высшее образование. Горжусь, что в построенных мною домах города и цехах предприятий есть доля и моего честного труда. Я ветеран труда, труженик тыла, имею награды и благодарности, являюсь членом клуба «Ровесники Магнитки», отношу себя к истинным патриотам города. Люблю свой город, любила и не боялась наших трамвайчиков – самых надежных перевозчиков. Но что же происходит в городе теперь?

Я инвалид второй группы, передвигаюсь с помощью костыля. Но не это страшно. По воле нелегкой судьбы я оказалась жителем так называемого Польского городка, этого забытого богом и городскими властями уголка. А ведь когда здесь жили польские специалисты, он считался престижным. Теперь

здесь на четыре тысячи проживающих нет ни магазинов, ни аптеки, ни парикмахерской, ни школы, ни детсада. А детей здесь очень много, так как проживает много молодых семей. За всем необходимым приходится ехать в город. А самая востребованная остановка общественного транспорта – «Химчистка». Трамвайная остановка находится прямо на сверхбойком перекрестке улиц Московской и Бехтерева с крутыми разворотами с одной улицы на другую. Здесь проезжает самый разнообразный автотранспорт: от мотоциклов до большегрузных фур.

До нынешней весны трамвайная остановка была огорожена металлическими перилами. Они хоть и не защищали нас от грязи, летящей из-под колес проносившихся машин, но обеспечивали безопасное ожидание трамвая.

После замощения трамвайных путей в апреле были убраны и ограждение, и посадочная площадка. Долгое время мы терпели неудобства и при ожидании трамвая, и при посадке в него. Наконец-то в мае работы закончились. И что же нам преподнесли? Посадочная площадка не обозначена, очень занижена, выложена полуметровой ширины плиткой без рифления и, главное, с большим уклоном в сторону проезжей части дороги.

Первое время все пассажиры на остановке были просто в шоке, не находя места для ожидания трамвая. Были вынуждены стоять между трамвайных рельсов, а когда приближался трамвай – сходить на проезжую часть дороги, рискуя быть сбитыми мчащимися авто-

мобилями. А ведь очень часто и светофор не работает, что создает дополнительную опасность.

Автомобилисты почуяли свободу и носятся теперь прямо по замощенным трамвайным путям. Первого июля в полдень я с соседкой по подъезду Валентиной Колесниковой, как и другие, ожидали трамвай, стоя между рельсов. И вдруг Валентина резко дернула меня за руку, случайно заметив несущуюся на нас с большой скоростью легковушку. Чудом я удержалась на ногах, машина проехала в нескольких миллиметрах от меня с такой скоростью, что никто даже номера ее не запомнил...

Я была вынуждена вернуться домой: было дурно, больно и обидно, ведь я реально могла оказаться под машиной. Аналогичные случаи произошли со мной 10 и 12 июля, когда мне потребовалось ехать в город по делам.

В поездках по городу невольно слышишь возмущения пассажиров на опасность пользования трамваем, на безобразия на других трамвайных остановках. Меня очень тревожит наша остановка «Химчистка»: если мы в летнее время постоянно подвергаемся опасности, то что будет здесь в сырую пору, в гололед и снег? Жутко думать о детях и родителях, которым приходится ежедневно как-то добираться до детсадов и школ, которых в нашем «городке» нет. Мы призываем городские власти серьезнее отнестись к «дорожной революции», продумав все варианты безопасного пользования трамваем. Жители города этого достойны.

Под письмом Надежды Борисовны оставили свои подписи еще не-

сколько человек, видимо, ее соседи, которые разделяют опасения ветерана и инвалида. Справедливости ради надо отметить, что это далеко не первое письмо и сообщение в адрес нашей редакции с претензией на организацию остановок общественного транспорта, и в особенности – трамвая. До сих пор не утихают страсти по поводу остановки «Карла Маркса, 115»: после замощения трамвайных путей ограждения старой посадочной площадки убрали, а саму остановку перенесли ближе к продуктовому магазину. И таких примеров много.

Понятно стремление городских властей максимально увеличить пропускную способность городских дорог: на это тратятся немалые бюджетные средства. Однако люди, пользующиеся трамваем – а их немало, тоже должны чувствовать себя в безопасности, они достойны комфорта и уважительного отношения. И технически сделать это не очень сложно и затратно.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

P.S. Мы приглашаем читателей высказать свои предложения по этой проблеме. Руководителей городской администрации просим изучить высказанные замечания и посмотреть на опыт других городов по созданию безопасных трамвайных остановок. Пора проявлять взаимное уважение друг к другу: водителям – предоставлять пешеходам возможность безопасной посадки в общественный транспорт, пассажирам – дожидаться трамваев не по старинке на проезжей части, а на специально оборудованных остановочных комплексах. Сотрудникам ГАИ же контролировать соблюдение ПДД всеми участниками движения.

➤ АКЦИЯ

Двухколесный друг или враг?

ЗАВЕРШИЛОСЬ традиционное летнее полицейское профилактическое мероприятие «Мотоциклист».

Из названия понятно: в течение двух недель сотрудники Госавтоинспекции пристально следили за водителями мотоциклов – байкерский сезон в самом разгаре. А мотоцикл – самое травмоопасное транспортное средство. Тем более – современная импортная мощная двухколесная техника.

В итоге за 14 дней выявлено 15 мотоциклистов, нарушивших правила дорожного движения. Самые распространенные нарушения – отсутствие документов на технику или водительского удостоверения, состояние опьянения водителя, отсутствие страхового полиса и нарушение требований правил дорожного движения.

Летом ДТП с участием водителей мотоциклов далеко не редкость. По сообщению пресс-службы Госавтоинспекции, за две недели на улицах и дорогах города зарегистрировано пять ДТП с участием водителя мотоциклов. Четыре человека получили ранения различной степени тяжести. Три дорожных происшествия произошли по вине самих водителей мотоциклов.

В прошлые выходные произошло очередное ДТП. Со слов очевидцев, в одиннадцатом часу утра водитель на мотоцикле HONDA без государственных регистрационных знаков, следуя по проспекту Карла Маркса от улицы «Правды» в сторону улицы Грязнова, напротив дома № 108 выехал на перекресток на запрещающий сигнал светофора, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия». В результате происшествия водитель мотоцикла получил многочисленные травмы и госпитализирован в третью горбольницу.

Всего с начала года в нашем городе произошло четыре ДТП с участием водителей мотоциклов, в которых погибли люди. Нарушив правила дорожного движения, погибли три мотоциклиста и один сбитый пешеход.

Госавтоинспекция обращается ко всем мотоциклистам! Помните, что для мотоциклистов единственным способом снизить вероятность травм головы и избежать смертельных случаев является неукоснительное соблюдение ПДД и обязательное использование мотошлемов. Исследователями выявлено, что мотошлемы в случае ДТП снижают риск и серьезность травм головы на 70 процентов. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, изучите требования, предъявляемые ПДД к водителям этого самого травмоопасного вида транспортных средств.

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

➤ Полезное дело порой приобретает уродливую форму