

ХРОНОМЕТР

Трамвай не обидят

ПОСЛЕДНИЙ в этом году градостроительный совет определил перспективы развития Магнитки.

О возможностях размещения многоуровневых паркингов и подземных автостоянок докладывал начальник управления архитектуры и градостроительства администрации города Илья Пономарев. Магнитогорск испытывает катастрофическую нехватку такого вида сооружений: при 120-тысячной численности автотранспорта современных паркингов в городе – единицы. Поэтому в управлении архитектуры определили места во всех районах, где расположатся подземные парковки или – многоуровневые автостоянки. Часть проектов готова к воплощению. В следующем году будет запущен пилотный проект – парковки под пришкольным стадионом. Кроме того, при возведении новых микрорайонов застройщикам диктуют обязательное условие – строительство многоуровневых стоянок.

Вопрос обозримого будущего – строительство пятого мостового перехода через Урал – раскрыл руководитель проекта ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» Владимир Акулов. Проектировщики представили несколько вариантов конструкций моста и мостовых опор. Коллективно утвержден проект сталежелезобетонной конструкции с размещением четырех полос для автотранспорта и одной крайней для трамвайных путей. Данный вариант признан самым экономичным – не более 6,5 млрд. рублей, прочим, с возможным поэтапным строительством и вводом в эксплуатацию.

Темой отдаленных перспектив Магнитки поручили заняться ООО «Талион». В компании изучили проекты планировки как центра города, так и городских поселков и выступили с неожиданной инициативой – «Город-музей под открытым небом». Изучив плотность городской застройки, стоимость квартир с выделением земельной доли, высотные ориентиры Магнитогорска, архитекторы ООО «Талион» пришли к выводу, что многое в облике Магнитки нужно совершенствовать. К примеру, создать три центра: «исторический» – в Ленинском районе, «административный» – в Правобережном и «центр XXI века» – в новых кварталах. При этом необходимо построить многоэтажные высотки в ключевых точках города, которые будут визуально «держать» композицию.

Клиника-уникум

НА ПРОШЛОЙ неделе Магнитогорский центр репродуктивного здоровья детей и подростков представил свой уникальный опыт работы на втором южноуральском профилактическом собрании медиков в Челябинске.

Его участники делились опытом предотвращения социально значимых заболеваний – ВИЧ, рак, сердечно-сосудистой системы, которые проще предупредить, нежели тратить огромные силы и средства на их лечение. Рассмотрены вопросы опережающего воспитания подростков, ориентированного на здоровый образ жизни. Хорошо воспринят доклад нашего врача Натальи Симаковой об опыте центра и проблемах репродуктивного здоровья подростков.

Отсутствие ориентации подростков на здоровый образ жизни, вредные привычки, неразборчивые половые связи актуальны не только для Магнитки, но и для всей России, однако в городе металлургов их решают более успешно. На протяжении семи лет единственный в УрФО центр заботится о репродуктивном здоровье подростков не только Магнитогорска, но и всей южной части Челябинской области. Благодаря ему показатели заболеваемости недугами мочеполовой сферы у подрастающего поколения в три раза ниже, чем у их сверстников в других городах России. В одном учреждении прием ведут специалисты по разным направлениям, осуществляют диагностику заболеваний у девочек и мальчиков, на месте дети и подростки получают необходимое лечение. Ежемесячно консультации и лечение получают в центре более 4000 детей. Большую поддержку центру оказывает городская администрация – в прошлом году учреждению выделили просторное, оборудованное по последнему слову техники здание. Месяц назад ВОЗ «ЮНИСЕФ» присвоил центру звание «Клиника, дружественной к молодежи».

Магнитогорцы приняли участие в выставке «Уральское здоровье». Кабинеты врача-уролога и гинеколога-ювенолога Магнитогорского центра репродуктивного здоровья посетили десятки юных участников выставки. Многих заинтересовали просветительские видеоролики, которые демонстрировали магнитогорцы.

ФИНАЛЬНЫЙ АККОРД

Инвестиционные проекты ОАО «ММК» поражают масштабами

СОСТОЯЛСЯ последний в уходящем году экономический совет под председательством вице-президента ООО «Управляющая компания ММК» Владимира Шмакова.

На повестке – итоги работы ОАО «ММК» в ноябре и предварительные итоги года, основные направления развития корпоративной информационной системы и основные направления экономической работы в будущем году.

Начальник управления экономики Андрей Еремин рассказал о главных производственных событиях уходящего года. С января комбинат ежемесячно производит свыше миллиона тонн товарной металлопродукции, увеличив объемы производства в сравнении с 2006 годом почти на девять процентов. Второго февраля подписан контракт на поставку оборудования для агрегата «печь-ковш» в электросталеплавильном цехе. В феврале подписан долгосрочный контракт на поставку железорудного сырья с Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного производственного объединения. Подобные контракты никогда не подписывали на столь долгий срок – десять лет. В марте на доменной печи № 3 заработало бесконусное загрузочное устройство, что обеспечивает большую производительность печи и экономии кокса. Ожидаемый ежегодный экономический эффект от внедрения на домнах БЗУ – порядка 50 миллионов рублей. В апреле произошло знаковое событие для комбината – размещение акций предприятия на Лондонской фондовой бирже, которое позволило привлечь около миллиарда долларов. Это стало поводом для рейтинговых агентств пересмотреть позиции ОАО «ММК»: международное рейтинговое агентство Standard & Poor's изменило прогноз по рейтингам ОАО «ММК» со «Стабильного» на «Позитивный». Другое авторитетное международное рейтинговое агентство Moody's повысило корпоративный рейтинг комбината с уровня Va2 до уровня Va2. В мае журнал Forbes опубликовал рейтинг компаний, обладающих наилучшей репутацией. Причем ее оценивали не эксперты, а рядовые граждане. Среди шестисот крупных

компаний мира из различных отраслей Магнитогорский металлургический комбинат занял 14-е место.

В июне началось строительство МНЛЗ № 6 в ККЦ для нужд будущего стана «5000». В июле ОАО «ММК» добился лидерства по производству стали в России – за месяц произведено миллион сто семьдесят три тысячи тонн стали. Горячего проката произведено миллион сто сорок тысяч тонн. Обе позиции – рекорд для России и стран СНГ. Таких объемов производства не было даже в Советском Союзе.

В июле запущен участок стабилизации агломерата. В августе ММК приобрел 75 процентов акций петербургской фирмы ЗАО «Интеркос-IV», производящей крупногабаритные штампы, пресс-формы и детали для отечественных и иностранных автомобилей и бытовой техники.

В сентябре в ЭСПЦ выпущена трехмиллионная тонна электростали с момента пуска цеха. Принято решение о создании ЛПЦ № 11, производство в котором планируется запустить летом 2010 года. Пятого сентября председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подписали соглашение о промышленном и социальном сотрудничестве, в рамках которого комбинат построит штамповочный завод и создаст на территории Ленинградской области металлосервисную базу. В ноябре ОАО «ММК» отмечен золотой и серебряной медалями международной выставки «Металл-Экспо-2007». Седьмого декабря подписан контракт на поставку оборудования для новой коксовой батареи.

Ожидаемый объем производства товарной металлопродукции в 2007 году составит 12 млн. 200 тыс. тонн. Рентабельность прогнозируется на уровне 37 процентов.

Директор по информационным технологиям ОАО «ММК» Дмитрий Каплан доложил о результатах реализации ряда проектов по созданию единого информационного пространства на комбинате и его дочерних предприятиях. Одно из достижений – создание электронной торговой площадки по параметрам «Снабжение-сбыт». Подобного инструмента в России не имеет ни одно металлургическое предприятие.



ФОТО: ЕВГЕНИЙ РЫЖАКОВ

– Мы справились с задачей по уменьшению себестоимости продукции, – подытожил годовые успехи Владимир Шмаков. – В этом не малая заслуга всех экономических служб комбината. По итогам десяти месяцев себестоимость нашей продукции впервые за всю историю сложилась ниже,

чем на НЛМК, – 10760 рублей за тонну. Удалось значительно снизить затраты на производство за счет экономии ресурсов, материалов и запасных частей. Снижилось энергопотребление в производстве стали, что позволило сэкономить миллиард рублей. На этой основе необходимо

продолжать искать способы рачительного использования энергии.

Другой вектор приложения сил – минимизация запасов двигателя. Последнее время ММК работает на минимальном объеме запасов сырья, что увеличивает его оборачиваемость. На нашем комбинате она составляет

25 дней, а, к примеру, на Северстали – 43.

В будущем году предстоит напряженная работа. Планы грандиозные: товарного металлопроката предстоит выпустить 13 млн. тонн, из них 8 млн. 400 тыс. тонн направим на внутренний рынок. Прибыль от реализации составит 222 миллиарда рублей, что выше показателей текущего года на 32 млрд. рублей. Резко будет расти себестоимость продукции, в первую очередь из-за удорожания тарифов на энергоресурсы и перевозки. Ожидается серьезное увеличение стоимости угля. Прогнозируемая прибыль в будущем году – порядка 52 миллиардов рублей. Рентабельность – около 30 процентов.

В будущем году строительный комплекс освоит колоссальную сумму – 51 миллиард рублей. Таких объемов инвестиций в развитие у Магнитки не было за всю ее историю. Инвестиционную программу во всем дочернем обществе впервые сверстали как единый комплексный план. Главная задача дочерних обществ – обеспечить увеличение производства металлопроката. На развитие дочерних обществ запланировано около трех миллиардов рублей.

– Все эти проекты мы должны обеспечить экономическими методами, – подчеркнул Владимир Иванович. – Продолжим разработку системы учета и контроля по оборудованию, будем шлифовать систему планирования и снабжения цехов. Есть недостатки в планировании строительномонтажных работ, особенно с подрядчиками. Учитывая огромный объем предстоящей стройки, это направление будет очень актуальным в ближайшие годы. Важен детальный контроль за затратами в строительстве и ремонте. Нам необходимо закончить разработку новой системы внутреннего контроля, а потом провести ее аттестацию. Не завершена работа по операционному календарному планированию. И, безусловно, мы продолжим снижение себестоимости, чтобы получить хороший эффект.

Финальным аккордом экономического совета стало награждение грамотами лучших подразделений в сфере экономики. Победителями признаны службы дробильно-обжиговой, сортопротатного и кислородного цехов.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

МАГНИТОГОРСКИЙ
Металлсовместный проект
ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ

"ПРАВО РОСТ"™

охранное
предприятиеПРАВО
РОСТ

25 декабря 2007

МАГНИТОГОРСКОЕ
ВРЕМЯ

телефоны прямого эфира: 496-000, 31-28-26

ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕГО ПУСКА

ОЧЕРЕДНОЙ УРОК в школе безопасности «ПРАВО РОСТА» о том, как реанимировать машину в период холодов. Если на улице минус 20 или ниже, то даже обладатели новых и исправных машин, которые «занокали» на открытом воздухе, рискуют потратить уйму времени в попытках завести мотор. Бывалые автолюбители поделились советами со слушателями нашей школы безопасности.

А ты такой холодный

Основные трудности, возникающие с запуском двигателя, – быстро разряжающийся при низких температурах аккумулятор и топливо, отказывающееся воспламеняться, пройдя через замороженный впускной коллектор. В семидесятые годы, отмечает инструктор школы безопасности «Право роста» Константин Кудрявцев, при копейной цене бензина многие просто-напросто оставляли машину на ночь с заведенным двигателем во дворах, а утром садились в прогретый салон и сразу ехали по делам. В наше время такой способ, во-первых, неэкономичен, во-вторых, опасен: редкий злоумышленник откажется от угона тепло заведенного автомобиля.

Что касается аккумулятора, самое простое – заносить его на ночь в теплое помещение и по возможности подзарядить. Если такой возможности нет, обязательно приобретите контактный кабель – «прикуриватель» – и держите его в багажнике. Он понадобится, когда ваша батарея окончательно перестанет покрывать старт. Пользоваться им очень просто: ловите проезжающую машину и соединяете клеммы

своего аккумулятора с соседним (плюс к плюсу, минус к минусу).

Если нет прикуривателя, то заводить придется «с толкача» или буксира. Алгоритм прежний: ловите мимо проезжающую машину и договариваетесь с водителем о помощи. Включаем зажигание, ставим коробку на вторую или третью передачу – и вперед. Практика показывает, что даже изрядно подсевший аккумулятор при длительной буксировке может вполне успешно искрить свечами – весь оставшийся заряд тратится только на них. Как долго придется ехать на буксире – зависит от обстоятельств. Но помните, что заводить с буксира можно автомобиль только с механической (ручной) коробкой передач. Машину с АКПП придется буксировать на нейтралке в теплый бокс или гараж.

Греем авто

Чтобы не было проблем с пуском двигателя зимой, машину нужно ставить в теплый гараж. Если у вас его нет, воспользуйтесь следующими рекомендациями.

Перед пуском двигателя нужно вручную начать в поплавковую камеру карбюратора топливо, воспользовавшись рычажком на

бензонасосе. Перед поворотом ключа в замке зажигания на полминуты включить ближний или дальний свет, чтобы «разогреть» аккумулятор. Затем, выключив все потребители энергии, следует выжать сцепление и подержать его немного в таком состоянии. Если запуска не произошло, но были вспышки, подождите минуту и повторите попытку.

Если автомобиль не заводился больше трех дней, снимите батарею, выкрутите свечи и отнесите их в теплое помещение. Очистите свечи от нагара и положите на батарею, ни в коем случае не прокаливая их на газовой конфорке.

Если вы знаете, что такое впускной коллектор и где он находится, можно взять из дома термос с крутым кипятком. Выливая порциями горячую воду на коллектор, мы прогреваем остывший металл. Проходя через него, топливная смесь согреется, что значительно улучшит качество ее воспламенения.

Все это исключительно народные советы. Их использование не предусмотрено заводами-изготовителями.

Горячее сердце вашей машины

Если вам в лютый мороз ни свет ни заря ехать на работу или поздно вечером домой, если утром нужно отвезти детей в школу или садик, а может, просто съездить по делам и не портить себе настроение, возвращаясь в холодной машине, вам поможет предпусковой подогреватель «Вебасто». Он освободит стекла в салоне от льда, разогреет еще не заведенный двигатель до рабочей температуры и справится с морозом в салоне. Неравная борьба со льдом с помо-

щью скребка и «высший пилотаж» при запуске мотора не потребуются.

Предпусковой подогреватель можно установить как на легковые, так и на грузовые автомобили с дизельным или бензиновым двигателем. Отопитель, габариты которого 214/106/168 мм, устанавливается в моторном отсеке, подключается к системе охлаждения, топливной системе и бортовой электросети автомобиля.

Кстати!

Чрезмерные расходы в связи с установкой подогревателя вам не грозят. Ведь «Вебасто» дает жар не только салону, но и двигателю. А прогреваемый расходует на 20 процентов меньше топлива и меньше изнашивается – ведь холодный пуск для него означает то же, что и 70 км пробега. Не стоит забывать и о том, что при теплом пуске меньше как общий объем выхлопов, так и доля в них ядовитых веществ. Сам же подогреватель расходует около 0,5 л топлива в час, а на утренний прогрев машины хватит и 20 минут. При покупке нового автомобиля «Вебасто» легко переставить.

Предпусковой подогреватель поможет и летом. В жару он может автоматически включать вентилятор штатной системы отопления автомобиля, избавив вас от опасности задохнуться в душном салоне или поджариться на раскаленных сиденьях. И это до запуска двигателя. Когда кондиционер включить еще нельзя!

В автосалоне «Реал-авто» (район Северного перехода) вам подберут комплектацию оборудования, сроки установки и форму оплаты. И пусть соседи по стоянке вам завидуют. Ведь теплая машина – это не только комфортно и выгодно, но и безопасно!

