

О ТОВАРИЩАХ ПО ТРУДУ

Рабочий 70-х годов

Комсомол 70-х годов... Сегодня я хочу рассказать об одном из тех, кто по праву идет в первых рядах рабочей молодежи, личным примером воспитывает своих товарищей по труду, — об Александре Краснове — двадцатисемилетнем бригадире слесарей буровзрывного участка рудника горы Магнитной.

Как и многие мальчишки, Саша с детства увлекался техникой, машинами. Но у одних это увлечение проходит вместе с детством, у Александра осталось на всю жизнь. После восьмого класса он уже твердо определил свой выбор — пошел в строительный техникум. В 1966 году, окончив его по специальности «строительные машины», молодой механик уехал по распределению на Алтай. Там начался его трудовой путь.

На рудник Александр пришел два года тому назад уже опытным механиком, хорошо знающим свое дело. Но, как человек, по-настоящему влюбленный в машины, увлеченный своей работой, он понимал, что новая техника требует новых знаний, что нельзя двигаться вперед, плохо зная дорогу. И Саша поступает учиться в горно-металлургический институт. А на работе он по-прежнему повышает свое мастерство, осваивает новые машины. Совсем недавно, например, получили мы новую технику — буровую установку (СБУ) на базе автомобиля «ЗИЛ-131». Александр сам разобрался в ней, помог освоить установку товарищам.

Своим добросовестным отношением к работе, к своим обязанностям механика он вызывает уважение у всех товарищей по труду. Не так давно мне рассказывали, как в мае, когда был технический осмотр автомобилей, он несколько дней буквально не выходил из гаража. И не потому, что без него слесари не справились бы с работой, а потому, что в каждую машину он вкладывает частичку своей души, за каждый механизм чувствует личную ответственность.

Я хорошо помню тот день, когда нас принимали кандидатами в члены партии. Надо было видеть тогда, с ка-

ким волнением Александр, человек в общем-то спокойный и уравновешенный, ожидал решения коммунистов, а потом — с какой радостью он вышел и сказал: «Приняли!».

В нашем коллективе Александра знают не только как хорошего специалиста, но и как активного комсомольца, заместителя секретаря комсомольского бюро рудника. Вряд ли было хоть одно комсомольское мероприятие, в котором он не принял бы участия. Если это субботник, Саша работает так, что даже ребята с виду крепче его только удивляются. Если комсомольское собрание, то неуютно от его слов чувствуют себя те, кто нарушил дисциплину, или забыл вовремя уплатить комсомольские взносы. Его принципиальность, нетерпимость к нарушителям трудовой и общественной дисциплины — вот одна из основ его авторитета у товарищей.

Когда мы говорили о нем с секретарем комсомольского бюро рудника Верой Резепиной, она припомнила один случай, который, по-моему, не требует комментариев. В феврале, в ночную смену, комсомольцы провели рейд, чтобы проверить, насколько рационально используют рабочее время водители «БелАЗов» и экскаваторщики. Одним из тех, кто организовал его и принял в нем самое активное участие, был Александр Краснов. А утром, как будто и не было бессонной ночи, он вышел на свое рабочее место.

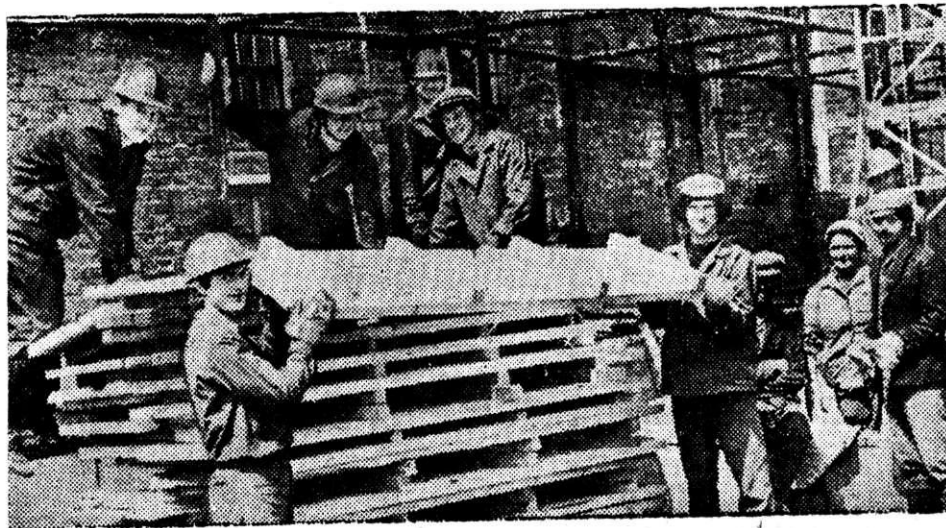
Я часто захожу к Саше домой. Он очень занят по вечерам: учеба на претъем курсе, семейные заботы. И все-таки у него всегда находится время поговорить о книгах, о музыке, в которой он хорошо разбирается. Сейчас у Александра горячая пора — сессия. И здесь он на высоте. Первый экзамен, как сказала мне с гордостью его жена Люба, сдан «отлично».

Вот такой он человек — Александр Краснов — молодой рабочий 70-х годов.

Г. БЕТЕЛЬМАН,
электрик рудника.

Александр Колтаков — командир комсомольско-молодежного отряда на строительстве филиала ремонтных мастерских правобережного депо. Невысокий, крепко сбитый парень с чутьку щеголеватыми усиками. Держится свободно, уверенно. В его подчинении 12 комсомольцев — ударный строительный отряд.

— Интересный парень этот Колтаков, — говорит Александр Моторин, секретарь комитета комсомола УЖХ. — Приехал к нам совсем недавно, держался как-то в тени, а потом выяснилось, что он поет отлично, рисует хорошо, да к тому же обладает завидными организаторскими способностями. Он не просто живет, а живет жизнью интересной, напряженной. Да и приехал он к нам, потому что скучно было на старом месте. Вот такими, по-моему, и были первооткрыватели Магнитки. Сейчас комсомольские стройки Магнитки — продолжение трудовых традиций первооткрывателей. А бойцы молодежных отрядов живут и работают с тем же трудовым подъемом, что отцы и деды.



К ВЫБОРАМ ГОТОВЫ

Завтра состоятся выборы в Верховный Совет СССР. Хорошо подготовились к ним обжимщики первого цеха на избирательном участке № 148, который расположен в школе № 33. Уже неделю тому назад все избиратели (2082 человека), которые придут голосовать на этот участок, полу-

„...ТРУДНО, НО ЭТИМ И ИНТЕРЕСНО“

Комсомольский ударный объект расположен недалеко от центральных ворот в депо. Здесь уже поднялась стена от земли метров на шесть. Каждое утро, придя на работу, бойцы ударного отряда видят вереницу безжизненных трамваев. Эта картина, как будто подгоняет ребят. Они знают, что ремонтная мастерская в правобережном депо крайне необходима.

— Ежедневно у нас на линии выходят до 170 трамвайных поездов, — рассказывает главный инженер управления трамвая Дмитрий Федорович Суворов. Это примерно 230 вагонов. А на ремонте стоят ежедневно свыше ста вагонов. Пока 170 трамваев обеспечивают потребности городского транспорта. Но предстоит еще ввести в строй ветку до шестого и седьмого листопркатных цехов и до 129-го микрорайона. Число вагонов в трамвайном парке не увеличится, по новым магистраль-

ям пойдут поезда за счет увеличения коэффициента использования вагонов на линиях. Вот здесь и таится основная трудность. Коэффициент использования вагонов сейчас 72. И все из-за того, что мы обеспечены ремонтной базой всего на 40 процентов. Трамвай с серьезной поломкой, попавший в правобережное депо, с большой затратой времени приходится перегонять в левобережное депо. Вот для чего строится сейчас филиал ремонтных мастерских правобережного депо.

А на строительстве сейчас горячая пора. Мы побывали у бойцов ударного отряда днем, когда работа была в разгаре. Сложную работу выполняют сейчас комсомольцы, если учесть, что до этого на стройках из них никто не работал.

— На два дня у нас забрали каменщиков, — говорит командир отряда. — Эти два дня мы будем устанавливать леса. А затем снова укладывать стены. Из ка-

менщиков хочется отметить Валентину Шеметову из ремонтно-строительного управления. Душа-человек. И поможет, и подскажет. Работаем мы так: три каменщика на лесах, при них все время три помощника. Остальные подносят кирпичи, раствор.

— Я часто задумываюсь, — размышляет вслух Александр Колтаков, — в чем сила комсомольских ударных отрядов. А по-моему, в том, что ребята работают с огоньком, дружно, смело. Да и само звание «комсомольский отряд» обязывает к многому. Надо выполнять работу так, чтобы все видели, что это трудятся комсомольцы. У нас ребята это хорошо понимают. Выделить кого-то трудно, все работают хорошо. Но вот о троих хочется сказать отдельно.

Это Валерий Фоминцев, электрик «Энергохозяйства». Володя Засяцкий, электрик цеха водоснабжения и Слава Кравченко, электрик ЖКО № 2. Они составляют ядро нашего коллектива, пользуются большим уважением у товарищей. Умеют и пошутить, и серьезно поработать. Работа у нас трудная, но, может быть, этим и интересная. Надеемся закончить строительство месяца через два с половиной.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.

Это и есть комсомольско-молодежная бригада Александра Колтакова, которая возводит первый в своей жизни ударный объект — филиал ремонтных мастерских. Стройка имеет большое значение не только для трамвайного управления, но и для каждого бойца отряда.

Фото С. Коломывцева,
начальника штаба «КП»
комбината.

ОТЧЕТ
ДОЗОРНЫХ

На днях в локомотивном цехе ЖДТ состоялось заседание партийного бюро, на котором был заслушан отчет председателя группы народного контроля цеха Н. Ф. Полякова о работе группы и постов НК.

Н. Ф. Поляков подробно рассказал о работе народных контролеров, о составе групп и т. п. В локомотивном цехе до сегодняшнего дня действовало девять постов НК, в которые входили 57 человек, в том числе 27 комсомольцев и 6 комсомолов. Деятельность народных контролеров охватывает самые разные стороны жизни коллектива. В течение девяти месяцев ими было проведено шесть больших рейдов. Народные контролеры проверяли качество ремонта тепловозов серии ТГМ-3, качество поступающего топлива, обслуживание рабочих в столовой № 7 общепита комбината, рациональное использование рабочего времени и рост производительности труда и т. д.

Партийное бюро вынесло решение, которое будет способствовать активизации работы народных контролеров. В частности, оно обязало В. М. Фелдфьянова, начальника тепловозной службы, организовать в коллективе три поста НК, а начальника цеха В. С. Никитенко после каждого рейда дозорных издавать по цеху соответствующие распоряжения.

В. СЕМЕНОВ,
член партийного бюро.

КОМСОМОЛЬСКИЕ
БУДНИ

— Люба, как вы считаете, можно создать из комсомольцев отдела автоматизированной системы управления комсомольско-молодежные бригады?

— Конечно, можно. У нас больше половины всех работающих молодые люди в возрасте до тридцати лет. Но у нас есть некоторые трудности в создании комсомольско-молодежных коллективов. Операторы выполняют разные работы, поэтому мы не можем систематически подводить итоги выполнения ежедневного задания, но комсомольцы отдела АСУ полны все же решимости создать комсомольско-молодежный коллектив.

— Люба, по вашему мнению, какое место должен занимать комсомолец в вашем отделе в работе по внедрению электронно-счетных устройств?

— Право на существование любой механизм, в том числе электронно-счетная машина, завоевывает своей

ШКОЛА ТРУДОВАЯ

эффективностью, полезностью. Судя по производительности механизма, специалисты принимают решение: внедрять его широко в производство или нет. Но механизмом управляет человек. Отсюда видно, что производительность наших ЭВМ, внедрение их в производство полностью зависит от нашего коллектива, значит и от комсомольцев.

Я задал эти два вопроса члену бюро комсомольской организации отдела АСУ, оператору Любове Потаненко. В помещении, где расположена группа счетных автоматов, за своими машинами сидят человек двадцать девушек — операторов, это самый дружный коллектив отдела автоматизированной системы управления. Чтобы получить представление об этой бригаде, достаточно, пожалуй, рассказать об одной из этих двадцати девушек, работоспособность, принципиальность, оплошечки к делу которой характерны для всего коллектива.

Речь пойдет о Любе Потаненко.

В сентябре будет два года, как Люба работает в отделе АСУ. Два года, казалось бы, срок небольшой, но за это время Потаненко освоила все операции на сложных электронных машинах. Работа на вычислительной технике АСУ требует специальных навыков, вырабатываемых продолжительной практикой. Трудно представить себе, сколько сил пришлось затратить Любе на освоение всех этих машин.

О своем первом дне работы Люба вспоминает:

— Я сразу поняла, что попала в дружный коллектив. Конечно, с первого дня было трудно, не могла набрать нужной темп для выполнения задания, да и пальцы не имели нужной гибкости, быстроты. Все девчата взялись за мое обучение. Результаты налицо. Сейчас я в день печатаю более двух с половиной тысяч строк. (Для сравнения приведем такой при-

мер: одна страница нашей газеты — это шестьсот строк).

Что меня поразило, — продолжает Люба, — так это принципиальность девушек-операторов. Совсем недавно принимали кандидатом в члены КПСС Тамару К. Она хорошая комсомолка, но первый раз ей в рекомендации отказали. Дали время для того, чтобы она научилась лучше печатать. Тамара не выполняла план. Лишь после того, как Тамара стала примером и в работе, ей единогласно дали рекомендацию, и она была принята кандидатом в члены КПСС.

Раньше большей частью приходили работать в отдел АСУ девушки прямо со школьной скамьи. Сейчас операторов готовит ПТУ № 41. Его выпускники приходят на работу практически уже подготовленными, а вот дружбе, спайке, принципиальности учатся в коллективе группы счетных автоматов. На одном из собра-

нии выступит коллектив художественной самодеятельности мебельного цеха.

В избирательной кампании принял участие 120 агитаторов из цеха: рабочие, инженерно-технические работники, служащие. Среди них И. Абхаев, В. Яковлев, Г. Машошин, В. Лакиза, Г. Горбунов, Н. Фурьяко, И. Шупилов, М. Минлихаметов и другие.

В. ЕВГЕНЬЕВ.

ний, где решался вопрос о шефской работе в школе № 25, операторы группы счетных автоматов решили взять эту заботу на себя.

— Сначала у нас все шло хорошо, — рассказывает Люба, — сейчас дело пошло хуже. Может быть, мы просто переоценили свои силы. У нас многие девчата учатся и работают поочередно, а ежедневные занятия с учениками требуют ведь много времени и сил. Совесть, конечно, что наша связь со школой ослабла. Наметились улучшить работу с ребятами в школе. Приведем их на экскурсию в наш отдел. Покажем свою работу. Расскажем о комбинате.

— Люба, а чем вы занимаетесь в свободное от работы время?

— Увлекаюсь спортом. Больше всего люблю лыжи. Часто мы с девчатами выезжаем за город, ходим группой в театры, кино.

Вот так и живут комсомольцы группы счетных автоматов отдела автоматизированной системы управления. Такие у них заботы.

А. ВИНКУРОВ.