

СЕРЬЕЗНЫЙ РАЗГОВОР

Мебельный цех комбината относится к разряду тех цехов, где с любителями легкой наживы ведется планомерная борьба. Она дает свои плоды. Однако народные контролеры комбината, проводя проверку в этом цехе, выявили ряд недостатков.

Долгое время расхитители переправляли похищенное через забор, опоясывающий территорию цеха. Так, в прошлом году неизвестные выставили оконное стекло в помещении участка № 3 и похитили 8 штук боковых стенок секционного набора «Волга-6». Переправили похищенное через забор. Сейчас в мебельном цехе ведутся работы по наращиванию забора по периметру территории, однако ведутся они медленно, что на руку расхитителям. Невольно потворствуют руководители мебельного цеха любителям погреть руки на государственном добре, складируя неуставленное оборудование прямо под открытым небом. К тому же такое хранение отнюдь не на пользу дорогостоящим станкам и механизмам. В складе № 1 деревянные полы пришли в такое плачевное состояние, что проваливаются под тяжестью материалов. Вот уж истинно по пословице «сапожник без сапог». Может быть, опасение, что ценности провалятся под пол, заставляет кладовщиков хранить материалы одного и того же вида в разных местах складов, а это, как известно, затрудняет учет.

К сожалению, на многих окнах производственных помещений нет оконных решеток. Это явное упущение мебельщиков. В мебельном цехе хорошо помнят случай, когда из закрытого бокса для ремонта автомобилей были сняты с автобуса «Кубань» и похищены аккумуляторы и тромблер зажигания. Воры до сих пор не найдены. Недостаточно в плане сохранности собственности работают народные контролеры.

Все эти недостатки стали предметом разговора на очередном заседании комитета народного контроля комбината. Комитет народного контроля комбината постановил обязать начальника мебельного цеха А. Н. Ерошенко устранить отмеченные недостатки по хранению, складированию и учету материальных ценностей, ускорить строительство нового склада и завершить ремонт и наращивание ограждения по периметру территории цеха.

С. ЦАРЕВА,
секретарь комитета
народного контроля
комбината.



◆ Мебельщики в борьбе за сохранность
соцсобственности ◆ Беречь народное добро
◆ Процент — полпроцента дополнительно



На работе надо работать, ночью надо спать. Эти две истины, совершенно несовместимые, при некотором умозаключении можно соединить в шаткую теорию, что на работе ночью можно и поспать. Последний рейд, проведенный в ночь на 15 марта, показал, что по сравнению с ранее проведенными проверками, дисциплина труда во многих цехах возросла, однако в некоторых подразделениях комбината встречаются еще любители шатких теорий. Не обращая внимания на неудобства, вызванные действующим производством, они засыпают на

Вот что произошло на агрегате подготовки полосы в шестом листопркатном цехе. Около десяти часов простоял агрегат. Из ЛПЦ № 3 вагоны с металлом вышли в шестой цех в 15 часов, 14 марта в 18 часов они находились на станции Входящая. А прибыли в ЛПЦ № 6 только на другой день в полпятого утра. Где столько времени были вагоны (можно было с таким же успехом гнать их из Челябинска), неизвестно. Квалифицированные рабочие убивали время, занимаясь уборкой. То же самое произошло в ЛПЦ № 4 на первом агрега-

ИЗЫСКИВАЯ РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

ДЕЛАТЬ БЫЛО НЕЧЕГО...

Нарушением правил внутреннего трудового распорядка следует считать нарушение рабочим и служащим его обязанностей, предусмотренных трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка (неиспользование без уважительных причин всего рабочего времени для производственного труда, нарушение технологии, требований по охране труда и технике безопасности, противопожарной охране, причинение материального ущерба комбинату и т. д.).

(Из Правил внутреннего трудового распорядка ММК).

скамейках, сидя за столом, на полу, в кабинетах своих агрегатов.

Машинист экскаватора Платонов из огнеупорного производства уснул на скамейке. Предусмотрительный Платонов выключил свет в конторке участка, чтобы не мешал. Так же поступили и бригадир Новиков, наждачники Чугунов, Блялкин из листопркатного цеха, когда устроились в бытовое помещение. Рысаев и Мезин из третьего листопркатного цеха спали прямо на своих кранах. На полу бытовки гаража погрузчиков невинно поспал аккумуляторщик Погудин из цеха подготовки производства. Помощник машиниста теплового Усманов из цеха эксплуатации забрал в гости к дежурному по станции Фасонная и там уснул, видимо, ему было до зевоты скучно в гостях. А что делать? На работе нечем заняться. Вот и ищут себе бездельники уголок поуютнее и коротают рабочее время в объятиях Морфея. Иногда бывает, что бьют баклуши рабочие не по своей вине,

те поперечной резки. Из-за отсутствия металла агрегат стоял всю смену. Правда, был фронт работы — уборка окалины. Однако и на этом фронте встретились дезертиры, старший резчик Соловьев, резчики Бабунов и Тулькин. Они скучали на посту управления хвостовой части агрегата.

К сожалению, на комбинате есть еще рабочие, которые сами себе работу не ищут. Дали задание — делают, нет команды — сидят. Поэтому ответственность за их безделье ложится на непосредственных руководителей: бригадиров, мастеров. Так, например, в огнеупорном производстве в комнате дежурных слесарей проводили время в беседах дежурный слесарь Борисов и шихтовщик-дозировщик Ганева. Борисов вообще задания на смену не имел. Более того, для дежурных слесарей на участке теплоизоляционных плит работы нет уже с седьмого января. Последняя запись в журнале приема-сдачи смены датируется именно этим числом. Выходит, дежурные слесари бездельничают уже

Послужит уроком

В середине первого месяца этого года на станцию Ново-Абзаково прибыли три цистерны, загруженные ниогрином. Участок теплофикационного хозяйства комбината, которому были адресованы цистерны, использует ниогрин для отопления дач. Принимал цистерны мастер теплофикационного хозяйства В. М. Клочков. Забегая вперед, скажем, что за эту приемку комитет народного контроля комбината объявил ему выговор. Но все по порядку...

Цистерны разгружены, мастер сдал накладные. Через три дня пришел локомотив и забрал цистерны. На станции Никель, куда прибыли цистерны, рабочие обнаружили, что в одной из них осталось около полутора тонн груза. В адрес магнитогорского горкома народного контроля начальник карталинского отделения дороги Д. В. Соколов направил письмо, в котором

указывал на недопустимость подобного.

Письмо послужило поводом для строгого разбора случившегося. Оказалось, что на станции Ново-Абзаково есть специальный пункт, где разгружаются цистерны. Устроен он таким образом, что ниогрин выливается в машины самодомом, так как площадка для машин находится значительно ниже уровня самой низкой точки цистерны. В тот раз локомотив поставил цистерны в тупик не до конца. Мешал снег на полотне. И последняя цистерна оказалась с недосливом. Знал ли об этом мастер? Конечно, знал. Мог бы организовать расчистку пути? Также мог. Более того, когда пришел локомотив за цистернами, можно было продолжить разгрузку, подвинув недосливую цистерну дальше в тупик. Но это не было сделано. Мастер отнесся к своим обязанностям крайне ха-

латно, пренебрег интересами комбината и государства. Хотя ему дополнительно известно, что порой недослив «выводит» из эксплуатации цистерны на длительное время, не обеспечивает техники и личной безопасности промывальщиков цистерн и других людей, проводящих подготовку цистерн под налив нефтепродуктов. Именно об этом предостерегал в своем письме начальник отделения дороги Д. В. Соколов. Более того, на станции Никель, где выгружались уже потерянные для комбината 1,5 тонны ниогрина, допущен перепростой цистерны, разумеется, по вине В. М. Клочкова.

Думается, этот случай послужит хорошим уроком и для руководства теплофикационного хозяйства, и для народных контролеров этого подразделения комбината, и для мастера В. М. Клочкова.

Большая армия народных контролеров несет свою службу в цехах и производствах комбината. Работа, направляемая и контролируемая партийными организациями, приносит ощутимые результаты в улучшении производственных процессов, увеличении выпуска и улучшении качества продукции, повышении трудовой и технологической дисциплины, уменьшении расхода энергетических ресурсов.

В числе тех, кто добивается хороших результатов в своей деятельности, группа народного контроля рудообогатительных фабрик, которой уже многие годы руководит Иван Михайлович Богданов. Проводимые им рейды хорошо продуманы и организованы, а поэтому выявленные недостатки быстро устраняются.

На снимке: председатель группы народных контролеров РОФ Иван Михайлович БОГДАНОВ.

Фото Н. Нестеренко.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„Пропал автобус“

Поводом для публикации заметки «Пропал автобус» послужило письмо отдыхающих в профилакторий «Зеленый городок». Авторы письма жаловались на то, что график движения автобуса, перевозящего отдыхающих, постоянно срывается. Бывает, люди по часу ждут машину, а она не приходит. В заметке совершенно справедливо критиковалось руководство автотранспортного цеха комбината за то, что оно мало уделяет внимания этому маршруту. Выходило, что люди, направленные на лечение в профилакторий, могли на остановке простудиться, дожидаясь автобуса.

Сегодня мы публикуем ответ на заметку заместителя директора комбината Тимофея Яковлевича Халезина.

— По существу фактов, изложенных в заметке «Пропал автобус», опубликованной в газете «Магнитогорский металл», сообщаем: пересмотрено расписание движения автобуса по маршруту ул. Полевая — «Зеленый городок». Добавлено количество рейсов, уменьшен интервал движения автобуса.

С поступлением новой машины старый автобус, который часто ломается на маршруте, будет заменен.

Видимо, назрела необходимость при составлении для цехов лимитов по труду строго учитывать состояние трудовой дисциплины, потери рабочего времени, степень загруженности персонала. А с руководителей, рабочих которых занимают в рабочее время чем угодно, но только не работой, спрашивать со всей ответственностью. Повышение производительности труда в конечном итоге зависит от уплотнения рабочего дня, ликвидации потерь времени. Огромный резерв роста производительности труда заключен в снижении численности за счет полной загрузки рабочей смены трудящихся.

Вот, например, что произошло в листопркатном цехе № 8. В три часа ночи 15 марта был остановлен пятикатетовый стан 630. Бригада рабочих (9 человек) пошла на обед. На стане находился только старший вальцовщик Аблицов. Двадцать минут стан простоял. Разумеется, при правильной организации труда мастером Тимофеевым этого бы не произошло.

Ясно, что с такими фактами мириться нельзя.

А. ВИНКУРОВ.