



ХОРОШИЕ ДОРОГИ - РОДНОМУ ГОРОДУ!

Материал изготовлен по заказу и с оплатой из средств избирательного фонда Челябинского регионального отделения партии «Единая Россия»

Губернатор предложил раскрасить Магнитогорск

➤ Андрей Фурсенко и Михаил Юревич внесли записи в скрижали политехнического колледжа



ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ, южная поликлиника и новый участок дороги по улице Советской – таков маршрут губернатора области Михаила Юревича после церемонии закрытия конкурса «Учитель года» в Магнитке.

Социальные объекты высокому гостю демонстрировали мэр Евгений Тефтелев, председатель совета директоров ОАО «ММК» ММК Виктор Рашников, председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов, представители власти и деловых кругов.

В магнитогорский «политех» отправился и министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко. Там у министра с губернатором появился шанс сесть «за штурвал»... локомотива. Преодолеть на нем можно – ни много, ни мало – триста километров железнодорожных путей комбината – они отсняты и заложены в программу. Тренажерный комплекс машиниста стоимостью 12,5 миллиона рублей с динамической платформой воспроизводит среду, максимально приближенную к реальной. Можно и тумана напустить, и дождь организовать. Номер кабины – 006: счет таким тренажерам в России и СНГ ведут единицами, а не десятками. Колледж получил тренажер в рамках национального проекта вместе с другими уникальными лабораториями на 180 миллионов рублей. А так как нацпроект подразумевает софинансирование, то внесли свою лепту и социальный партнер колледжа – Магнитогорский металлургический комбинат, и область.

Посетив электротехническую, гидравлическую, химическую и другие лаборатории, Фурсенко и Юревич остались довольны. Губернатора интересовало трудоустройство выпускников. Виктор Рашников заверил: специальности здесь формируют по заказу комбината, каждый год из девяти сот выпускников около шестисот принимают на комбинат, двести идут в армию, а сто «расходятся» по городу. В завершение встречи Андрей Фурсенко и Михаил Юревич внесли записи в скрижали политехнического колледжа – огромную книгу памяти. «Все очень здорово, ждем новых проектов, и не только учебных», – написал один, «самый лучший колледж в Магнитогорске», – вывел другой. Михаил Юревич отметил также, что комбинат – основа жизни города, а подготовка кадров находится на высоком уровне: специалистов здесь не ищут на стороне, а возвращают сами.

Затем губернатор, уже без столичного гостя, отправился в южную поликлинику в 144 микрорайоне. Чего греха таить, при слове «поликлиника» возникает унылый ассоциативный ряд: побелка-покраска, коридоры узкие, ка-

бинеты маленькие – скромненько, но чистенько. Однако новая поликлиника в пять этажей от этого образа далека: коридоры широкие, материалы самые современные, везде блеск и глянец. И медицинского оборудования здесь – более чем на 60 миллионов. Лучшая в области поликлиника недавно прошла лицензирование и вскоре ждет первых пациентов, ее пропускная способность – 750 посещений в день. Символический ключ от поликлиники губернатору вручила главный врач объединенной медсанчасти администрации города и ОАО «ММК» Марина Шеметова.

Михаил Юревич, который был в поликлинике в мае, когда к отделке только приступали, впечатлен результатами. По его словам, в область придет восемь миллиардов рублей на развитие здравоохранения, а Магнитка станет базой для обслуживания южного куста области.

После отправились на двухкилометровый участок новой дороги, который откроется ближе к ноябрю. Губернатора во время визита провезли почти по всем новым и отремонтированным дорогам города.

– Сумма на дорожное строительство в нынешнем году увеличена вдвое и составила порядка 700 миллионов рублей, – отметил он. – Когда я был мэром Челябинска, в первый год в дороги вложил большие средства, но количество в качестве перешло только на второй. Так что работу нужно продолжать.

Губернатор пообещал выделить в нынешнем году еще 200 миллионов «дорожных» рублей. А в будущем трансферт составит от 700 миллионов рублей до миллиарда.

Он посоветовал использовать дорожные бордюры из современных прессованных материалов или натурального камня. Это дорожки, но окупится. Сказал, что содержать газоны в хорошем состоянии недорого и легко: разровнять граблями, посадить траву, поливать и стричь. Как в анекдоте: когда английский садовника спросили, что делать, чтобы газон был в идеальном состоянии. «Это очень просто: газон нужно просто поливать и стричь. И так триста лет...», – ответил тот.

Также Михаил Юревич указал, что фасады зданий Магнитки нуждаются в покраске, «чтобы вышло ярко и красиво». Памятуя о конкурсе «Учитель года», губернатор поставил Магнитогорску «четыре с половиной». Значит, пять с минусом – перевели патристически настроенные журналисты.

Предложения губернатора учтут в программе благоустройства города. Как написал в своем блоге мэр города Евгений Тефтелев, «будем оставаться после уроков и нагонять».

ЕВГЕНИЯ ШЕВЧЕНКО
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru

«Жду предложений и объективной критики»

➤ Блог Евгения Тефтелева (teftelev.ru), 4 октября

КАК И ОБЕЩАЛ, выношу на суд читателей блога основные дорожные проекты будущего года. Надеюсь на обратную связь.

Нужно учесть все мнения для того, чтобы эффект от масштабных вложений в городские дороги был максимальным. Так что – жду предложений и объективную критику.

Теперь подробности. Перекрестки Карла Маркса–Грязнова, Ленина–Завенягина. Здесь отказываемся от кругового движения. Просто спрямить – не выход. Будет бардак. Поэтому на этих участках запланировано расширение проезжей части, наподобие того, что уже выполнено на перекрестках Советская–Гагарина и Карла Маркса–Советской Армии. Плюс к этому – второстепенные съезды для равномерного распределения транспортных потоков. На

площади Мира предусматривается смещение трамвайных остановок и разбивка своеобразных разделительных газонов. Сразу скажу – задача очень серьезная, и целесообразность этой затеи подкреплена глубоким анализом. Очень важно будет грамотно выстроить систему работы светофорных объектов. Иначе толку не будет.

Далее: Карла Маркса–Завенягина. С этим перекрестком чуть попроще. Расширение проезжей части и организация двух съездов. Один с Карла Маркса на Завенягина, второй – чуть южнее, с Завенягина на Маркса.

Труда–Советская. Расширяем подъезды к перекрестку. Плюс съезд в сторону Тевосяна. Также расшивка предусмотрена на пересечении Труда–Ленина.

На левом берегу основные работы планируются в районе Площади Победы. Будем расширять перекресток улицы Маяковского и

проспекта Пушкина. Проблемный участок.

Это из наиболее революционного и требующего обсуждения деталей. С другими планами все более-менее ясно. Выделю строительство дороги на улице Зеленый Лог, от Советской до Советской, с замощением трамвайного полотна. По левому берегу – ремонт Кирова, от Маяковского до Чайковского и Чайковского, от Кирова до проспекта Пушкина.

Капитальные ремонты. На Вокзальной, от Советской до ПАТО-2, по Лесопарковой в поселке Крылова, на Ленинградской, от Маркса до Советской, с замощением трамвайного полотна. По левому берегу – ремонт Кирова, от Маяковского до Чайковского и Чайковского, от Кирова до проспекта Пушкина.

Перекрестки, помимо уже обозначенных мною: Карла Маркса–Труда, Советская–Вокзальная, Ленина–Гагарина, Кирова–Профсоюзная.

Наконец улица Труда – реконструкция дорожного полотна на всей ее протяженности. Дорогостоящее мероприятие, но будем искать возможности выполнить все в один год.

По всем направлениям подход комплексный: замена дорожного полотна, реконструкция тротуаров и газонов, организация нормального освещения.

Вот такие планы. Губернатор обозначил коридор дорожных вложений на 2011 год – от 700 миллионов рублей до миллиарда. Наши проекты в него укладываются. Сейчас формируем окончательную программу работ на год. Времени в обрез, но внести коррективы при необходимости хватит. Если что-то упустили – буду признателен за поправки.



Р. С. Схему знаковых участков реконструкции городских дорог смотрите на сайте «ММ» (magmetall.ru)

➤ Губернатор обозначил коридор дорожных вложений на 2011 год – от 700 миллионов рублей до миллиарда