

Безопасность

# Беспечный ездок – находка для вора

Зачастую владельцы автомобилей сами провоцируют преступников на совершение кражи или угон транспортного средства



Фото из архива «ММ», Андрей Серебряков

**В целях предотвращения краж и угонов транспорта с 17 по 20 июля на территории Челябинской области, в том числе и в Магнитогорске, прошло оперативно-профилактическое мероприятие «Автомобиль».**

В первом полугодии в Магнитогорске совершено 74 преступления, связанных с незаконным завладением автотранспортом, в том числе 28 краж транспортных средств и 46 угонов. По наибольшему числу уголовных дел в отношении лиц, причастность которых к данным преступлениям установлена, расследование закончено, материалы дел направлены в суд.

Основными объектами преступных посягательств, традиционно, остаются автомобили Волжского автомобильного завода, причем как классические модели, так и переднеприводные, независимо от года выпуска, а также автомобили марок «Лада Гранта», «Лада Приора». Наряду с отечественным транспортом у преступников пользуются спросом и автомобили иностранного производства, в частности транспортные средства японских и корейских производителей, таких как «ниссан», «тойота», «мазда», «kia», «хендэ», зачастую с минимальным пробегом. Так, в ночь с 7 на 8 июля произошла кража автомобиля «Ниссан Кашкай», который владелец оставил на неохраняемой парковке в районе улицы Труда.

В настоящее время полиция проводит оперативно-розыскные мероприятия по установлению местонахождения автомобиля и лиц, причастных к совершению преступления.

**Чаще всего злоумышленники посягают на транспортные средства, оставленные без присмотра на внутриквартальной территории**

Как показывает анализ обстоятельств краж и угонов транспорта, преступления происходят чаще всего по вторникам и пятницам, пик преступлений пришёлся на апрель-май. В большинстве случаев злоумышленники совершают угоны в ночное время. Если исходить из топографического анализа, то данному виду преступления подвержены все районы города Магнитогорска примерно в равной степени. Частный сектор, как правило, в оперативных сводках не упоминается.

Преступники не отстают от прогресса, используя различные технические приспособления, такие как сканеры, считывающие частоту противоугонной сигнализации. Большая часть угнанных автомобилей иностранного производства оборудована системой автозапуска из ряда дорогих моделей.

Наиболее эффективным способом защиты автомобиля является установка дополнительного тумблера или кнопки, отвечающей, например, за по-

дачу электропитания на бензонасос. Указанное приспособление не является общепринятым, стандартным, поэтому обнаружить его очень сложно, так как варианты размещения будут зависеть только от фантазии владельца автомобиля. Представьте себе ситуацию, когда преступник, вооружившись тестером, пытается найти, где пропало питание и почему не заводится автомобиль – само собой, в ограниченный период времени сделать это очень сложно. Оборудование автомобиля указанным устройством лучше производить у специалиста, который пользуется доверием у собственника транспортного средства.

Отметим, что кража или угон машины не единственная неприятность, которая поджидает безответственных автолюбителей. Не стоит провоцировать преступников, оставляя на видном месте телефон, навигатор, видеорегистратор, сумки и другие предметы, представляющие хоть малую ценность. Перефразируя слоган социального видеоролика Министерства по налогам и сборам РФ: «Поставь автомобиль на охраняемую стоянку и спи спокойно!», – по крайней мере, будет определено конкретное лицо, которое берёт на себя ответственность за выполнение определённых обязательств по обеспечению сохранности вашего имущества.

Иван Кравчута, старший инспектор группы розыска ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску

Вниманию горожан!



Евгений Рухмалёв

## Другой дорогой

**В связи с производством ремонтных работ в ближайшие дни будут перекрыты несколько участков городских магистралей.**

Так, до 23.00 23 июля прекращено движение транспортных средств по нечётной стороне улицы Чкалова на перекрёстке с улицей 9 Января. В связи с ремонтными работами 26 июля на период с 8.00 до 20.00 будет перекрыт участок проезда Листопр-

катного в районе железнодорожного переезда № 66.

Водителям рекомендуется быть внимательными, движение автотранспорта нужно осуществлять согласно выставленным дорожным знакам.

Напомним, что в этом году Магнитогорск получил возможность выполнить значительный объём дорожных ремонтов. 350 миллионов рублей было выделено на эти цели нашему городу из областного бюджета. Был составлен реестр участков дорожной сети, с таким расчётом, чтобы максимально рационально охватить наиболее разрушенные и загруженные участки.

Общественный транспорт

## Комфорт и безопасность

**На маршрутах регулярных перевозок № 36, 41, 51, 62 проходит плановое обновление автопарка.**



Указанные маршруты будут обслуживаться комфортабельными автобусами малого класса: Citroen, Fiat, ГАЗ Next и ГАЗ Луидор, – сообщает управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации Магнитогорска.

Автотранспорт, приобретённый индивидуальным предпринимателем, обслуживающим эти маршруты, уже оценили многие магнитогорцы. Новые микроавтобусы позволят улучшить качество обслуживания пассажиров и повысят безопасность дорожного движения.

Благоустройство

## Будет удобнее!

**Около станции переливания крови на Сталеваров 18 июля начали делать парковочный карман.**



Евгений Рухмалёв

В Магнитогорске продолжается ремонт дорог. Очередной его этап реализуется на улице Сталеваров, от проспекта Карла Маркса до Галиуллина. Пока сделана только фрезеровка асфальта. И по просьбам горожан решено сделать дополнительные места парковки. Магнитогорцы хотели бы расширить места для остановки и около станции переливания крови, и рядом со школой № 5. Ведь во время учебного года там такое обилие машин, что сложно и припарковаться, и просто проехать мимо. Пока, как пояснил начальник административной службы ДСУ Станислав Семёнов (на фото), на улице Сталеваров запланировано обустроить только один дополнительный карман.

– На данном участке дорога сужена, парковочного кармана не было, что создавало некоторый дискомфорт, – пояснил он. – Сейчас мы благоустраиваем это место, и жителям города будет удобнее.

Преобразится и тротуар поблизости, который пока выглядит весьма неприглядно.

Татьяна Бородина

Юридический ликбез

## Оформлять ДТП научат в автошколе

**Дополнительной обязанностью скоро нагрузят автошколы: они станут учить будущих водителей самостоятельно, без участия сотрудников полиции, заполняя бумажки в случае аварии.**

Кроме того, будущим водителям автомобилей придется научиться пользоваться системой ЭРА-ГЛОНАСС, сообщает портал «За рулём.рф». Инициатором корректировки программы обучения в автошколах стало Министерство образования и науки РФ – соответствующий документ опубликован на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Освоить «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции» будет обязан любой автошкольник, независимо от того, какую категорию прав он хочет получить.

Умение пользоваться «устройством вызова экстренных оперативных служб» потребуется только будущим водителям автомобилей, а тех, кто хочет получить права категории «А», данное нововведение не коснется.

В Минобрнауки РФ считают, что расширение программы обучения водителей «не повлечёт негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий и не потребует дополнительных расходов федерального бюджета». Автошколам же, вероятно, придётся добавить в программу «лишние» часы и взять за это соответствующую плату с учеников.

Саму систему европротокола тоже скоро реформируют: на рассмотрении правительства находится законопроект, предусматривающий увеличение максимального страхового возмещения по ДТП, оформленному без сотрудника полиции, до 100 тысяч рублей, и снятие ограничения на использование европротокола даже при разногласиях между участниками аварии.