



К Дню железнодорожника



За многолетний труд и высокий профессионализм машинист электровоза локомотивного цеха Сергей Старков награжден Почётной грамотой ММК

© Дмитрий Рухмалёв

Дорогами судьбы

Перевозка грузов на стальных магистралях ММК – в надёжных руках

Сергей Старков никогда не искал лёгких путей в жизни и профессии, следуя примеру своих учителей – уважаемых в локомотивном цехе машинистов.

На ММК Сергей Семёнович трудится тридцать шесть лет – как пришёл после армии, сразу устроился в управление железнодорожного транспорта. За плечами были сельская трудовая заплата и учёба в Каргалах, где получил навыки профессии, а впереди – освоение стальных магистралей на просторах металлургического комбината. День за днём в кабине электровоза и дизель-поезда преодолённые расстояния складывались в десятки, сотни, тысячи километров...

– Только не делайте из меня героя, я обыкновенный человек, – эта фраза Сергея Старкова как нельзя лучше отражает его характер, принципы, житейскую мудрость.

За долгую и успешную рабочую карьеру он обслуживал все цехи ММК, перевозил сыпучие грузы, стальные слэбы, рулоны проката. Не выбирал, где полегче или комфортнее. Заступал на вахту, «как Родина скажет»: на участок, где в этот момент нужны были его руки, мастерство и опыт. Он помнит все станции, расположение путей и светофоров, и главное правило: расслабляться и терять бдительность нельзя, ведь железная дорога – объект повышенной опасности. Погода вносит коррективы: особенно нелегко в зимние смены, когда морозно и вьюга заметает пути, а вот с жарой научились ладить – соблюдают питьевой режим, включают вентилятор.

Перед железнодорожниками, обеспечивающими жизнедеятельность производственной цепочки комбината, ежедневно открывается грандиозная панорама промышленного пейзажа.

На их глазах градообразующее предприятие с годами становится всё современнее.

– Приятно видеть порядок по всему комбинату: чистота, зелёные газоны, много деревьев, цветы, – говорит машинист электровоза Сергей Старков. – Построили новые цехи, толстолистовой стан «5000», стан «2000» холодной прокатки. И на железной дороге техника модернизируется: в локомотивный цех поступили современные электровозы.

Осваивая машины нового поколения, железнодорожники бережливы и к локомотивам, проработавшим по многу лет. Сейчас «родной» электровоз Старкова на плановом ремонте, в ходе которого восстановят его техническое состояние.

В своей семье Сергей Старков первый железнодорожник, секреты профессионального мастерства он постигал на производстве и благодарен учителям-наставникам

– Много хороших людей встретилось на пути, – признаётся Сергей Семёнович. – Непосредственно учили личным примером – и не только, как работать, но и как жить, машинисты Николай Антонович Митрофанов, Николай Семёнович Дегтярёв, Александр Васильевич Черешнев, Леонид Сергеевич Мерзляков, Юрий Иванович Коровин, Валерий Леонидович Макаров. В цеховой школе преподавал Сергей Аркадьевич Колычев – чтобы из помощника стать машинистом, обучал на классность. Знаниями делились инструкторы, с которыми довелось работать: Анатолий Александрович Кудряшов, Михаил Васильевич Ильин.

Сергей Семёнович до сих пор помнит ощущения, когда первый раз самостоя-

тельно поехал по комбинату, осознав свою роль в технологии непрерывного производства на металлургическом гиганте.

– Конечно, страшновато было: остаёшься в кабине один на один с поставленной задачей – вовремя подать порожние вагоны и вывезти продукцию. Подсказать некому, полностью контролируешь ситуацию, – рассказывает Старков. – На железной дороге ответственность и внимательность – прежде всего. Это знают и опытные машинисты, и молодёжь, которая, как и мы в своё время, сегодня берёт пример со старших коллег.

В бригаде Сергея Старкова уважают и характеризуют только с положительной стороны.

– Сергей Семёнович очень опытный машинист, профессионал с большой буквы, безопасно и качественно выполняющий задачи по перевозке грузов, – выражает общее мнение машинист-инструктор локомотивного цеха Александр Павлов. – И по человеческим качествам он может служить образцом: отзывчивый, надёжный, в трудную минуту всегда придёт на помощь коллегам, с которыми работает в единой команде.

В канун Дня металлурга в торжественной обстановке за многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм Почётную грамоту ПАО «ММК» Сергею Старкову вручили генеральный директор Павел Шилиев и председатель профсоюзной организации Борис Семёнов. Что в ближайших планах? Сергей Старков улыбается: работать, оставаясь в строю. ММК – его трудовая судьба, ни разу у него не возникало мысли искать что-то лучшее.

– Комбинат – это стабильность, уверенность, что придёшь на смену и будешь обеспечен работой – всегда востребован, – говорит он.

После трудовых будней Сергей Семёнович и его семья любят активный отдых – «покопаться-построиться» в саду, выехать за город по грибы-ягоды. В выходной можно быть спокойным за работу сменщиков: грузоперевозки на стальных магистралях ММК круглосуточно в надёжных руках.

Маргарита Курбангалеева

Поздравляю!

Профессионализм и ответственность

Уважаемые железнодорожники, работники и ветераны Южно-Уральской железной дороги и железнодорожного транспорта ММК! От души поздравляю вас с профессиональным праздником!



Именно вы – машинисты, диспетчеры, инженеры, ремонтники, путейцы – составляете крепкую основу важнейшей отрасли российской экономики. От вашего опыта и трудолюбия напрямую зависит эффективность интеграции Магнитки в народнохозяйственную жизнь страны, своевременность выполнения заказов, реализация крупных инвестиционных проектов и многие другие аспекты жизнедеятельности нашего города и комбината.

Южно-Уральская железная дорога десятилетиями обеспечивает не только безопасное и бесперебойное передвижение пассажиропотока, но и, принимая у железнодорожников ММК эстафету перевозок, доставляет производственные грузы во всех направлениях. Не случайно Магнитка считает одним из своих главных символов «заслуженный» паровоз, вставший на вечную стоянку на привокзальной площади.

Железнодорожная отрасль непрерывно развивается, совершенствуя качество предоставляемых услуг и инфраструктуру, обновляя подвижной состав и модернизируя инженерные коммуникации, наращивая производственные мощности, повышая комфортность и безопасность движения.

Сегодня слова глубокой признательности звучат для всех, кто связал судьбу с железной дорогой. За ответственный и плодотворный труд, за верность профессиональным традициям и преданность делу, за надёжность и стабильность в решении жизненно важных вопросов Магнитки.

Примите самые искренние поздравления с праздником и пожелания отличного настроения, новых достижений в вашем благородном труде, уверенности в завтрашнем дне, оптимизма и семейного благополучия!

Долгих и счастливых вам жизненных путей!
С Днём железнодорожника!

Виктор Рашников,
председатель совета директоров ПАО «ММК»

Регион

Зарплата растёт

На Южном Урале до конца года поднимут зарплату социальным работникам, сообщают в пресс-службе министерства социальных отношений.

«В рамках исполнения указа Президента России и выполнения «дорожной карты» идёт планомерная работа по повышению зарплат социальным работникам, в настоящее время целевой показатель по зарплате социальных работников составляет 77 процентов, к концу года он вырастет до 80 процентов от среднемесячного дохода по Челябинской области», – пояснила министр социальных отношений Челябинской области Татьяна Никитина.

Отметим, что на сегодня заработная плата соцработников в регионе составляет 21147 рублей.

Стабильно растёт и заработная плата у медицинских работников. К 2018 году средняя зарплата врачей в регионе будет соответствовать 200 процентам от средней зарплаты в регионе, а средняя зарплата медсестры будет равна средней зарплате в Челябинской области. Как сообщили в пресс-службе регионального Минздрава, за первое полугодие 2017 года среднемесячная заработная плата врачей составила 47303 рубля, среднего медперсонала – 24742 рубля, младшего медперсонала – 15109 рублей.

Цифра дня

84 %

Столько россиян, по данным ВЦИОМ, назвали себя счастливыми. Основными факторами счастливой жизни участники опроса назвали семью, здоровье и хорошую работу.

Погода

Вс +19°...+26°
з 3...5 м/с
730 мм рт. ст.



Пн +18°...+26°

сз 2...4 м/с
734 мм рт. ст.



Вт +17°...+27°

з 2...4 м/с
729 мм рт. ст.

