

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Дебаты вокруг «УП-УП»

НА МИНУВШЕЙ неделе в Екатеринбурге ученые обнародовали свое отношение по поводу перспективности проекта «Урал промышленный – Урал полярный».

Они хотели бы поспорить с представителями власти, возлагающими большие надежды на реализацию этого проекта. Но те на дебаты не явились, поэтому представители науки просто выразили свое мнение, оказавшееся однозначным: проект повторит судьбу БАМа.

Все потому, что обеспеченность Урала полярного необходимым количеством полезных ископаемых геологи ставят под сомнение. А экологи уже предупреждают о последствиях – рыбы не будет. Ученые мужи сошлись в одном: проект «УП-УП» – политический, важен только ограниченному количеству руководителей.

Премия за качество

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ и природных ресурсов Челябинской области завершает прием заявок на соискание премии губернатора по качеству-2007 в сфере промышленности. Об этом сообщили в областном министерстве промышленности.

Премия была учреждена в прошлом году и призвана стимулировать деятельность компаний области по повышению качества и конкурентоспособности продукции и услуг.

В сентябре состоится первый этап конкурса – экспертиза представленных материалов. Претенденты, прошедшие во второй этап, проведение которого намечено на ноябрь, должны будут представить дополнительные доказательства, подтверждающие качество своей продукции.

По словам начальника областного управления промышленности и оборонного комплекса Владимира Архипова, предприятия и организации области проявили большой интерес к конкурсу. Мероприятие, прежде всего, направлено на увеличение роста качества продукции.

– Мы уже получили заявки от пятнадцати организаций, – заявил чиновник.

Русская иномарка

В РОССИИ появится новый автомобиль, созданный при помощи известного иностранного производителя – канадской компании «Магна». Его цена составит примерно 10–12 тысяч долларов, а качество будет на уровне мировых стандартов.

О таких планах объявил временно исполняющий обязанности президента АвтоВАЗа Александр Пронин. По его словам, в октябре компания собирается подписать соглашение о разработке нового автомобиля, выпуск которого хотят начать уже в 2009 году.

Кроме того, в Тольятти российский производитель и канадский партнер откроют сборочный завод мощностью 450 тысяч автомобилей в год. Объем инвестиций в этот проект составит 1,6–1,7 миллиарда долларов. Его финансирование будет вестись на паритетных началах.

Впрочем, и на этом сотрудничестве «Магны» с отечественным автором не ограничатся. Буквально на днях стало известно, что пакет акций в этой фирме покупает один мощный российский производитель легковых машин, автобусов и внедорожных грузовиков. Сумма сделки составит 1,54 миллиарда долларов, информирует пресс-служба отечественного холдинга. Вхождение в капитал канадской фирмы позволит обеспечить наших производителей качественными запчастями и автокомпонентами, новыми технологиями. Это, как известно, главная сегодняшняя проблема российского автопрома. Ориентация отечественных автозаводов на иностранные комплектующие – единственная возможность создавать конкурентоспособные автомобили, пояснили эксперты. Российский холдинг рассчитывает с помощью зарубежных партнеров фактически с нуля создать в стране современное производство автокомпонентов, сообщает пресс-служба компании.

Китайская походка

КИТАЙ СТАЛ крупнейшим в мире производителем и импортером обуви, сообщил председатель торговой палаты КНР по импорту и экспорту изделий легкой промышленности Ван Ханьцзян. За 1 полугодие 2007 года «обувные» поставки из этой страны за рубеж выросли на 17,5 процента и составили 4,4 млрд. пар. По данным МЭРТ РФ, три из четырех продаваемых на территории России пар обуви – китайского производства.

Китай ежегодно производит более 10 млрд. пар обуви, около 80 процентов которых идет на экспорт. В прошлом году страна вывезла 7,8 млрд. пар на сумму 21,8 млрд. долларов (в среднем 2,8 «зеленого» за пару). В первом полугодии этого года экспорт уже составил 12 млрд., а пара подешевела в среднем до 2,7 доллара.

Контролируя две трети мирового обувного производства, КНР проводит активную экспансию практически на все мировые рынки. Опасаясь за собственные производители, Евросоюз в конце прошлого года повысил ввозные пошлины на иностранную обувь. На подобные шаги могут пойти и США, которые являются крупнейшим импортером китайской обуви. По мнению американских экспертов, это уменьшит перекоз двухстороннего товарооборота, в котором Америка на данный момент имеет огромный дефицит. Российские же власти, наоборот, снижают пошлины.

По данным Росстатпрома, российский годовой оборот обуви составляет около 400 млн. пар, из которых лишь 52,8 млн. приходится на отечественных производителей, остальное – импорт. МЭРТ утверждает, что в РФ ежегодно ввозится лишь 106 млн. пар в год. Статистика Росстата намного скромнее – 57,1 млн. Еще 242 млн. приходится на теневой сектор. За 2006 год импорт вырос на 58 процентов, доля Китая составляет 75–80 процентов. Отечественный же обувной сектор прибавил лишь 11,9 процента. В этом году доля российских обувщиков, скорее всего, будет еще меньше. В преддверии вступления в ВТО МЭРТ начал снижение таможенных пошлин на ввоз обуви.

СВОЕ КОЛЕСО КРУГЛЕЕ

В России будет проложено 20 тысяч километров новых железных дорог

ИЗ МОСКВЫ до Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода и Берлина поезда пойдут со скоростью 350 километров в час, а из Москвы до Сочи можно будет доехать за одну ночь. При этом вагоны для скоростных и высокоскоростных веток будут выпускаться на российских заводах, пишет «Российская газета».

Такие планы содержатся в стратегии развития транспортного машиностроения (до 2015 года) и развития железнодорожного транспорта (до 2030 года). В ближайшее время их будут рассматривать в правительстве.

Об этом рассказал 27 августа замминистра транспорта Александр Мишарин, выступая на совместном заседании Минтранса и Минпромэнерго. Оба документа – плод общей работы

двух министерств, за которой были также привлечены ОАО РЖД и представители машиностроительной отрасли. А после того как стратегия одобрена правительством, министерства готовят общий приказ, детально расписывающий план действий по их реализации.

Железные дороги нельзя развивать в отрыве от транспортного машиностроения, им нужны новые вагоны, локомотивы и другая техника. Именно поэтому в министерствах и решили составить две стратегии. И не случайно совпадают многие цифры, которые приводили на совещании представители Минтранса, Минпромэнерго и РЖД, заметил в разговоре с журналистами замминистра промышленности и энергетики Андрей Деметьев. Кроме того, оба документа готовились на основе расчетов Минэкономразвития, заложенных в основных направлени-

БЕЗ ПРАВА НА БАЛЛАСТ

Наша страна напоминает пока не оправдывающего надежд вундеркинда

ПО ВОЗВРАЩЕНИИ из отпуска премьер-министра Михаила Фрадкова ждал неприятный сюрприз. На заседании правительства при обсуждении итогов исполнения бюджета за первую половину 2007 года выяснилось, что ряд министерств «не осилил» в полном объеме выделенные им средства.

«Вне игры» оказалось больше двух триллионов рублей, запланированных на зарплаты бюджетникам, инвестиционные программы и прочие неотложные нужды. – Вы говорите, это потому, – обратился премьер к докладывавшему об исполнении бюджета главе Минфина Алексею Кудрину, – что у нас проблемы с подготовкой и выполнением нормативных документов. Но что это означает – недостаточную квалификацию, проявление бюрократизма, безответственности, непонимания?.. Складывается впечатление, что у нас есть какие-то вредители, которые специально над этим работают.

Премьер напомнил министрам об ответственности за невыполненные планы и о том, что это чревато для них высказанием и увольнением. Возможно, на сей раз они проштатились потому, что одолело уже «человеческое» настроение в ожидании перетасовки кадров в связи с предстоящими выборами в Госдуму и последующими президентскими. Но вообще-то глава правительства не впервые высказывает недовольство работой некоторых своих помощников. Оно и понятно.

Аналитики утверждают, что Россия имеет немалый технологический потенциал и в состоянии успешно конкурировать на мировой арене по 20 направлениям производства наукоемкой продукции. А к 2010 году, благодаря программе государственной поддержки, годовой экспорт российской ИТ-продукции вырастет с 1,5 млрд. долларов в 2006 году до 12,5 млрд. долларов. То есть рост чуть не на порядок. Впечатляет. Но... уже «не густо».



Глава Минфина не смог объяснить, почему ряд министерств не осилил в полном объеме выделенные им средства

Наша страна в этом отношении напоминает пока не оправдывающего надежд вундеркинда. В то время как мы «с ученым видом знатока» талдычим об «экономике знаний», Китай, который не так уж давно смешал нас и весь мир «авенародной борьбой с воробьями» (проводилась так такая кампания), ныне достиг экспорта электроники в объеме свыше 400 млрд.

долларов. Что чуть не в сотню раз превышает экспорт нашего оружия и намного больше, чем весь наш сырьевой экспорт.

В прошлом году Михаил Фрадков, тоже после возвращения из отпуска, весьма серьезно пропесочил министров за скверное состояние промышленности. Обеспокоенный большим ростом импорта, он поручил министерствам и ведомствам в

течение двух месяцев подготовить предложения по диверсификации экономики.

«Надо решить», – сказал глава правительства, – как форсировать развитие ряда производств, где мы наблюдаем увеличение импорта. Задача – изменить структуру экономики, сохранить интеллектуальный потенциал, не допустить перелива на Запад. Тогда мы будем сильные, нас будут уважать,

а укрепление рубля будет нам в плюс. Ждать мы не можем, разговоры закончились. По сути, это вопрос обеспечения целостности и суверенитета страны».

И только «разъяснениями» важности стоящих перед кабинетом министров задач дело тогда не кончилось. Пару месяцев спустя целому ряду крупных чиновников из разных министерств и ведомств были объявлены выговоры. Подобного размаха «эxecуций» в одной из высших эшелонов власти в новейшей истории, кажется, еще не было. Да только, выходит, и этого было мало, чтобы вывести некоторых чиновников из состояния благодушной дремы, коли премьер заговорил о возможных увольнениях. Впрочем, и усложняющаяся ситуация на внутреннем рынке в связи с затянувшимся ипотечным кризисом в США заставляет «взбодриться».

Недавно пострадала «священная корова» наших либерал-монетаристов, нагулявшая вес на богатых нефтехолдингах. Само существование этой «коровы», постоянно увеличивающей свой вес, при всех управленческих вывихах не один год было железным доводом в пользу правильности экономического курса. А теперь, когда с мирового рынка подул смертельный ветер, приходится зябко ежиться и думать. Впервые за долгое время постоянный рост золотовалютных резервов страны уступил место их снижению на 5,5 млрд. долларов. Одной из причин этого эксперты считают валютные интервенции Центрального банка РФ для удержания рубля в период кризиса на международных рынках. Правда, еще «не шесть алмазов в каменных пещерах»: в государственных запасах осталось более 414 млрд. долларов. Но разве это повод бить баклуши?

«Удар российскому бизнесу может нанести сами россияне, если «белые воротнички» – этот зародыш нового среднего класса – не перестанут наслаждаться хорошими временами и не превратятся в «параноиков», – сказал как-то на

страницах «Известий» издатель The Russia Journal, консультант по инвестициям Аджай Гоял. Это он о глобальной конкуренции и связанных с ней в деловом мире страхах за будущее. А также о том, что в 2005 году Россия перешагнула некий рубеж и – в отличие от предыдущего десятилетия – перестала бояться экономического краха. Между тем изменения на мировой торговой площадке происходят так стремительно, что даже западных предпринимателей, не имеющих пока реальной угрозы для своего бизнеса, навязчивый страх заставляет искать пути повышения эффективности, чтобы иметь шанс выстоять в конкурентной борьбе.

Проснулись Арабские Эмираты. Не ограничиваясь ролью поставщиков углеводородов, они нацелились на создание суперсовременной промышленности и системы сервиса. Российские же предприниматели, наоборот, взяли заслуженный отпуск, нежаты на южных пляжах, осваивают снег на альпийских склонах. Однако, предостерегает Аджай Гоял, хорошие времена, связанные со слишком хорошими ценами на нефть и газ, могут однажды резко оборваться. Что, кстати, мы уже однажды проходили. Да, собственно, и мировой рынок подает уже отчетливые предупредительные сигналы...

Но, к сожалению, как недалековидные, беззаботные «белые воротнички», ведут себя и упорные сторонники либерал-монетаризма в правительстве. За идеологическим штампом «рынок сам все расставит по местам» некоторым из них неудобно было прятаться от необходимости принимать энергичные меры для развития экономики страны, прятать свои неумение, непрофессионализм. В результате нередко рождались сногсшибательные планы, «мирно» трансформировавшиеся затем в завиральные идеи. Но российский экономика стала неотъемлемой частью мировой, а в условиях глобализации надо «больше двигаться», правительство не имеет права на управленческий балласт.

АЛЕКСАНДР ЮДИН.

Самое худшее в каждом деле, когда оставляет людей творческое настроение...

МАКСИМ ГОРЕЦКИЙ

Кодекс следит за стройками

НАДЗОР

БИЗНЕСМЕНОВ, возводящих незаконные строительные объекты, заставят раскопаться.

В городской администрации прошел семинар на тему «Порядок осуществления государственного строительного надзора и ввод объектов в эксплуатацию». Инициаторами проведения семинара выступило управление государственного строительного надзора министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства области. Оно возникло в структуре министерства сравнительно недавно – в апреле текущего года. Его появление обусловлено нормами градостроительного кодекса, который предписал создать учрежде-

ние, наделенное внушительными полномочиями. В частности, управление государственного строительного надзора осуществляет контроль в сфере возведения объектов на всех ключевых этапах его строительства. В ведение управления, помимо непосредственно строительного надзора, переданы функции пожарного, санитарного, экологического надзора и контроля в сфере охраны труда. Управление подконтрольны пять территориальных отделов, один из которых базируется в Магнитогорске. Участники семинара – руководители и специалисты городских строительных организаций, а также застройщики, возводящие объекты в соседних с городом районах, – узнали о последних требованиях в сфере строительного надзора и получили ответы на все вопросы.

Больше всего строителей интересовала

мера ответственности за нарушение требований градостроительного кодекса. В соответствии с нормами права за нарушения в сфере строительного законодательства предусмотрен административный штраф в размере от полумиллиона до миллиона рублей. А по решению суда незаконно возведенный объект должен приостановить свою деятельность на срок до 90 суток. По словам начальника управления государственного строительного надзора министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства области Евгения Ефименко, специалисты управления пока проводят разъяснительную работу, однако в ближайшем будущем нарушителей ожидают жесткие санкции, и незаконное строительство перестанет быть «нормой жизни».

Пресс-служба администрации города.

РЫНОК

С миссией в Поднебесную

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ торгово-промышленная палата организует торгово-экономическую миссию предприятий Челябинской области в Китай. Мероприятие организовано совместно с областным Минэкономразвития при поддержке регионального представительства Торгово-промышленной палаты России в Восточной Азии. Торгово-экономическая миссия южноуральских предприятий в Китай пройдет в городах Гуанчжоу и Шанхай.

Поездка состоится с 14 по 20 октября 2007 года. В процессе работы миссии будет организовано посещение крупнейшей в Китае Кантонской ярмарки экспортных товаров в Гуанчжоу и индивидуальные встречи и переговоры с потенциальными деловыми партнерами (с персональным переводчиком) в Шанхае по предварительным заявкам.

Как сообщает пресс-служба ЮУТПП, Кантонская ярмарка – самая крупная в Китае не только по масштабу, но и по ассортименту представленной продукции. Территория ярмарки занимает площадь 600 тыс. кв. м, на которой представлено более 30 тыс. стелов.

На ярмарке заключаются сделки на сумму, составляющую десятую часть годового китайского экспорта. С 15 по 20 октября выставляются промышленные товары: машины и оборудование, металлические изделия, стройматериалы, химические продукты, минералы и цветные металлы; инженерные оборудование для гражданского строительства, механизмы для сельского хозяйства и лесной промышленности; домашние электрические приборы; электронная и ИТ продукция; светильники; инструменты (измерительные приборы, ручные инструменты, электрические, пневматические, гидравлические, сварочные, режущие инструменты, механические инструменты, с/х инструменты).

Кроме того, на выставке будут представлены товары народного потребления: текстиль, одежда, медикаменты, медицинские принадлежности, пищевые добавки и др.

Руда из Казахстана

ЖЕЛЕЗОРУДНОЕ СЫРЬЕ из Казахстана продолжает занимать существенную нишу на российском рынке.

По оценочным данным объема российского импорта железорудного сырья из Казахстана по итогам семи месяцев текущего года достигли 7 млн. т, что превышает прошлогодние показатели закупки продукции за рубежом на 11 процентов. Таким образом, Казахстан, наряду с крупнейшими отечественными месторождениями, остается одним из основных поставщиков железорудного сырья на российский рынок.

Уверенный рост импорта обусловлен прежде всего растущим потреблением продуктов Магнитогорским металлургическим комбинатом. В текущем году практически весь ввозимый объем сырья из Казахстана потребляется Магниткой (в то время как в прошлом году осуществлялись импортные поставки и на другие комбинаты – ЗСМК и Уральскую Сталь).

В результате Казахстан постепенно превращается в основного поставщика руды для ММК. Доля импортного сырья в структуре спроса Магнитогорского комбината в текущем году – до 85 процентов, сообщает Rusmet.ru