Сегодняшняя

за удовольствие

нарушать ПДД

концепция:

## Футуристические идеи, или «Экологизация урбанизация»

> Нас ждет абсолютная безопасность на дорогах, отличная экология и комфортный общественный транспорт?



НАД РЕШЕНИЯМИ этих задач не одно десятилетие бьются лучшие умы многих стран. Но пока эффективное решение так и не найдено. Более того – с каждым годом проблемы только усугубляются. Но не все так печально – магнитогорский изобретатель Роман Кривошеев представил на суд общественности свою инновационную концепцию «Экологизация урбанизации», которая снимает все больные вопросы.

е презентацию он провел в общественно-политическом центре. Журналистам обещали присутствие, помимо самого изо-

бретателя, специалистов городской администрации по транспорту и экологии, сотрудников Госавтоинспекции, экологов комбината, представителей политических партий и других заинтересованных лиц. Но, кроме самого Романа Васильевича, лицезреть никого не удалось.

Цели встречи изобретатель обозначил довольно лаконично, но емко: знакомство с возможностями полного и дешевого решения всех проблем современного города. Актуально? Как никогда. Однако способы решения поставленных задач, мягко говоря, вызывают скептическую улыбку даже у ярых оптимистов. Итак, главный посыл изобретателя: нынешняя сложность решения городских проблем обусловлена устаревшими концепциями их решения. В своем

комментарии в видеоблоге президента РФ Дмитрия Медведева Роман Кривошеев пишет:

«...Проблема безопасности дорожного движения полностью решается заменой сегодняшней концепции «за удовольствие нарушать ПДД надо платить» на концепцию «ПДД нарушать нельзя». Предлагаемый комплекс технических, организационных и информационных мер позволяет при затратах, сравнимых с капитальным ремонтом дорожной сети, обеспечить снижение количества погибших в ДТП практически до нуля. Транспортные проблемы городов полностью решаются новой концепцией общественного транспорта «заказной маршрут», что вместе с технологией «псевдовыделенная полоса» и «системой

полного контроля движения» делают общественный транспорт более удобным, чем личный автомобиль. При этом не требуется никакого капитального строительства. Новая концепция «Снижение загрязняющих выбросов до фоновых значений» полностью решает все экологические проблемы городов менее чем за 5 лет при существующих расходах на экологию. Новая концепция городской инфраструктуры «Город-сад» превращает город из нынешнего монстра для машин в город-сад для комфортной жиз-

для комфортной жизни людей в прямом смысле слова, а Россию – фактически в страну с комфортным климатом для людей, о чем даже нельзя было и мечтать».

Разберемся, что же конкретно предлагает изобретатель? Чтобы

нарушения ПДД стали в принципе невозможными, достаточно создать систему полного контроля движения (СПКД). Здесь пригодятся не только видеокамеры, установленные повсеместно, но и видеонаблюдение с воздуха с помощью аэростатов. Причем система завязана на один «мозговой центр»: как только водитель начинает нарушать правила, к примеру, превышает скорость, на его мобильный телефон от диспетчера поступает предупреждение.

Далее – исключается любое пересечение транспортных потоков. Правда, осталось не до конца ясным, каким образом достичь этого.

Наконец, на смену асфальтовым дорогам придут рельсомобильные с безстрелочными разъездами. Этот момент вызвал наибольшее число вопросов у журналистов. Оказалось, что рельсовые пути будут располагаться на бетонных столбах, а автомобили придется переоборудовать специальными колесными парами. Всли захотел выехать за город – прилется «переобуваться». Непонятно.

правда: как быть с транзитным транспортом? Выход один – все автомобили в стране постепенно оборудовать колесными парами. А как быть со спецтранспортом? А если все-таки случилась авария, что делать остальным участникам «рельсового движения»? Во сколько это выльется в денежном выражении? Учитывая, что транспорт будет электрическим, предстоят колоссальные энергетические затраты. Где взять новые мощности? Вопросы остались без внятных ответов...

Правда, не раз за время своей презентации Роман Кривошеев подчеркивал, что все эти «прелести» обойдутся городу в считанные сотнысяч рублей и могут быть реализованы в течение всего двух месяцев.

По сути, все проблемы, отличающие город от деревни, связаны с транспортной инфраструктурой, убежден изобретатель.
Поэтому единственный способ сделать городское пространство комфортным для жизни людей – создать подземную транспортную инфраструктуру. Только проектирование такой системы с нуля может реально, а не на бумаге решить транспортные проблемы инвалидов.

Еще один сомнительный момент предлагаемой концепции – псевдовыделенная полоса (ПВП), которая будет создана для общественного транспорта, что сделает его комфортным и выгодным для горожан. Почему «псевдо» и как контролировать, чтобы другие водители ее не занимали, прозвучал лаконичный ответ: «Все будет контролировать СПКД».

МИХАИЛ СКУРИДИН

## ГАИ вызывали?

> 3AKOHOПРОЕКТ

МВД РАЗРАБОТАЛО законопроект о регистрации транспортных средств, предусматривающий постановку автомобилей на учет и выдачу госномеров прямо в автосалоне.

В ближайшее время документ пройдет обкатку в нескольких регионах. Пока же автовладельцам за возможность уехать из салона на автомобиле с номерами приходится раскошеливаться на 400–500 долл.

«После принятия закона автовладельцу при покупке автомобиля в салоне не нужно будет ехать в ГАИ для оформления необходимых документов, – рассказал в интервью газете «РБК daily» источник в МВД. – Автодилеры и регистрационные подразделения ГИБДД,

используя электронный документооборот, поставят машину на учет без участия автовладельца». Для покупателей подержанных авто МВД предусмотрело возможность снятия и постановки на учет автомобиля в любом подразделении ГИБДД без привязки к прописке владельца машины.

Значительно упростится и процедура техосмотра. Из списка документов, которые автовладелец обязан представить в Госавтоинспекцию, исчезнут «медицинская справка установленной формы» и квитанция об уплате транспортного налога. Обязанность по отслеживанию оплаты транспортного «побора» решено полностью возложить на налоговую службу, а ГИБДД из этой цепочки исключить. Новые правила прохождения техосмотра вступили в силу с 1 октября.

Возможность уехать из салона на автомобиле с номерами у автолюбителей есть уже сегодня. Но за данную услугу придется доплатить. «Автосалоны берут у автовладельца доверенность и от его имени осуществляют все регистрационные действия в ГИБДД, – говорит сотрудник одного из ведущих московских автодилеров. – Наш сотрудник сам везет туда машину, сдает все документы, проходит все проверки и ставит ее на учет. Получив номера, мы устанавливаем их на уже оплаченный автомобиль и сообщаем человеку, что он может забрать машину. У нас подобная услуга стоит 13,5 тыс. руб. В целом по московским автосалонам за нее берут от 10 до 15 тыс.»

Несколько лет назад московское УГИБДД уже сажало в крупные автосалоны своих сотрудников, которые на месте регистрировали купленные автомобили. Но эта практика была прекращена из-за опасения возникновения коррупционных рисков.

По мнению автоюриста Сергея Радько, выдача номеров в автосалонах поможет разгрузить регистрационные подразделения ГИБДД от очередей. «При современных средствах коммуникации с внедрением данной услуги, по крайней мере в Москве, никаких проблем возникнуть не должно, – считает эксперт. – Сегодня в Москве уже проводится эксперимент, когда любой автолюбитель может заранее направить в ГИБДД предварительную заявку на регистрацию автомобиля. Так автосалону будет это сделать еще проще».

Главная сложность с внедрением упрощенного механизма выдачи госномеров, по словам источника РБК daily в МВД, заключается в технической отсталости некоторых регионов. «Вероятно, нам придется сначала обкатать данный законопроект в нескольких регионах и только затем принимать его на федеральном уровне», – рассказал он ®