

Ой, чита-дрита, танец заводной!

Что есть новогодние праздники?

НАДЕЖДЫ НА ЛУЧШЕЕ, значительные траты, уборка, часы у плиты. Конечно, есть люди, которые, заплатив немалые деньги, могут встретить Новый год в ресторане, развлекательном центре. Но Новый год — праздник все-таки семейный, даже если ваша семья состоит из двух попугаев и собачки Мани. Мы с Маней решили, что никуда не пойдём и в гости звать некого. Не осталось среди наших знакомых людей, которые могут ночью пить, есть и песни петь. Конечно, полагается услышать бой курантов, поздравление от президента. Ритуал и пожелания годами не меняются, но право надеяться на лучшее отнять нельзя.

Перед этим торжественным моментом Первый и Российский каналы «окривели», и надолго. Попадаются в программах «Кривого зеркала» отдельные, действительно смешные пародии, интермедии. Но Первый канал «гнал» уже показанную ранее программу, а на Российском была премьера новогодней. Суть не поменялась. Там «бабки» и там «бабки» с теми же песнями и шутками. Правда, в новогодней были «зайчики-дяденьки». Забавно, но не очень смешно. Как, впрочем, и в широко разрекламированном сольном концерте Максима Галкина нового, интересного почти не оказалось. Про «Аншлаг» и говорить не приходится. Как ни старается его «мама» Регина Дубовицкая сделать какое-нибудь новое «предисловие» к появлению очередного «аншлаговца», сам номер оказывается многократно виденным в различных выпусках того же «Аншлага».

Но пришло время прощаться со

старым годом. Поздравил президент, пробили куранты. С последним ударом хотелось сказать: «Да уходи же ты, наконец, високосный. Сколько проблем и нездоровья принес». Ушел, начался Новый год.

Мой дом расположен в районе двух развлекательных центров. И с последним ударом курантов начались «показательные выступления» «Русского фейерверка». Боже, как они палили. Но мы не в обиде, раз есть люди, которые от души радуются праздникам, то порадуемся за этих людей.

Словом, спать не пришлось. А раз так, то взяла в руки пульт от телевизора. Да, «основательно» подготовились каналы к тому, чтобы нас «порадовать». Почти синхронно на Первом и Российском группа «Фабрика». Левчик и Вовчик, правда, в пиджаках разного цвета, но тоже «раздвоились». И так далее. Лица давно знакомые и изрядно примелькавшиеся, а песни уже «навязли». Не мудрила только Верка Данилко, она же Андрей Сердючка: на голове — огромные «майские розы», то ли шуба, то ли халат с цветком на всю спину. Песен новых тоже не нашлось. Что касается молодой «полуфабрикатной» поросли, то тут соревновались не голоса. Прямо-таки конкурс, кто меньше будет одет. В ход идут лоскутки, кусочки меха, цепочки. Молодые люди тоже себя не утруждали — кроссовки, майки, конькобежные шапочки, футболки. Главное — чтобы не как у других.

Глядя на этот парад полуодетых девиц, которые в общем-то, конечно, красивы, подумала: а ведь это не праздник Нептуна, а Новый год. По-

чему бы им однажды не спросить совета у прекрасной, элегантной женщины, гордости нашей эстрады Эдиты Пьехи? Как при обилии одежды она выглядит женственно и, извините, сексуально привлекательно? Значит, дело в том, что при чувстве меры есть изысканный вкус.

От «передела» музыкальной собственности телезрителям легче не стало

Главное музыкальное действие на 1–2 января — «Песня года» — как-то незаметно трансформировалась в «Лучшие песни». Поговаривали, что этим раньше заведовал Игорь Крутой, и стоило «крупных бабок» попасть в программы «Песня года», а значит, стать лауреатом. Но нынче на сцене обольстительная дюймовочка Валерия, а с первого ряда зрительного зала улыбается, наслаждаясь происходящим, очень не бедный господин Кошелек — Пригожин, который еще и супруг Валерии. Остается предположить, что произошел «передел» музыкальной собственности.

НТВ осталось верно своим принципам, подготовив программу, которую вел элегантный загадочный Олег Меньшиков. Он сел к роялю, изычно поправлял шарф. Что говорить — хорошо. Но вот в новогоднем развлекательном, наверное, по жанру шоу принимали участие артисты, которые пели и даже «стукали» барабанными палочками на уровне очень самостоятельных артистов. Хотя концерт или шоу был разбавлен выступлениями профессиональных артистов, которые уже «зас-

ветились» в новогодних программах Российского и Первого каналов.

Конечно, никто нам не обязан устраивать праздники. И сами, если в душе тревога, мы его тоже не создадим.

В новогоднем мешке Деда Мороза оказалось немало неприятных подарков. Подорожание коммунальных услуг, электроэнергия. Неясно, сколько будет стоить пользование телефоном. С 1 января началась реализация мер по монетизации льгот. Перечень тех, кто сможет воспользоваться правом бесплатного проезда в общественном транспорте, опубликован. В моем доме есть несколько немолодых, очень самостоятельных семейных мужчин, которые каждый

день встречаются. Говорят о рыбалке, о своих мужских проблемах. В первые дни нового года толковали о том, что одного из них уже кондуктор выгнала из автобуса, требуя оплаты за проезд. Но ведь замены проездных билетов еще не было, и даже график обмена не опубликован.

— Нам ваш график не нужен. Вот, читайте, — указывает на объявление, — это распоряжение нашего начальства: никого бесплатно не возить.

Госдума щедро подарила 10 дней отдыха. Но особого веселья и радости что-то в городе не наблюдалось. К 4 января ситуация во многих семьях могла быть обозначена словами: «Мы сегодня ничего не ели — вчерашнее разогрели». И ничего необъяснимого. На Новый год детям кулек со сладостями нужен? А как же! Это понимают и те, кто перед Новым годом взвинтил цены на яблоки и цитрусовые до неразумных пределов.

Словом, новый год наступил. Мы не теряем надежды на будущее, но пока ее фундамент очень шаткий — традиционные обещания. Вот и приходится подпевать вслед за Веркой Данилко: «Ой, чита-дрита, какой я заводной».

Конечно, все как-то утрясется: и билеты поменяют, и с телефонной стоимостью решат. Но в первые 10 дней нового года защиты искать было не у кого. Отдыхают «официальные органы». Устали, радуя о наших интересах.

Лидия РАЗУМОВА.

Конкуренты «белой вороны»

МАРШРУТКИ

Многим магнитогорцам памятна так называемая забастовка водителей маршрутных такси на площади у Дома Советов, случившаяся на закате минувшего года. Чем были недовольны водители «ГАЗелей» и их хозяева?

Ситуация, на первый взгляд, странная: по всем признакам, перевозки маршрутными микроавтобусами — бизнес довольно привлекательный. Только за прошлый год количество «ГАЗелей» на улицах Магнитогорска, по различным данным, увеличилось в три-три с половиной раза и на конец года составило 700–800 единиц. Очень облегченное, если не сказать больше, налогообложение, по моим данным — 620 рублей в квартал. Такую сумму «вмененного налога» водители зарабатывают за несколько часов. И — довольно легкая, бесконтрольная жизнь: наплевали на попытки городских властей обязать бесплатно перевозить на маршрутках пассажиров, имеющих право на льготы. Легко блокировали решение о недопустимости повышения платы за проезд с 8 до 10 рублей.

Несмотря на целевые мероприятия автотранспорта, водители «ГАЗелей» продолжают массово нарушать дорожную дисциплину и правила пассажирских перевозок. Регулярно водители маршруток становятся участниками дорожно-транспортных происшествий и даже нарушают первую заповедь человека за рулем — «Не пей!» Сюда можно добавить и недопустимые, в несколько рядов, скопления маршруток на конечных остановках, опасные гонки и непредсказуемые маневры с резкими торможениями на городских магистралях, с «подрезаниями» других автомобилей, посадкой-высадкой пассажиров на любой полосе движения без подачи сигналов, многие другие опасные «финты».

Конфликт, выплеснувшийся в форме митинга-забастовки у здания администрации города, возник на почве конкуренции. Предприимчивые люди, под вполне благозвучным предлогом придания организованной цивилизованной формы возникшему «броуновскому движению» маршрутных микроавтобусов, создали несколько ассоциаций пассажироперевозчиков, взявших на себя заботу по лицензированию перевозки пассажиров, разработке и распределению маршрутов, ряд других функций, оставшихся, правда, в большинстве своем на бумаге. В основном же ограничили сбором «дани» — по тысяче рублей в месяц за лицензионную карточку и 150 рублей в день за логотип фирмы, наклеенный на боках и капоте «ГАЗели». Все остальные заботы по ремонту и техобслуживанию, бензину, запчастям и прочему легли на карман водителя и, естественно, пассажиров. С точки зрения предпринимателя с калькулятором — все понятно. Как же, будет он тебе тратить на диспетчерскую службу, организовывать и контролировать обязательное проведение техобслуживания автомобиля по прохождении определенного количества километров, что предусмотрено правилами пассажирских перевозок, утвержденных Минтранспорта РФ, вводить в штат медицинских работников для предрейсового и послерейсового осмотра водителей да еще держать специалистов по безопасности движения, линейных диспетчеров-контролеров! А тут такие большие «бабки», миллионы рублей — и вкладывать почти ничего не надо.

Но вот среди пассажироперевозчиков завелась «белая ворона» — пассажирское автотранспортное предприятие, которое взяло под свою «крышу» — в хорошем понимании — четыре десятка «ГАЗелей». К профессиональным ав-

тотранспортникам люди потянулись. У них и производственная база солидная, и машины в лютые холода можно в тепло поставить. И за лицензионную карточку не надо отстегивать по тысяче в месяц — у предприятия есть государственная общая лицензия. Не надо ежедневно платить неизвестно кому по 150 рублей, а всего лишь 98, но тут полная прозрачность — и лицензия, и возможность «легкого» техобслуживания — к услугам смотровая яма, а требуется, будет и помощь слесаря, других мастеров-ремонтников. В этой практически символической плате и путевой лист, и диспетчерский контроль, и медосмотр. И ежедневные медосмотры никого не отпугивают. Вот эта конкуренция и не понравилась остальным перевозчикам, точнее, посредникам, а также их покровителям из администрации города, которые еще «до того» пытались на корню подрубить инициативу автобусников окриком с третьего этажа — «низ-з-зя!», мол, ваше дело — автобусы, вот ими и занимайтесь.

А автобусники занялись маршрутками не от хорошей жизни. И заработанные деньги они не спускают в казино или на Канарах. Прибыль, около полутора миллионов рублей, идет в общий котел предприятия и лишь в малой части компенсирует затраты автохозяйства на перевозку пенсионеров, ветеранов и других льготников, за которых должен рассчитываться город, но этой дотации из городской казны автобусники не получают. Немного, но все равно подспорье. А ПАТП, кстати, сполна отдает налоги государству — более половины от прибыли, 37 процентов от выплачиваемой персоналу зарплаты, платит и земельный налог, идущий в городской бюджет.

Безусловно, малый бизнес требует поддержки, это — политика государства. Со временем осядет пена, все утрясется и в маршрутных

автоперевозках — как в свое время упорядочилась уличная торговля. Но почему у нас не хватает мудрости, здравого смысла, решительности и элементарной хозяйственности принять такие решения, которые были бы выгодны не только предпринимателям, но и пассажирам? Ведь та забастовка-митинг адресовалась городскому руководству, это было требование защитить только интересы предпринимателей, их копеечные затраты и копеечные налоги, которыми они отмахиваются от государства. Всегда с недоумением смотрю на касовые аппараты, которыми наделена каждая маршрутка, и не припомню, чтобы они когда-либо тренькали, а водитель в обмен за десятку выдавал пассажирам билет-чек, единственный, кстати, документ, подтверждающий, если, не дай бог, что-то случится, что ты ехал в этой машине.

Почему не предоставить преимущественное право организации маршрутных пассажирских перевозок муниципальным транспортным организациям, имеющим и опыт, и необходимую базу? Это было бы и в интересах пассажиров, и в интересах города, самих предприятий. Так, к примеру, сделали в Челябинске, Ульяновске, Саратове. Думаю, у нас это было бы вполне под силу не только пассажирскому автотранспортному предприятию, но и специализированному автохозяйству горздравотдела, тресту «Электротранспорт».

...В декабре довелось побывать — куда тогда ни ведут журналистские заботы — в городском наркологическом диспансере «на Фадеева». У кабинета, где проводят освидетельствование на алкогольное опьянение, из пяти ожидающих своей участи, четверо были водители маршрутных «ГАЗелей», в основном участники ДТП.

Юрий БАЛАБАНОВ.