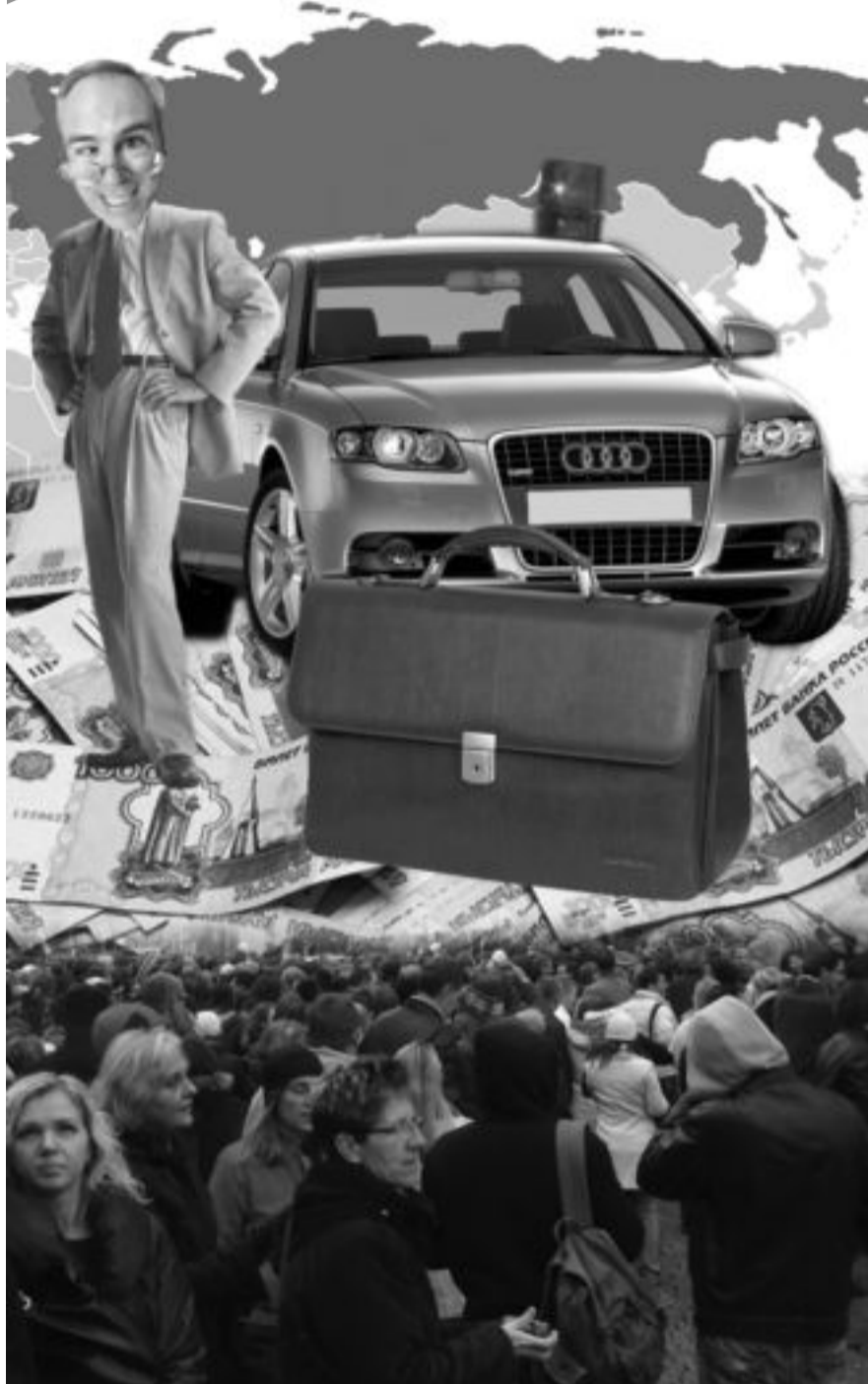


Аргументы от лукавого

> Привычку сенаторов ездить с шиком оплатят избиратели



«ЧЛЕНОВОЗЫ» – именно таким хлестким словом в советские времена именовали служебные «Волги» отечественных чиновников. Но этот автомобиль уже давно перешел из разряда престижных в отряд малопривлекательных. А вот запросы нашей политической элиты, напротив, – заметно выросли, и на отечественных автомобилях слуги народа передвигаться не намерены.

Центральные СМИ сообщили: на будущий год Совет Федерации запланировал потратить 136 миллионов рублей на аренду служебного транспорта для перевозки сенаторов и сотрудников аппарата верхней палаты парламента. Стали известны детали объявленного тендера: для сенаторов хотят арендовать автомобили премиум-класса, большинство из них – престижные Audi A8. Годовая аренда такой машины обойдется в 2–2,5 миллиона рублей. Приобрести новенькую, в зависимости от комплектации, можно за 5–6 миллионов. На нужды верхней палаты парламента определили двенадцать шикарных Audi A8. Но это далеко не все: для служебных поездок сенаторам понадобятся десятки Audi A6, каждая стоимостью около 3,5 миллиона рублей, плюс шестнадцать «совсем дешевых» – всего по миллиончику Volkswagen Passat и Ford Mondeo.

На пополнение автопарка намечено потратить 90,5 миллиона бюджетных рублей. Плюсом к этому – аренда двух десятков иномарок на нужды рядовых сенаторов и чуть меньше десяти миллионов – на транспортные дела представителей Совета Федерации в Санкт-Петербурге. Последний «хвостик» – затраты в 6,6 миллиона рублей на плановое обслуживание автопарка в Питере.

О каком кризисе и напряженной ситуации с бюджетом можно вести речь на фоне подобных потребностей сенаторов? Ведь это доказывает: все в стране отлично, народ доволен и сыт. А шикарные иномарки жизненно необходимы нашим сенаторам, чтобы достойно выгладеть в глазах передовой мировой общественности. К тому же, к примеру, в Германии, правительство недавно на обновление автопарка потратило больше 8,5 миллиона евро – в разы больше, чем мы.

И все-таки, подобные аргументы – от лукавого, а равнять возможности нашей страны и Европы по меньшей мере смешно. Неужели сенаторам не на чем передвигаться, и они, бедняги, мечутся по стоянкам в поисках такси или толкуются в метро?

Нет, передвигаются на дорогих иномарках, предпочитая немецких производителей. А ведь на эти миллионы можно сделать кучу полезных для народа дел. И в «членовозы» прикупить автомобили гораздо меньшей стоимости. И самое главное: Совет Федерации – не богатая коммерческая организация, не успешный бизнес, который может себе позволить «майбахи», «ягуары» и яхты. Поэтому служебный транспорт сенаторов, по соображениям элементарной порядочности, мог быть гораздо скромнее.

После подобных выходов на политическом олимпе стоит ли удивляться и возмущаться поведением чиновников в регионах, закупающих себе в служебное пользование дорогие иномарки? Помните недавнюю историю о навороченной «школе», упакован-

Равнять наши возможности с европейскими смешно

ной по полной программе, которая срочно потребовалась управлению социальной защиты администрации нашего города? Оплатили, естественно, из городской

казны. Этому самому управлению разумнее было бы эти средства направить на нужды пенсионеров или инвалидов. Поездили бы на той же самой «Волге». Но это наша с вами логика, а у чиновников она совсем другая. Вот что думают по поводу подобных бюджетных трат рядовые горожане.

– Да, я читал в Интернете эту информацию, – рассказывает Михаил, менеджер частной фирмы. – Такие выкидыши ярко показывают отношение парламентариев к своим избирателям. Скромнее надо быть.

– Я горд за наших сенаторов, – с сарказмом добавляет Александр, менеджер лизинговой компании. – В стране не так много людей могут позволить себе такие авто, а ведь Совет Федерации, если я не ошибаюсь, наши народные избранники. Видимо, все остальные проблемы в России уже решены – осталось только заменить им тачки. Свинство какое-то, честное слово: у старшего поколения пытаются разными схемами льготы отобрать, а сами – шикуют.

– Знаете, хорошо, что не повысили ставки транспортного налога, – рассуждает Оксана, руководитель школы балльных танцев. – Мало того, что за этот автопарк для сенаторов заплатят бюджетные деньги, так пришлось бы еще и миллионы налога ежегодно платить! Видимо, поэтому ставки и не подняли. А если серьезно – грустно от подобных решений на высшем уровне. Считаю, это просто неуважение к своему народу: президент говорит о разумной экономии средств по всем направлениям, а у него под боком такие лишние и большие траты...

МИХАИЛ СКУРИДИН
КОллаж > КСЕНИЯ СЕРГЕЕВА

Женщины под колесами

> ГАИ-ИНФОРМ

СЕГОДНЯ завершается операция «Пешеход», объявленная Госавтоинспекцией первого декабря. Мероприятие нацелено обезопасить горожан в пору первого гололеда.

В поле зрения инспекторов не только нерадивые водители, но и сами пешеходы, нарушающие правила. И хотя последних гораздо больше, последствия дорожно-транспортных происшествий, в которых водитель не предоставил законного преимущества пешеходу, гораздо тяжелее.

Промежуточные итоги не радуют: только третьего декабря в дежурной части ГИБДД зафиксировали 28 ДТП. В трех травмированы пешеходы, причем все

пострадавшие – представительницы слабого пола. Так, около семи часов вечера на улице Труда «нисан» сбил женщину, пересекавшую дорогу в неположенном месте.

2 декабря удалось разыскать виновницу ДТП, которая тридцатого ноября, сбив пешехода на переходе по Октябрьской, скрылась с места происшествия. У пострадавшей – ушибы и гематомы. По решению суда виновницу лишат водительского удостоверения.

Суммарно за сутки сотрудники ДПС выявили 487 административных правонарушителей. Семеро сели за руль нетрезвыми, двое управляли автомобилем не имея на то права. Игнорировали права пешеходов 34 водителя. Пешеходов, переходивших дорогу с нарушениями, набралось свыше двух сотен.

МИХАИЛ СКУРИДИН

Кто очевидец?

Третьего декабря в 14.00 неизвестный водитель, управляя пока не установленным автомобилем, ориентировочно красного цвета, двигаясь по межквартальному проезду в районе дома № 33/1 по улице Галиуллина, наехал на пешехода, женщину 1937 года рождения. Пострадавшая травмирована.

Уважаемые жители и гости города!

Если вам что-либо известно о данном дорожно-транспортном происшествии, просим сообщить по адресу: ул. Кирова, 62 каб. № 1 или позвонить по телефонам: 313-457, 240-143, 24-34-39, телефон доверия ГИБДД 240-282 (информацию можно передать анонимно).

> МОШЕННИКИ

Не верь звонку в ночи

ЗАФИКСИРОВАНЫ новые случаи мошенничества со стороны организованной преступной группы, промышленной вымогательством под видом сотрудников дорожно-патрульной службы.

Как сообщили в отделе ГИБДД Орджоникидзевского района, преступники действуют по обкатанной схеме, пользуясь избыточным доверием граждан. Ситуация такова: ночью в квартире мирно спящих людей, как правило старшего возраста, раздается звонок. Звонящий мужчина наводящими вопросами выясняет: есть ли в этой семье дети или внуки? При положительном ответе следует сообщение, что они попали в очень тяжелую ситуацию. К примеру, сбили на переходе пешехода. Часто затем передают трубку «родственнику», который слезно просит помочь ему – заплатить гаишникам взятку. Размер ее составляет десятки тысяч, а иногда и сто тысяч рублей. Средства необходимо передать незамедлительно.

К сожалению, после такого психологического давления многие пожилые люди отдадут последние деньги – лишь бы помочь близкому человеку.

Внимание! Не попадитесь на подобные уловки! Руководство ОБЭП РУВД и руководство ОГИБДД УВД по Орджоникидзевскому району просит оказать помощь в задержании преступников. Если вы владеете какой-либо информацией о подобных происшествиях, сообщите по телефонам: 48-21-78 – начальник ОБЭП РУВД; 30-85-66 – начальник ОГИБДД РУВД; 34-17-72 – дежурная часть Орджоникидзевского РУВД.

> Нестыковка получается: говорят о нехватке средств на льготы ветеранам, а покупают крутые «шкгоды»