



**Акцент**

**Работа заседания началась с приятного сообщения: за плодотворную двадцатилетнюю деятельность в качестве помощника депутата Законодательного собрания Челябинской области медалью ЗСО «За заслуги в законодательной деятельности» награждён Анатолий Клишин.**

Самыми обсуждаемыми в ноябрьской повестке пленарного заседания Магнитогорского городского Собрания депутатов стали вопросы льготного проезда в общественном транспорте.

Проблемы городского трамвая и автобуса обсуждают не первый год. Не раз принимали организационные меры, нацеленные на повышение эффективности общественного транспорта и сокращение его убытков: самостоятельные когда-то предприятия объединяли в одно – так появился Маггортранс. Затем в его составе выделили несколько подразделений автобусного парка в самостоятельные организации. Но ситуация продолжала ухудшаться.

Магнитогорск в этом отношении не уникален. По сути, только крупные города в состоянии дотировать перевозки общественным транспортом в требуемых объёмах. Но даже в Санкт-Петербурге, Уфе, Омске, Ярославле протяжённость трамвайных путей в последние годы заметно сократилась. А в Рязани, Астрахани, Воронеже и других городах трамвай вовсе ликвидировали.

У нас трамваи пока сохранились, но подвижной состав сильно изношен, электроэнергия с завидным постоянством дорожает. По информации начальника управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Дмитрия Борисенко, электроэнергия составляет 30 процентов в структуре затрат трамвайного парка. И столько же процентов населения города пользуются трамваем. Очевидно, что это самый надёжный и безопасный вид городского транспорта. С другой стороны – ежегодные убытки предприятия растут. Как не раз отмечал директор Маггортранса Егор Тимофеев, сейчас себестоимость поездки в трамвае превышает 27 рублей. А цена билета за наличные деньги – 15 рублей. Одна из вынужденных мер – повышение стоимости разового билета с нового года до 20 рублей – одобрена депутатами.

В Магнитогорске создана уникальная система льгот, которой, по словам депутатов, нет ни в одном другом городе страны. Это льготы для нескольких категорий граждан на проезд в общественном транспорте. Таких льготников 111 тысяч. 42 тысячи из них – пенсионеры, пользующиеся социальной картой. По данным Маггортранса, 77 процентов из них ежемесячно совершают не более 30 поездок. Больше – в основном работающие пенсионеры. И если раньше они пользовались правом безлимитного проезда,

## Льготы остаются

Депутатскому корпусу Магнитки удалось сохранить меры социальной поддержки горожан



Александр Бочкарёв, Павел Бовшик, Евгений Плотников



Заместитель главы города Юрий Емельянов



Александр Морозов и Анатолий Клишин



Александр Довженок

© Андрей Серебряков

то с нового года количество льготных поездок будет ограничено до 30 в месяц. Каждая следующая поездка тоже будет льготной – по 10 рублей, ровно в половину стоимости обычного билета. Льготный проезд будет осуществляться, как и сейчас, по пластиковой социальной карте. Для сравнения – в Челябинске льготники могут совершить в месяц лишь 15 льготных поездок. По прогнозам, при таком подходе доходы Маггортранса возрастут на 33 миллиона рублей в год и будут направлены на развитие трамвайного сообщения.

По решению депутатов, прежними остаются и катего-

рии льготников. Это муниципальные льготники – городские пенсионеры, мужчины 60 и женщины 55 лет и старше, которые не пользуются мерами социальной поддержки федерального и областного уровней. И региональные льготники, проживающие в Магнитогорске и пользующиеся мерами социальной поддержки на основании законов Челябинской области.

– Сохраняем цену проездных билетов на прежнем уровне, – подчеркнул, выступая перед депутатами, Дмитрий Борисенко. – Она даже будет ниже, чем сейчас, если приобрести

проездной на 20 поездок в месяц за 280 рублей. Эта цена не менялась с 2010 года.

Кроме этого проездного, можно сэкономить ещё больше тем, кто пользуется трамваем регулярно, купив за 520 рублей проездной на 40 поездок или за 800 – безлимитный проездной.

В будущем году будут действовать и льготы школьникам и студентам-очникам государственных образовательных учреждений на проезд в муниципальном транспорте в размере 50 процентов от стоимости обычной поездки. Таких льготников в городе 75 тысяч: ежегодно они совершают более трёх миллионов поездок. Осталась неизменной и цена проездных билетов для этой категории – 120 рублей за 20 поездок в месяц и 300 рублей – без лимита. Как и у других пассажиров, остаётся возможность бесплатной пересадки в течение часа.

Решением МГСД пенсионерам сохранён бесплатный проезд с багажом по городским и пригородным сезонным садовым маршрутам, который действует с 2009 года. В будущем году, как и прежде, льгота для садоводов-пенсионеров будет действовать с 16 апреля по 16 октября. Городской казне это обойдётся почти в 19 миллионов рублей.

Как отметил председатель МГСД Александр Морозов, решение о лимитировании льгот удалось очень непросто: состоялось несколько обсуждений на депутатских комиссиях. Мера эта вынужденная, поскольку речь идёт о сохранении трамвая как городского транспорта. При этом необходимо в обязательном порядке соблюдать график движения трамваев, улучшать качество работы, сделать вагоны комфортнее.

**Продолжение темы – на стр. 2.**

© Михаил Скуридин

**Алло, редакция!**

**Всё исключено**

**Позавчера турецкие ВВС, сбив российский бомбардировщик Су-24, принимавший участие в контртеррористической операции на территории Сирии, выжили испортили доселе дружественные отношения с Россией.**

Президент РФ Владимир Путин в тот же день назвал это событие ударом, нанесённым в спину пособникам терроризма, и подчеркнул, что инцидент будет иметь серьёзное влияние на российско-турецкие отношения.

Мировые рынки отреагировали мгновенно: котировки начали падать. Зато выросли цены на нефть – биржевые трейдеры, наконец, поняли, что большой объём «чёрного золота» поступает из нестабильного региона – Ближнего Востока, где во многих странах ведутся военные действия.

Понятно, что ответ России на действия Турции будет жёсткий. Глава МИД Сергей Лавров сразу отменил визит в Стамбул, где должен был провести переговоры со своим турецким коллегой Мевлютом Чавушоглу, и заявил, что его ведомство в целом не рекомендует гражданам России посещать Турцию. Аналитики заговорили о заморозке ряда бизнес-проектов между двумя странами. А российские туроператоры остановили продажи туров в Турцию, которая была лидером спроса среди российских туристов. Система «Всё включено», по которой работают почти все турецкие отели, сразу превратилась в новую – всё исключено.

Завтра читатели нашей газеты могут высказаться по заявленной теме.



**дежурный ТЕЛЕФОН «ММ» 39-60-75**

27 ноября с 9.30 до 11.30 звонки принимает дежурный журналист Владислав Рыбаченко

**Авторынок**

**Седан для россиян**

**Во вторник в 25 городах России стартовали продажи нового отечественного автомобиля Lada Vesta.**

Только в первые два часа было продано 240 автомобилей и оформлено 85 заказов на

Vesta. Цена базовой комплектации начинается от 514 тысяч рублей, версия в максимальном оснащении стоит 677 тысяч. Как ранее заявлял президент АвтоВАЗа Бу Андерссон, Lada Vesta должна стать «лучшим российским автомобилем 2015 года».



**Фестиваль мёда! с 1 по 6 декабря**

Более 20 сортов мёда привезли пчеловоды со всей России. **АКЦИЯ!** Только у нас 3-литровая банка цветочного мёда за 1000 рублей. Спешите!

Ждём вас – **ДВОРЕЦ СПОРТА ИМ. И. Х. РОМАЗАНА с 10.00 до 19.00.** (пр. Ленина, 87)

**Цифра дня**

**59 %**

Столько россиян кардинально меняли профессию, по данным исследовательского портала Superjob. 67 процентов из них делали это в возрасте старше 45 лет.

ПЯТНИЦА



-6° ... -2°  
ю-з 3...6 м/с  
720 мм рт. ст.

СУББОТА



-1° ... -6°  
ю-з 2...5 м/с  
729 мм рт. ст.