

Благоустройство



© Дмитрий Рухмалёв

То снег, то лёд

За неделю дорожники отработали 388 обращений граждан и 39 предписаний ОГИБДД

Каждую пятницу на аппаратном совещании у главы города последним вопросом рассматривается уборка городских улиц. Иногда к показателям прислушиваешься более внимательно, как на этот раз – после сильного снегопада. Честно говоря, ожидала, что Сергей Бердников устроит разнос подчинённым, потому что нареканий со стороны горожан на состояние дорог и тротуаров, судя по постам в социальных сетях, звонкам в редакцию и мнениям знакомых, более чем достаточно. Проведённый на одном из интернет-ресурсов опрос показал соотношение довольных и недовольных уборкой снега – 22 на 69 процентов, остальные воздержались.

Снежная «катастрофа», когда выпала месячная норма осадков, случилась 9 ноября. В первые два дня после этого горожане терпеливо ждали, когда снежные завалы уберут хотя бы с центральных дорог. Благо были выходные дни, можно было отсидеться дома. И, надо отметить, пусть не на «отлично», но дорожники справились – «удовлетворительно» можно было ставить смело. Но, тем не менее, автомобилист Максим Боренко выражает мнение многих, оценивая работу коммунальщиков:

– Такое ощущение, что в этом году остерегаются соскрести снег до самого асфальта, как это наблюдалось в прошлые годы. То ли боятся покрытие и канализационные люки испортить, то ли «фрезу» забыли наточить, и до основания не достают. Кстати, то же касается ширины проезжей части – не доходят до боковой отметки, чтобы наверняка не задеть бордюр. К тому же, в нескольких местах наблюдал, как после прохождения колонны двух-трёх тракторов между полосами движения оставался снежный вал, который забывали сутки-двое убрать. Вот и получается: вроде и чистят дороги, но небольшие ложки дётя сводят работу на нет.

Второстепенные дороги и дворы – отдельная тема. Одни в ведении ДСУ, другие – управляющих компаний. В первый же день снегопада некоторые ЖРЭУ запустили трактор и прочистили проезды во дворах. Но вслед нужно было запустить лопаты, довести дело до конца. Конечно, дворникам одним это было бы не под силу. Но если бы в каждый двор из домоуправления принесли по десятку лопат и бросили клич среди жильцов, уверена, нашлись бы желающие помочь – народ в Магнитке отзывчивый.

Но – увы и ах: спустя десять дней, после оттепели, когда проще всего было убрать остатки снега, снова подморозило, и теперь мало где жители ходят и ездят по безопасным, очищенным дорогам.

В итоге что имеем: основные автомобильные дороги действительно безопасны для передвижения, но стоит свернуть на второстепенную, в микрорайон – сплошной лёд.

Спасением в такой ситуации может стать песчаная противогололёдная смесь

– За неделю за пределы города вывезено 50 тысяч квадратных метров снега, – рассказал директор МКУ «Магнитогорск-инвестстрой» Евгений Кочутин. – Посыпано пескосоляной смесью 20 тысяч квадратных метров дорог, отсевом – 33 тысячи квадратных метров.

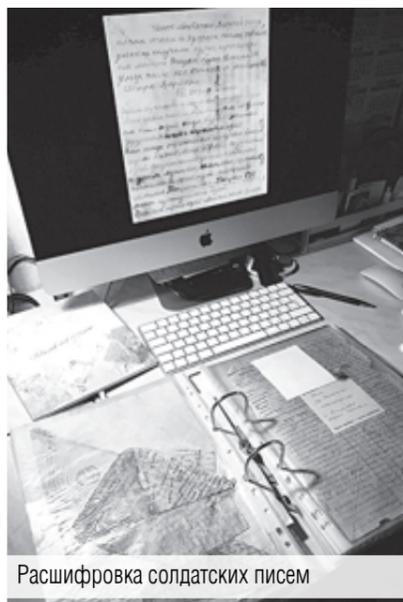
Вроде солидные цифры, но когда видишь реальное положение дел, задумываешься: может, посыпают не везде и не слишком щедро?

Понимая, что выпавшие столь обильно осадки – это всё-таки форс-мажор, глава города Сергей Бердников сказал, что отработали коммунальные службы неплохо. Но заострил внимание и на задачах, требующих особого подхода:

– Решили вопрос с тем, чтобы за счёт предприятий города в таких ситуациях увеличить количество техники. Когда за сутки навалило столько, сколько должно высыпаться за месяц равными долями, и, соответственно, надо постепенно убирать, город всё равно «не остановился». Сейчас нужно весь снег вывезти. Особое внимание – пешеходным зонам, поскольку все горожане, в первую очередь, пешеходы. Перепады температур несут за собой обледенение, к которому люди не готовы – они хотят комфортно перемещаться по городу. За состоянием проездов и дорожек нужно следить постоянно, вовремя посыпать, чтобы не создавать травмоопасных ситуаций.

© Ольга Балабанова

Проект



Расшифровка солдатских писем

Послание с того света

Поисковики ищут родственников красноармейца Гавриила Зоркова, чтобы передать письмо, отправленное 76 лет назад.

Идея проекта «Письма на фронт» возникла в 2007 году, когда поисковики Ленинградской области обнаружили во время работы на местах бывших бойцов останки девушки-почтальона. Рядом с ней находился ящик из-под пулемётных лент, а в нём – полсотни фронтowych треугольников, датированных 1943 годом и не дошедших до адресатов – бойцов и командиров Красной Армии. По словам поисковиков – это уникальный случай. Письма на фронт в таком количестве и, главное, качестве, удаётся обнаружить нечасто. На расшифровку и восстанов-

ление текстов потребовалось время, в результате вся эта работа вылилась в спецпроект. Каждое письмо можно не только посмотреть и прочитать, но и прослушать. Одно из посланий было адресовано уроженцу Верхнеуральского района Гавриилу Яковлевичу Зоркову. Призывался он из посёлка Спасский, дома остались жена Александра Николаевна и дети: Валя, Петя, Нюра, Вася, Маня и Шурочка. Красноармеец 219-го стрелкового полка 11-й стрелковой дивизии Гавриил Зорков погиб летом 1943 года. Похоронен на мемориале в посёлке Синявино в Кировском районе на улице Песочной. Оригинал письма и расшифровку текста можно посмотреть по ссылке: <http://warletters.aif.ru/letters.php#letter15>

Благодарность

Мечта осуществилась

Работники детского сада № 70 благодаря помощи депутата МГСД Сергея Ушакова побывали на экскурсии по территории и цехам ММК.



Год назад воспитатели уже посещали научно-технический музей ПАО «ММК», доменный цех и знаменитый стан «5000» горячей прокатки. На основе увиденного и услышанного в ходе экскурсии работники детского сада создали творческие проекты. Один из них «Магнит – магнетизм – Магнитогорск» – рассказ о свойствах магнита и металла, основанный на истории города и комбината. Проект «ММК в миниатюре» позволил познакомиться с ключевыми этапами производства ММК при помощи конструктора «Лего» и основ робототехники. Пространство детского сада украсили фотовыставки «ММК в лицах», «Магнитогорск вчера, сегодня, завтра», «ММК – как всё начиналось».

Осенью этого года воспитатели посетили музей имени И. Х. Ромазана, ККЦ и ЛПЦ-11. Прежде чем попасть на производственную площадку, каждая сотрудница детсада получила тёплую спецодежду, обувь и каску. Путешествие на комбинат началось с рассказа об интересных фактах из истории ММК и Магнитогорска. Экскурсовод с удовольствием отвечал на вопросы педагогов, которые были впечатлены масштабом производства крупнейших цехов ММК.

Во время посещения музея имени И. Х. Ромазана экскурсовод Надежда Халитова рассказала о неизвестных фактах из истории легендарной Магнитки и градообразующего предприятия, а также из жизни народного директора Ивана Харитоновича Ромазана. Коллектив детского сада № 70 получил от этой экскурсии особенные впечатления и знания, которые педагоги непременно передадут своим воспитанникам и реализуют в новых проектах.

Коллектив детского сада № 70 благодарен всем, кто помог осуществить мечту воспитателей – посетить объекты Группы ПАО «ММК» и сделал эту экскурсию незабываемой.

Общественный транспорт

Изменения маршрутов



© Из архива «ММК»

На пересечении проспекта Карла Маркса и улицы Труда ремонтируют трамвайные пути. В связи с этим с сегодняшнего дня до 1 декабря вагоны МП «Магтортранс» следуют по новым направлениям в обе стороны.

№ 3 – к/п «Коробова»–пр. К. Маркса–Южный переход– к/п «Товарная»–Южный переход–пр. К. Маркса–к/п «Коробова».

№ 10 – к/п «Зелёный Лог»–ул. Советская–ул. Галиуллина–Казачья переправа–к/п «Товарная»–Северный переход–пр. К. Маркса – ул. Галиуллина–ул. Советская– к/п «Зелёный Лог».

№ 17 – к/п «142 мкр.»–«Депо № 3»– ул. Советская–ул. Галиуллина–пр. К. Маркса–к/п «Вокзал».

№ 20 – к/п «Зелёный Лог»–ул. Советская–ул. Галиуллина–пр. К. Маркса–Южный переход–Центральный переход–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–ул. Галиуллина–ул. Советская–к/п «Зелёный Лог».

№ 22 – переходит на 7-й маршрут.

№ 24 – к/п «Зелёный Лог»–ул. Советская–ул. Галиуллина–пр. К. Маркса–к/п «Вокзал».

№ 25 – к/п «Зелёный Лог»–ул. Советская–ул. Галиуллина–Казачья переправа–«Депо № 1»–Южный переход–пр. К. Маркса–ул. Галиуллина–к/п «Зелёный Лог».

№ 27 – к/п «Зелёный Лог»–ул. Советская–ул. Галиуллина–пр. К. Маркса–ул. Московская–Северный переход–к/п «ЛПЦ»–пр. К. Маркса–ул. Галиуллина–к/п «Зелёный Лог».

Требуются почтальоны, для доставки газеты «Магнитогорский металл»

в Ленинском районе г. Магнитогорска, пос. Агаповке.
т. 8-902-022-96-57, 8-902-022-96-62.