

Здоровый образ жизни

К труду и обороне готовы

Челябинская область впервые вошла в ТОП-10 федерального рейтинга реализации комплекса ГТО.

Министерство спорта РФ обнародовало рейтинг субъектов РФ по внедрению нормативов комплекса «Готов к труду и обороне» по итогам второго квартала 2019 года. В нём Челябинская область поднялась на пять позиций и впервые вошла в топ-10 рейтинга, заняв 9-е место, сообщает министерство спорта региона. Возглавляет рейтинг Воронежская область, за ней идут Тюменская и Пензенская области.

В качестве критериев оценки работы субъектов РФ по внедрению комплекса ГТО выступили семь показателей. Среди них: доля населения, зарегистрированного в электронной базе данных, от общей численности населения в возрасте от шести лет; доля населения, принявшего участие и выполнившего нормативы на знаки отличия; общее количество знаков ГТО. Все эти критерии в комплексе позволяют увидеть уровень охвата и вовлеченности населения в подготовку и непосредственное выполнение нормативов испытаний комплекса ГТО, кадровую обеспеченность инфраструктуры (центров тестирования) и эффективность работы по информационному сопровождению и пропаганде комплекса ГТО.

По состоянию на июнь 2019 года на портале ГТО для выполнения нормативов комплекса зарегистрировано около 317 тысяч южноуральцев, что составляет около десяти процентов от общей численности населения в регионе в возрасте от шести лет. При этом к выполнению нормативов ГТО приступили свыше 195 тысяч южноуральцев, в том числе на знаки отличия различного достоинства – около 88 тысяч человек.

Исследование

Где проще найти работу?

Эксперты HeadHunter проанализировали ситуацию на рынке труда УрФО в первом полугодии: оказалось, что проще всего найти работу в Курганской области – здесь на одну вакансию в среднем приходится всего 3,7 резюме.

Соискателям из Челябинской области трудоустроиться сложнее – на одну вакансию приходится 5,4 резюме. Самая непростая ситуация наблюдается в Тюменской области, где конкуренция среди соискателей составляет 7,7 резюме на место.

Нормальной для рынка труда считается конкуренция в 5–6 резюме на одну вакансию: как правило, в такой ситуации работодатели не испытывают дефицита специалистов, а соискатели имеют достойный выбор. В Уральском федеральном округе в целом наблюдается стабильная обстановка – hh.индекс (соотношение числа резюме и вакансий) составляет 5,3. В общем по стране ситуация чуть более напряженная – 6,3.

«Рынок труда Челябинской области стабилен: в первом полугодии конкуренция за рабочие места держалась примерно на одном уровне, комфортном для соискателей и работодателей, – рассказывает руководитель пресс-службы HeadHunter Урал Анна Осипова. В то же время в отдельных профессиональных областях ситуация кардинально отличается. Так, наиболее острая конкуренция в регионе наблюдается среди соискателей в сферах «Высший менеджмент» (8,6 резюме на вакансию), «Госслужба, НКО» (6,5) и «Безопасность» (6,3). Проще всего найти работу специалистам из сфер «Страхование», «Инсталляция и сервис» и «Консультирование» – здесь на одну вакансию приходится не больше одного резюме».

Городское хозяйство



© Евгений Румялёв

Династия

Пути-дороги Александра Зайцева

Специфика железнодорожного транспорта такова, что здесь нет главных и второстепенных профессий



© Дмитрий Румялёв

Александр Зайцев – потомственный железнодорожник. В системе ЖДТ ММК работали его отец, два дяди, двоюродный брат, а теперь работает ещё и сын. Правда, путь «на железку» у каждого был свой.

– Мы с отцом – бывшие военные, пришли на комбинат в 90-е годы, когда армия начала разваливаться, а вот дядьки мои всю жизнь на железной дороге проработали, один – в цехе пути, другой – в локомотивном, – отвечает на мой вопрос мастер участка ремонтной мастерской бригады сборки стрелочных переводов ООО «Ремпуть» Александр Зайцев. – Мне довелось служить в авиации, после увольнения не сразу нашёл себя в гражданской жизни. Работал начальником ЖЭУ, судебным приставом, директором магазина, администратором и лишь потом по совету дяди Анатолия Шурунюка пришёл на комбинат, в цех пути, на участок, где собирают стрелочные переводы. С тех пор прошло 15 лет.

Пока добираться до кабинета, Алек-

сандр Витальевич успеваешь провести небольшую экскурсию по своему участку. Его бригада занимается сборкой рамных рельсов и железнодорожных стрелок. На изготовление одного стрелочного перевода требуется не менее трёх дней. Для того чтобы ускорить этот процесс, все необходимые детали и заготовки делаются заранее. Так что, когда поступает команда собрать стрелочный перевод, нет никакой суеты: каждый рабочий знает свою зону ответственности. После сборки стрелку отправляют на участок шпалопропитки, где она «обрастает» необходимыми звеньями и доводится до полной готовности.

– На комбинат устроился, когда мне было уже около сорока лет. Начинать слесарем, – возвращается Александр Витальевич к нашему разговору. – Вообще не знал, что такое производство, поэтому пришлось учиться прямо на рабочем месте. Мне повезло, что попал к хорошим мастерам – Исмаилову Паше Зульфали Оглы и Гайнуллину Василу Васильевичу. Они и объяснили мне все тонкости работы, её специфику. Когда освоился и набрался опыта, назначили мастером.

Руководящая должность только на первый взгляд кажется легкой работой, считает Александр Зайцев. Слесарь работает руками и головой, а мастеру приходится отвечать за всё и вся, быть и психологом, и педагогом. К каждому в бригаде нужен индивидуальный подход.

– Не могу сказать, что руковожу жёстко, но, когда нужно, спрашиваю без сантиментов, – говорит Александр Витальевич. – Армия приучила к дисциплине, и на комбинате, где столько техники и механизмов, она необходима. От этого зависят безопасность работников, производственные планы.

Во время беседы Александр Витальевич то и дело поглядывает в окно кабинета, из которого хорошо просматривается мастерская.

– Рельсы пришли качественные, но жёсткие, – объясняет он своё беспокойство. – Станки и свёрла не выдерживают. Вот и пытаемся справиться с ситуацией, меняем угол сверла, передачи. За 15 лет о рельсах узнал столько, что, даже проезжая по городу, обращаю внимание на трамвайные пути, оцениваю степень изношенности, накладки. Если рельсы жёсткие, то служить они

будут долго, но влияют на износ колёсных пар.

Даже дома не всегда удаётся отключиться от рабочих проблем и вопросов, признаётся Александр Витальевич. И здесь на помощь приходит спорт.

Каждый день после работы, за исключением летних месяцев, он отправляется в спортзал, где ведёт спортивную секцию

– Мой отец – кадровый военный, так что детство прошло в военных городках, – объясняет он. – Из увлечений – только улица и спортплощадки. Ещё до того, как поступил в военное училище, занимался боксом, ушу, айкидо, кикбоксингом и сохранил это увлечение на всю жизнь. Тринадцать лет назад, когда я начинал, было 13 групп, сейчас осталась только моя. Это понятно, не у всех есть время и силы после работы ехать в зал, вместо того, чтобы заниматься семьей и домашними делами. Тренерской работой занялся ради сына: по состоянию здоровья его не брали в спортивные секции, постепенно собралась детская группа. Сегодня – это уже взрослые парни.

Сын Павел, продолжая семейную династию, работает в локомотивном депо помощником машиниста.

– Мало сейчас предпрятий, где человек получает достойную зарплату, а главное – гарантию стабильности, – говорит Александр. – Да и сама работа исключает монотонность. Каждый день ставит новые интересные задачи, которые требуют постоянного развития. Так что скучать некогда.

Александр Витальевич считает, что армейское прошлое и спорт очень помогают в его нынешней работе. В мужском коллективе необходимо иметь характер и авторитет. Иначе руководитель из тебя не получится. Правда, многие поначалу обманываются, принимая доброту за мягкотелость. Видимо, внешность слишком интеллигентная, смеётся он. И добавляет, что хамов и наглецов всегда ставит на место. На вопрос: «О чём мечтаете?» Александр отвечает после небольших раздумий:

– Все мои мечты и планы связаны с семьей. Если близкие здоровы и успешны, я счастлив.

Елена Брызгалкина

Благоустройство требует постоянства

Ежедневно за чистотой городских улиц и скверов следят в среднем 150 человек, к услугам которых 138 единиц техники.

Кроме плановых работ, коммунальщики оперативно реагируют на сообщения горожан и сотрудников ГИБДД о местах, требующих особого внимания. Так, по информации директора МКУ «Магнитогорскинвестстрой» Евгения Кочутина, за две недели отработано 126 обращений граждан и 36 предписаний инспекции безопасности дорожного движения.

– С помощью комплексной уборочной техники наведён порядок на площади в четыре миллиона 200 тысяч квадратных метров. Вручную убрано восемь тысяч квадратных метров, – рассказал на аппаратном совещании в администрации города Евгений Кочутин. – Очищено 577 тысяч квадратных метров тротуаров, 49 тысяч квадратных метров въездных карманов. На свалку

вывезено 325 кубических метров мусора. Продолжается работа с зелёными насаждениями. Рабочие выкорчевали 300 пней, убрали 81 аварийное дерево. Санитарную обрезку провели 445 деревьям. Постригли 7600 квадратных метров живой изгороди. Скошено 750 тысяч квадратных метров газонов.

Большой объём работ выполняется по ремонту автомобильных дорог. Так, за 15 дней с помощью ямочного ремонта горячим асфальтом приведено в порядок 5600 квадратных метров полотна, пневмонабрызгом – 1400 квадратных метров. Благодаря этому гораздо комфортней стало передвигаться по улицам Курако, Лермонтова, Панькова, Чайковского. Отремонтированы внутриквартальные проезды у домов № 2–9 на улице Корсикова, у дома № 28 по проспекту Ленина, между домами № 15–17 по улице Советской Армии, у домов № 39–41 по улице Гагарина.

Средний ремонт сделан на проезде Сиреневом, от улицы Калмыкова до

проспекта Ленина, на улице Советской, от 50-летия Магнитки до западной стороны улицы Зелёный Лог, а также между домами № 82 и 88. Отремонтирована улица Пржевальского, Строителей, от площади Носова до Свердлова. Общий объём выполненных за две недели работ составил 36,6 тысячи квадратных метров. Продолжаются работы на пересечении улицы Советской и Грязнова, на Маяковского, от Пушкина до Кирова, на улице Завенягина, от проспекта К.Маркса до улицы Галиуллина, на проспекте Ленина, от проезда Сиреневого до улицы Труда, на улице 9 Мая, от ККЦ до моста.

Фрезерованный, то есть снятый во время среднего ремонта, асфальт идёт на отсыпку поселковых дорог. Так, дождался своего часа отрезки улиц Бехтерева, Маяковского, Красноармейской, пересечение улиц Мичурина и Калинина. Всего отсыпано 12,5 тысячи квадратных метров дорог в посёлках.

Ольга Балабанова