

Дорога



© Андрей Серебряков

Стандарты безопасности

Для обеспечения безаварийности нужно эффективно использовать все возможности

Повышенное внимание к проблеме безопасного движения транспорта и пешеходов вплоть до решений на правительственном уровне имеет серьёзные основания. Показатели смертности в ДТП все последние годы на высоком уровне.

– За десять месяцев в Магнитогорске зарегистрировано 141 дорожно-транспортное происшествие – это только связанные с наездом на пешеходов, – рассказал на аппаратном совещании в администрации города начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов. – В них получили ранения 142 человека, 10 погибли, в том числе ранено 30 детей. Причины наездов банальны: игнорирование водителями правил проезда пешеходных переходов – в 69 случаях, несоблюдение водителями и пешеходами сигналов светофора. Обвинять только водителей будет в корне неправильно: за то же время выявлено 9215 случаев нарушения ПДД самими пешеходами.

На дорожную ситуацию влияет постоянное увеличение числа автомобилей на дорогах.

За два с половиной десятилетия количество машин в Магнитогорске увеличилось в четыре раза – сегодня их более 176 тысяч

Повлиять на это невозможно. Остаётся грамотно организовывать дорожную сеть и движение по городским магистралям. Больше трёх лет назад приняты национальные стандарты обустройства улично-дорожной сети. В частности, они касаются организации пешеходных переходов рядом с образовательными учреждениями – школами и детскими садами. Стандарты предусматривают использование разметки перехода на жёлтом фоне, знаков «Пешеходный переход» на светоотражающих щитах жёлтого цвета, установку дублирующих дорожных знаков на выносных консолях над проезжей частью при наличии четырёх и более полос движения. Кроме того, должны быть искусственные неровности – «лежачие» полицейские перед каждым переходом и мигающий светофор над каждой полосой движения.

За два года в Магнитогорске обустроено

по новым стандартам 59 пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений. Ждут своей очереди ещё 56.

– По согласованию с ГИБДД ликвидируются нерегулируемые пешеходные переходы и очаги аварийности, расположенные на магистралях с интенсивным движением транспорта, – объяснил Нафис Фаттахов. – В том числе в рамках реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройства города Магнитогорска» на 2016–2018 годы. По ней уже сделано немало: построено больше двух километров сетей наружного освещения вдоль проездов улиц в посёлках Приуральский, Карадырский, Дзержинского, идёт ремонт дорожного покрытия – всего за два года сделано 27 километров, плюс ямочный ремонт – почти 41 тысяча квадратных метров. Меняются, ремонтируются и устанавливаются ограждения и дорожные знаки, ведётся техническое обслуживание светофоров, выполняется разметка переходов. На контроле ГИБДД и пассажирский транспорт: выявляются нарушения ПДД водителями автобусов, сотрудниками технического надзора проводятся проверки автопредприятий.

Ольга Балабанова

Компетентно

Камень из-под «встречки»



© Фото из архива «ММ»

Как быть, если от встречного или попутного автомобиля что-то отлетело и повредило вашу машину? Считается ли это аварией и можно ли получить компенсацию?

По правилам дорожного движения авария – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного

средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинён иной материальный ущерб. Получается, что если от попутного или встречного автомобиля отскочил, к примеру, камень и разбил ветровое стекло, это считается аварией, объясняет эксперт журнала «За рулём». То же самое, когда от автомобиля отлетел незакреплённый груз и повредил другой автомобиль. А раз так, то мы действуем в порядке, который установлен пунктом 2.6.1 ПДД. Здесь можно поступить следующим образом.

Первый вариант. Если у вас есть полис каско и он позволяет получить выплату страхового возмещения без оформления аварии, то можно сразу обратиться за выплатой. Но в большинстве случаев документы всё же нужны. Поэтому аварию придётся оформить.

Второй вариант. Позвонить по телефону 112, объяснить ситуацию и дальше действовать по указанию сотрудника полиции. Вам подскажут, куда подъехать для оформления нужных документов: это, как правило, ближайший пост ДПС

или дежурная часть ГИБДД, и как зафиксировать саму аварию – составить схему ДТП, сфотографировать автомобиль на дороге и снять повреждения.

Конечно, если ваш автомобиль получил повреждение от выскочившего из-под чьего-то колеса камня, то никакой вины второго водителя тут нет. Другое дело, когда повреждение нанёс упавший с другой машины груз. Здесь вина водителя, который плохо его закрепил, очевидна. Пунктом 23.2 ПДД установлена обязанность для водителей следить за перевозимым грузом и не допускать его падения, создания помех. А статьей 12.21 КоАП РФ установлена ответственность за нарушения правил перевозки грузов – предупреждение или штраф 500 рублей. Вот только доказать случившееся без записи с видеорегистратора непросто. Поэтому в подобных ситуациях рассчитывать на компенсацию можно лишь при наличии полиса каско. Если же у вас нет каско, а у виновника нет ОСАГО, придётся предъявлять все претензии непосредственно водителю, не закрепившему груз. При условии, конечно, что водителя нашли. Понятно, что добровольно он вам выплатить ущерб вряд ли согласится. В этом случае вас ждут долгие судебные разбирательства.

Советы

Бегло о пробеге

Автоэксперты задались целью помочь водителям и установить настоящий пробег автомобиля, который может быть намеренно занижен недобросовестным продавцом транспортного средства.

Специалисты рекомендуют смотреть на резиновые накладки на педалях. Отполированный до блеска металл – хорошая пища для размышлений, отмечают эксперты. Это не говорит о несоответствии цифр на одометре и реального пробега авто, но заставляет задуматься. Также эксперты рекомендуют осмотреть ковровин или пластик в водительском тоннеле: на полу, по бокам и наверху. Чистый тоннель – что-то не так, есть дефекты – тоже есть о чём подумать. Если за 50 тысяч километров испортить его почти невозможно, за 200 тысяч случается и не такое. Наконец, специалисты рекомендуют внимательно осмотреть рулевое колесо, его общее состояние и состояние кнопок. Замена руля не самое распространённое явление на вторичном рынке.

Официально

Снимать разрешили

Начальник Госавтоинспекции России Михаил Черников официально подтвердил право водителей вести аудио и видеозапись инспекторов ДПС.

«Право граждан свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом закреплено в статье № 29 Конституции Российской Федерации», цитируют выдержку из письма Михаила Черникова, направленного им во все региональные подразделения ГИБДД страны, сообщают «Известия».

Дело в том, что неясность – разрешено снимать полицейского или нет – появилась после того, как норму, обязывающую сотрудника полиции не препятствовать съёмке, исключили из новой редакции административного регламента Госавтоинспекции.

Но важно знать: запретить запись могут во время действия законов «О чрезвычайном положении», «О военном положении», «О государственной тайне», «Об оперативно-розыскной деятельности», в случае, если это создаёт помехи работе полицейского, и в случае действия норм других актов.

Ещё одним вполне вероятным нововведением может стать отказ ГИБДД от рассылки «писем счастья» водителям-нарушителям. Стойкой инициативой выступил депутат Государственной Думы Вячеслав Лысаков. По его мнению, автомобилисты должны будут сами интересоваться своими нарушениями и штрафами при помощи СМС-рассылки или информации на сайте ГИБДД.



ВОВРЕМЯ
не принесли
ГАЗЕТУ?

«Магнитогорский металл»

☎ 39-60-87

Безопасность

Следили за зеброй

Дорожные полицейские Магнитогорска провели профилактический рейд для пресечения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Он состоялся вечером в последний день ноября. Участвовали семь патрульных экипажей и 14 сотрудников ДПС ГИБДД. Местами дислокации стали участки вблизи пешеходных переходов.

Как сообщает отделение пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска, результатом стало привлечение к административной ответственности 18 водителей за игнорирование преимущественного права пешеходов. К ответственности привлечены десять пешеходов, нарушивших правила дорожного движения.