

● ИНИЦИАТИВА

Пробная перепись

В 2010 ГОДУ нас ждет очередная Всероссийская перепись населения, а накануне Росстат проведет ее генеральную репетицию на базе трех территорий, в том числе одной при мегаполисе и одной приграничной.

Пробная перепись, как уверяют в Росстате, необходима для того, чтобы сэкономить на проведении основной и минимизировать риски. Первая «съест» 100,5 млн. бюджетных рублей, вторая – 17 млрд. рублей.

Впервые в истории новой России нас посчитали по головам в 2002-м. Зачем нам снова их подставлять в 2010-м? С одной стороны, по закону. Согласно ему перепись в России должна проходить не реже чем раз в десять лет. С другой стороны, по международным понятиям. С подачи ООН в 2010-м стартует мировой раунд национальных переписей, который охватит ведущие страны мира, в том числе США и Китай. Наконец назрела необходимость обновить всю правду о стране.

– Высокие чиновники, с которыми доводится общаться, часто признают, что не знают о том, что на самом деле происходит в стране, – говорит в интервью газете «Известия» заведующий центром социальной политики Института экономики РАН Евгений Гонтмахер. – Россия-то по сравнению с тем, какой она была в 90-х, стала намного разнообразнее, в ней идет дифференциация не только по доходам, но и по социально-культурному укладу.

Перепись, например, – единственный источник информации о национальном составе. Вот и узнаем, сколько в России на самом деле этнических грузин, а то часто говорят про полтора миллиона, но в 2002 году их насчитали всего около 200 тысяч.

Вооружившись свежей статистикой, бизнес может считать, сколько построить заводов или, пардон, открыть магазинов белья. «Ну а правительству перепись дает важнейшую информацию, которая позволяет понять, какие проблемы являются главными и каким образом их лучше всего решать», – уверен руководитель Росстата Владимир Соколин.

По его словам, итоги предыдущей переписи подтолкнули президента к принятию программы по демографии, да и в целом позволили скорректировать социально-экономическую политику. Любопытно, что 70 процентов россиян не сомневаются в необходимости переписи в первую очередь потому, что она «даст властям информацию для того, чтобы они нами лучше руководили». Люди так и писали в анкетах в ходе опроса, проведенного фондом «Общественное мнение».

Пробная перепись стартует уже в октябре. Она охватит Центральный район Хабаровска, Петроградский район Санкт-Петербурга, часть территории Балашихи и 12 населенных пунктов Московской области. Опросят около 300 тысяч человек, включая бездомных. Лишний раз решили не беспокоить лишь обитателей социальных учреждений, казарм и мест заключения.

Вопросы же самые традиционные. Спросят про гражданство, национальную принадлежность, жилищные условия, источники (но не суммы!) дохода, занятость, а также состояние в браке. По рекомендации ООН вопрос о религиозных убеждениях задаваться не будет. Личное дело каждого. Итоги же «пробы» станут известны в первом квартале 2009-го.

Со следующего года машины влетят в копеечку своим хозяевам

МОЩНОМУ АВТОМОБИЛЮ – БОЛЬШОЙ НАЛОГ



ФОТО АНДРЕЯ СЕРЕБРЯКОВА

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области повышается транспортный налог, который обязаны платить все владельцы железных коней.

Соответствующий законопроект вскоре рассмотрят депутаты Законодательного собрания.

«Лошадиные» ставки

О транспортном налоге водители вспоминают обычно перед прохождением техосмотра. Вносят обязательный платеж и опять забывают на год-два. Тем более, что до сих пор суммы не поражают воображение. Особенно если речь шла об автомобилях отечественного производства. Например, за вазовскую «копейку» нужно было выложить 355 рублей, за «десятку» – около 300 рублей, за популярные модели «тойоты», «мазды», «опеля», «фольксвагена» – от 1000 до 4000 рублей.

– В настоящее время ставки транспортного налога в нашей области самые низкие среди субъектов Уральского федерального округа, – заявил первый заместитель министра финансов Челябинской области Андрей ПШЕНИЦЫН, выступая на прошлой неделе на заседании правительства. – Они составляют менее трети от уровня, максимально допустимого Налоговым кодексом РФ. Поступление налога в Челябинской области на душу населения в два с половиной раза ниже, чем в среднем по Уральскому федеральному округу. А сами ставки не повышались с 2004 года.

За это время, по данным статистики, доходы населения выросли в два раза, прибыль организаций – в 1,7 раза.

При этом социальные обязательства областного бюджета, по словам замминистра финансов, также постоянно растут. В 2009–2011 годах планируются увеличение минимального размера оплаты труда до 4330 рублей в месяц и переход на новые системы оплаты труда в бюджетной сфере, что потребует дополнительных источников финансирования. Радует одно. Налоговые ставки по разным категориям транспортных средств повышаются не одним чохом, а дифференцированно – в зависимости от мощности и категории железных коней. Минимальная индексация – на 34 процента – коснется основной части железных коней – почти 70 процентов от общего количества транспортных средств, зарегистрированных в области. На более мощные, используемые в коммерческих целях, и элитные транспортные средства, к примеру, легковые автомобили мощностью свыше 150 лошадиных сил, мотоциклы мощностью свыше 36 лошадиных сил, грузовые автомобили, яхты, катера, самолеты, снегоходы, мотосани, ставки в течение трех лет повысят до максимального уровня, утвержденного Налоговым кодексом РФ.

Итак, каким будет транспортный налог со следующего года? Для автомобилей мощностью менее 100 лошадиных сил налоговая ставка составит 6,7 рубля (сейчас – 5) за одну лошадиную силу, для машин мощностью от 100 до 150 л. с. – 12,6 рубля (10), свыше 150 л. с. – 22,4 рубля (15), свыше 200 л. с. – 36,1 рубля (25), свыше 250 л. с. – 56,9 рубля (35). Для мотоциклов и мотороллеров мощностью до 20 лошадиных

сил предлагается ставка в 4 рубля (3), от 20 до 36 л. с. – 6,7 рубля (6), свыше 36 л. с. – 22,4 рубля (15). Так что, уважаемые читатели, можете заглянуть в техпаспорт своей машины и подсчитать предстоящие траты.

Обмануть не удастся

Как и раньше, пенсионерам и многодетным семьям, имеющим в собственности маломощные легковые автомобили, предоставляется льгота. Такие автолюбители будут уплачивать налог по ставке 1 рубль с лошадиной силы. Но, чтобы не возникло соблазна переписать «Ленд Крузер» или «Майбах» на нищего пенсионера, вводится специальное ограничение. Льготой можно будет воспользоваться лишь по одному транспортному средству с мощностью двигателя до 150 л. с. До сих пор для этой категории плательщиков действовала льготная ставка на одно транспортное средство независимо от его мощности.

– Да, ограничение обусловлено противодействием уходу от налогообложения по мощным и элитным транспортным средствам, – подтвердил Андрей Пшеницын. – То же самое касается и прочих льготников – Героев Советского Союза, Героев РФ, инвалидов ВОВ, инвалидов I и II групп, лиц, подвергшихся воздействию радиации вследствие чернобыльской катастрофы, аварии на ПО «Маяк» и других. Они, как и раньше, полностью освобождаются от уплаты налога. Но только в отношении одного транспортного средства мощностью до 150 л. с.

Строят и сразу ремонтируют

В Москве ставки транспортного налога пересматривали еще в июне – повысили в среднем в полтора раза. Уже тогда эксперты отмечали, что столица подала пример, которому последуют другие регионы России. Субъекты Федерации в этом кровно заинтересованы. Дело в том, что транспортный налог поступает именно в региональный бюджет. Южноуральские финансисты уже посчитали примерный доход. Увеличение ставок транспортного налога, по расчету областного минфина, позволит дополнительно получить в 2009 году в областной и местные бюджеты по 24,2 млн. рублей, в 2010 году – по 113,4 млн. рублей, в 2011 году – по 190,6 млн. рублей. А начиная с 2012 года доходы областного и местных бюджетов должны увеличиться на 258,5 млн. рублей в год.

Кстати, есть надежда, что хотя бы часть денег, выкладываемых водителями Челябинска, Магнитогорска, Златоуста, Миасса и других городов, пойдет на улучшение городских автотрасс.

– В 2006 году в городах оставалось 40 процентов подоходного налога, а сейчас – 30. Главы муниципалитетов не раз обращались к федеральным органам власти с просьбой оставить в городах хотя бы 50 процентов налога, – говорит первый заместитель председателя ЗСО Евгений Редин. – В новом законопроекте, подготовленном областным Минфином, платежи по транспортному налогу делятся поровну между областным и муниципальными бюджетами. В то же время надеяться на то, что простая индексация транспортного налога решит все проблемы с качеством и количеством автомагистралей, несколько наивно. Об этом свидетельствуют результаты социологического исследования «Оценка влияния автодорожной структуры на развитие бизнеса в регионах», проведенного совместно ВЦИОМ и организацией предпринимателей «Деловая Россия».

Одна из основных проблем, препятствующих развитию автодорожной сети, – отсутствие ответственности как заказчика, так и подрядчика за дорогу, которую он строит. Подрядчику выгодно строить некачественно, а затем ремонтировать. Еще одна проблема – крайне низкий уровень конкуренции между строительными фирмами. Отсутствие конкуренции и коррупции приводят к тому, что средняя стоимость строительства одного километра дорог в России оказывается существенно выше.

Не надеются на почту

С 2006 года граждане уплачивают транспортный налог на основании налогового уведомления, направляемого ФНС России. Хозяину автомобиля, мотоцикла, снегохода или катера присылают конверт, в который вложено сразу два документа. Это уведомление и платежный документ, с которым нужно идти в сберкасса. Впрочем, некоторые автолюбители, наученные горьким опытом, действуют по-другому. Они не ждут заветного письма в конверте, а сами отправляются в налоговую инспекцию.

– Знаете, надеяться на нашу почту, да и на самих налоговиков себе дороже, – говорят водители. – То считают неправильно, то письмо потеряют, а потом ничего не докажешь...