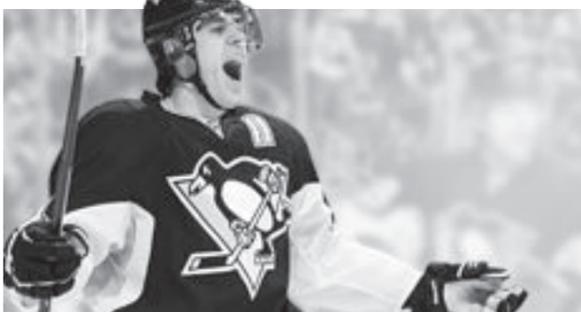


Событие

Малкин — именинник



Вчера отметил день рождения лучший воспитанник магнитогорской хоккейной школы. Евгению Малкину, одному из сильнейших центрфорвардов современного мирового хоккея, исполнилось 29 лет.

Наиболее звёздным в его потрясающей карьере стал 2012 год, когда Малкин был признан самым ценным хоккеистом по обе стороны океана. Такого титула Евгений удостоен и по итогам чемпионата мира, и по итогам регулярного сезона в заокеанской НХЛ. В тот же год, благодаря локауту в сильнейшей североамериканской лиге, Малкин сыграл за родной клуб в Континентальной хоккейной лиге. Звено «ММК» в составе магнитогорского «Металлурга», которое составили Сергей Мозякин, Евгений Малкин и Николай Кудяков, до сих пор остаётся образцом хоккейного творчества в истории КХЛ.

Что касается «командных» титулов, добытых Малкиным, то их тоже немало. В соста-

ве сборной России Евгений дважды стал чемпионом мира (в 2012 и 2014 годах), в американском клубе «Питтсбург Пингвинз» выиграл главный заокеанский трофей — Кубок Стэнли (2009), в юниорской сборной России стал чемпионом мира среди хоккеистов не старше 18 лет (2004). Для «полноты» картины не хватает, пожалуй, высшего титула, добытого вместе с родным клубом — «Металлургом», с которым Малкин выигрывал серебряные и бронзовые медали чемпионата страны, но пока не поднимался на вершину. Будем надеяться, что чемпионство в составе Магнитки ещё впереди.

Вчера Евгений Малкин принимал многочисленные поздравления. Присоединились к ним и магнитогорцы, пожелавшие талантливому и целеустремлённому форварду стального здоровья, игры без травм, удачи и благополучия, новых достижений на мировой хоккейной арене и, конечно, ярких побед.

Регион

Награды для героев



вспоминает Елена Бабенко (на фото).

На помощь кассиру пришли сотрудники патрульно-постовой службы Владимир Самохвалов и Дмитрий Молчанов. В известность был поставлен директор автовокзала Виталий Гневашев. Всем участникам задержания вручены Почётные грамоты губернатора Челябинской области.

В церемонии награждения принял участие и министр образования Оренбургской области Вячеслав Лабузов. От имени губернатора Юрия Берга и жителей своего края он поблагодарил челябинцев за спасение ребёнка, вручил героям грамоты и подарки. Вячеслав Лабузов сообщил, что в абулинском детском доме, из которого был похищен ребенок, сейчас проходит служебная проверка. Воспитатель, которая позволила Ушкову забрать ребенка, и директор учреждения уволены. Добавим, на данный момент ребёнок находится в реабилитационном центре Оренбурга, с ним работают психологи.

«Когда сотрудники детского дома поняли, что ребёнок исчез, они не сообщили, что его увёл мужчина. Из-за этого были потеряны ценные часы», — пояснил Лабузов. — Похититель смог уехать из города. Все жители Оренбургской области беспокоились за жизнь ребёнка. Каждый из причастных к этой трагедии понесёт наказание. Вы сделали великое дело, за это вам кланяется весь наш регион. И сегодня наши жители стали вам братьями и сёстрами».

Глава региона отметил профессионализм и неравнодушное отношение жителей региона. «Благодарю вас за точные действия и профессионализм, — сказал собравшимся Борис Дубровский. — Вы сработали чётко и слаженно. Пусть подобных ситуаций будет как можно меньше, а лучше, чтобы они не случались вообще. Хорошо, что этот инцидент закончился. Ребёнок жив. Хотелось, чтобы мальчик рос здоровым гражданином, нашёл в ближайшее время добрую семью».

В числе награждённых билетный кассир автовокзала. Именно она первой обратила внимание на подозрительного мужчину. «Когда я попросила у Ушкова документы на ребёнка, он не смог их предоставить. Я была очень удивлена, попросила его подождать, а сама пошла за полицией», —

Профессионалы

Поезд особого назначения

Он вносит свою лепту в стабильность движения и грузоперевозок на ММК

В локомотивном цехе ОАО «ММК» настрой задаёт плакат с творческим девизом: «Вноси красоту в труд и в жизнь!»

Именно по такому принципу живёт и работает один из представителей железнодорожной касты комбината Анатолий Никитин (на фото). Уже четверть века Анатолий Николаевич — начальник уникального восстановительного поезда. Его профессия — единственная на предприятии.

Поезду особого назначения инструкцией предписано выполнять «оперативные действия по устранению последствий схода подвижного состава». На деле это целое искусство — поставить сошедший с рельсов подвижной состав на «путь истинный». Самых сложных манипуляций требуют составы с горячим грузом. Бригаде Никитина доводилось возвращать на «железку» не только стотонные локомотивы, но даже тысячетонные передвижные миксеры-тяжеловесы, не расплескав содержимое «сигар» — раскалённый жидкий чугун. Коллеги и подчинённые называют Анатолия Николаевича профессионалом высокого класса: умеет принять единственно верное решение, грамотно составить план подъёма состава, детально выверит действия персонала.

— Во главу угла ставится безопасность работников, — озвучивает правила Анатолий Никитин. — Сначала надо оценить ситуацию, решить, как её исправить, а потом разработать порядок действий, чтобы соблюсти все условия — безопасность труда, оперативность, точность, сохранность подвижного состава, пути и груза. Поднять состав краном, в стеснённых условиях применить домкраты или брать на буксир — в каждом случае ищешь решение на месте, исходя из обстановки...

Под руководством Анатолия Никитина круглосуточно несут вахту бригады, где каждый специалист на вес золота: машинист локомотива и его помощник, машинист крана и стропальщик-бригадир. Без аварийщиков-восстановителей не обходится ни один железнодорожный парк на промышленных предприятиях и в системе РЖД. Они всегда наготове сродни пожарным: неизвестно, что случится через минуту. Техническая неисправность в подвижном составе или погрешность верхнего строения пути, наконец, человеческий фактор или даже неблагоприятная погода могут стать причиной схода состава с рельсов. Тогда восстановительный поезд должен в кратчайший срок прибыть на место и ликвидировать последствия аварии, чтобы оперативно открыть движение и обеспечить грузоперевозки по ОАО «ММК».

— Если сход напрямую не влияет на производственную технологию и обеспечение грузоперевозок, то нам психологически легче, — говорит Никитин. — Накал в работе нарастает, когда видим, что путь перекрыт, а регулирующий движение поездный диспетчер выходит на связь: «Ребята, надо делать ещё быстрее». В таких обстоятельствах бригада тру-



© Андрей Серебряков

дится, кажется, сверх предела возможностей. Ошибаться нельзя. А сложностей хватает, и всякий раз — новых. На каждую ситуацию ведь инструктив не напишешь.

В определённом смысле работа восстановительного поезда — технически-творческая. А как по-другому сладить с подвижным составом, который весит гораздо больше, чем грузоподъёмность железнодорожного крана, не превышающая восьмидесяти тонн. Кран — «сердце» поезда, состоящего из локомотива, вагона с гидроборудованием для подъёма и всевозможными буксировочными канатами, платформы с запасными вагонными тележками и «бытовки на колёсах» — вагончика для людей. Комплект с годами совершенствуется.

— Недавно получили новый железнодорожный кран, который гораздо мобильнее, компактнее и мощнее, — рассказывает Анатолий Никитин. — Старый, произведённый в Германии ещё в прошлом веке, поднимал стрелу вертикально. У нового — телескопическая стрела, она выдвигается, поэтому кран может запросто действовать под контактной сетью, лавировать между проводами, делая «тонкую» работу. Теперь можно не демонтировать контактную сеть, соответственно, выигрывая во времени и не обесточивая станции или конкретные пути, по которым, обслуживая цехи, непрерывно движутся электровагоны. Новый кран изготовлен Кировским машиностроительным заводом и соответствует требованиям для работы в ОАО «ММК».

Анатолий Николаевич всегда мечтал работать на транспорте, так что железная

дорога — его судьба. После института в олимпийском 80-м он стартовал на рабочей стезе локомотивного цеха.

— Попал в дружный коллектив, где многому научились, — с благодарностью вспоминает Никитин. — Внимание к молодым специалистам — традиция в управлении железнодорожного транспорта ММК. В то время по-отечески ко мне отнеслись начальник цеха Василий Семёнович Никитенко, его заместитель Николай Александрович Давыдов, тогда ещё старший

мастер Борис Яковлевич Долгополов, мастер Виктор Иванович Квасов, ставшие для меня хорошими учителями. Они приобщили к железнодорожной профессии, где важны дисциплина и мастерство. Большое им спасибо!

В локомотивном цехе начался трудовой путь слесарем. Быстро получил назначение в мастера. В цехе сразу заметили не только его добросовестность в работе, но и отношение к людям.

— Надо быть справедливым — это главное для мастера и вообще для человека, — уверенно говорит Анатолий Николаевич и добавляет с улыбкой: — Такое понимание пришло ещё в детстве. Пионером был. Да и воспитание родителей-педагогов помогло разобраться в жизни.

В цехе говорят: рационализаторскими приспособлениями Никитина на ремонтах локомотивов рабочие пользуются до сих пор. Он досконально вникал во все тонкости, организуя ремонты так, чтобы работа шла безопасно, а на участке царил порядок и высокая культура производства. Перейдя на ремонтно-восстановительный участок, он был стропальщи-

ком, а с 1990-го — начальник поезда. Рабочими буднями доволен:

— В локомотивном цехе хороший коллектив. Каждый занимается своим делом и старается выполнять его на совесть, реализуя на сто процентов свои способности.

В этом году в честь Дня металлурга и в преддверии Дня железнодорожника Анатолию Никитину присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ». Почётный знак и удостоверение, подписанное президентом Владимиром Путиным, Анатолию Николаевичу торжественно вручили в «Арене-Металлург» председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников и губернатор Борис Дубровский. С высокой наградой Анатолия Николаевича тепло поздравили коллеги и руководство цеха. И конечно, порадовались за него домашние, которые все эти годы с пониманием относились к производственной необходимости — ночным вызовам, работе в выходные и праздники.

Анатолий Николаевич с женой Надеждой Андреевной воспитали двоих сыновей: старший Андрей — механик цеха сервисного обслуживания локомотивов ООО «Ремпуть», у него самого уже растут двое сынишек. Всей семьёй они любят отдыхать в саду — участок на Верхнеуральском море Никитин приобрёл лет десять назад. Говорит, захотелось красивого отдыха. С тех пор преобразует своими руками пространство, когда-то заросшее бурьяном. Беседки, газоны, мостики, озеро, альпийские горки, скамейки со львами и даже гольф-площадка — всё это, не считая домика, баньки, грядочек и парничков, уместилось на восьми сотках. Словом, чудо-дача. Съестного немного, зато — красиво.

— На участке радуют глаз берёза, ель, липа, туя. Старший внук любит бегать по мягкой газонной травке. Супруга увлекается цветами. А я люблю строить. Кроме фонтана и водоппада, захотелось сделать ещё и озеро — выложил котлован диким камнем. Всё делается ради красоты, поэтому размышляешь, где и как применить творчество, — заключает Анатолий Николаевич.

Кстати, его опыт пригодился и при обустройстве красивого памятника последнему паровозу ММК, который давно был выведен из эксплуатации, отреставрирован и теперь, поблёскивая на солнце, возвышается на постаменте, «встречая» работников, идущих через седьмую проходную.

А ко Дню железнодорожника Анатолий Никитин высказал главное пожелание коллегам — безаварийной работы. Но в случае непредвиденной ситуации он всегда готов подстраховать их в любой точке стальных артерий комбината. Его восстановительный поезд совершал многокилометровые вояжи от цемзавода до Агаповки и Малого Куйбаса, оперативно помогая сохранять красоту непрерывного движения составов по железной дороге и стабильность грузоперевозок металлургического гиганта.

✎ Маргарита Курбангалеева