

> СИТУАЦИЯ

**«СВИНСТВО»
к нам не пройдет?**

ПАНИКА, связанная со вспышкой свиного гриппа по ту сторону Атлантики, не обошла стороной и Магнитку.



На городских рынках и в магазинах, торгующих мясoproдуктами, упал спрос на красное мясо и сало. Продавцы вынуждены снижать цены. Но покупатели в целях подстраховки, чтобы не подхватить экзотическую заразу, предпочитают брать не свинину, а курятину.

Вспоминается ситуация, когда несколько лет назад «свирепствовал» птичий грипп. Он так напугал россиян, что продажа курятины в стране упала на треть. При этом значительно вырос спрос на свинину и говядину. Теперь все может произойти наоборот.

Как известно, болезнь, вспыхнувшая в Мексике, распространилась на США и Канаду, перекинулась на Европу. Больные свиным гриппом зарегистрированы в Великобритании, Испании и Германии. Случаи гибели людей подтверждены на данный момент только в Мексике. По прогнозу Всемирной организации здравоохранения, до семи миллионов человек в мире могут умереть в случае эпидемии свиного гриппа, являющегося уникальной комбинацией штаммов гриппа свиней, птиц и человека. Новый вирус, которому присвоено официальное название «Калифорния-042009», передается людям. Причем заболеванию подвержены преимущественно молодые люди.

Премьер-министр РФ Владимир Путин подписал распоряжение о создании правительственной комиссии по предотвращению распространения на территории России свиного гриппа. Комиссию возглавил первый вице-премьер Виктор Зубков. Его заместителями стали главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко и глава Россельхознадзора Сергей Данкверт. В состав комиссии также вошли представители МИДа, пограничной службы и других ведомств.

– «Свинство» на Урал не пройдет, – заявила собора «Магнитогорского металла» в Челябинске начальник отдела внутреннего ветеринарного надзора Россельхознадзора области Ирина Пономарева.

По ее словам, на Южном Урале свинина из стран Латинской Америки продается очень редко, а из Мексики в последнее время вообще не поступала. Как и по всей России, в нашем регионе с 21 апреля введен полный запрет на ввоз мясoproдуктов из Мексики и нескольких штатов США. Усилен ветеринарный контроль на приграничных пунктах Бугристове, в Варненском и Брединском районах.

Тем временем главный санитарный врач страны Геннадий Онищенко через электронные и печатные СМИ успокаивает потребителей. В связи с ситуацией он рекомендует соотечественникам употреблять только термически обработанную свинину. Так, дескать, заразиться свиным гриппом невозможно.

Но, как говорится, береженого бог бережет. Лучше со свинины и другого мяса, пока не сгинет обрушившаяся на планету напасть, переключиться на рыбу.

СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ

Есть у «Лады» запасное колесо

> **Металлурги готовы принять участие в реализации государственной политики поддержки автопрома**



РОССИЙСКИЙ автомобильный рынок откатился на три года назад. В первом квартале 2009 года продано лишь немногим больше отечественных автомобилей, чем за первые три месяца 2006-го: 373 тысячи против 333 тысяч.

Аналитики автопрома глубину провала иллюстрируют цифрами прошлогодних продаж, когда еще ничто не предвещало спада. В первом квартале 2008 года 615 тысяч автомобилей нашли своих покупателей. Следовательно, нынешнее квартальное снижение составило 39,4 процента. Показатели марта еще более плачевны. В третьем месяце 2009 года продано всего 130 тысяч новых легковых автомобилей – на 46,6 процента (почти в два раза!) меньше, чем в марте прошлого года.

Но руководители автозаводов не паникуют. Падение первого квартала они фатальным не считают и объясняют прежде всего тем, что пока еще не начала действовать ни одна из принятых правительством программ поддержки отечественного автопрома.

Нюансы протекционистской политики властей премьер Владимир Путин озвучил сам, когда месяц назад побывал в Тольятти. Антикризисные меры правительства не ограничились программой субсидирования кредитных ставок на покупку отечественных автомобилей (условия, предлагаемые по этой программе Сбербанком, поистине уникальные – 6,33 процента годовых для рублевого кредита) и повышением пошлин на иномарки, ввозимые в Россию. Пытаясь спасти отечественный автопром (и прежде всего АвтоВАЗ) от краха, государство решило оказать широкомасштабную финансовую поддержку заводам. АвтоВАЗ и ЗИЛ получили возможность реструктурировать свою задолженность перед феде-

ральным бюджетом. АвтоВАЗу, кроме того, правительство пообещало 115 миллиардов рублей, большая часть из которых предназначена для модернизации предприятия и обновления модельного ряда, а также через государственную корпорацию «Ростехнологии», одного из основных акционеров ОАО «АвтоВАЗ», выделило 25 миллиардов рублей «на восстановление текущей платежеспособности предприятия». Эти события резко изменили финансовое состояние автоконцерна, в последние месяцы вынужденного из-за нехватки средств расплачиваться векселями.

То внимание, которое правительство уделяет российскому автопрому, вполне обоснованно. Автозаводы – лишь вершина промышленного айсберга. Аналитики уверены: если правительство сможет вытащить их

Если правительство сможет вытащить автозаводы из состояния стагнации, то они потянут вверх и другие отрасли отечественной экономики

из состояния стагнации, то они потянут вверх и другие отрасли отечественной экономики, прежде всего, черную металлургию, которую министр промышленности и торговли Виктор Христенко охарактеризовал как «наиболее уязвимую» в условиях нынешнего кризиса отрасли.

Магнитогорский металлургический комбинат уже продемонстрировал свою готовность принять участие в реализации политики государственной поддержки отечественной автомобильной промышленности, причем сделал это практически одновременно с крупнейшей российской компанией по добыче и переработке неф-

ти – ОАО «ЛУКОЙЛ» («нефтянка», как видно, тоже претендует на кусок антикризисного государственного финансового пирога). На прошлой неделе Магнитка и ЛУКОЙЛ заключили генеральное соглашение о сотрудничестве с ОАО «АвтоВАЗ». ММК гарантировал определенный объем и ритмичность поставок своей продукции автогиганту, тот, в свою очередь, получил преференции как постоянный заказчик. При этом стороны договорились о точных сроках погашения АвтоВАЗом задолженности перед комбинатом (она достигла почти миллиарда рублей). А «ЛУКОЙЛ» зафиксировал с одним из крупнейших автомобильных концернов России другой «меморандум», согласно которому стороны будут развивать долгосрочное сотрудничество с целью перехода автомобилей «Лада» на топливо, удовлетворяющее нормам токсичности «Евро-4» и «Евро-5».

Нет ничего странного, что такие крупные предприятия, как ЛУКОЙЛ и ММК, предпочитают иметь дело с платежеспособным заказчиком, которым сейчас становится АвтоВАЗ, так прокомментировали подписание документов эксперты. Автогигант, получивший масштабную финансовую помощь от правительства, может не только расплатиться по выданным векселям, но и своевременно оплачивать поставки металлургической продукции и топлива.

Когда месяц назад Владимир Путин побывал в Тольятти, то обнадежил местных рабочих не только декларацией о широкомасштабной поддержке автопрома. Как выяснилось, премьер сам сделал выбор в пользу продукции АвтоВАЗа. Один из участников встречи поинтересовался, машину какой марки хотел бы себе приобрести глава правительства? Владимир Путин ответил, что он уже приобрел автомобиль «Нива», добавив при этом, что машина проходит процедуру оформления.

Подготовил ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО
ФОТО > ИТАР-ТАСС