



В цехе металлической посуды, где трудится много молодежи, во многом задают тон комсомолцы. Высокий профессионализм и молодой задор помогают им преодолевать трудности и успешно выполнять производственные задания.  
НА СНИМКЕ передовая эмалировщица группкомсорг Татьяна МЕНШИКОВА.  
Фото Н. Нестеренко.

## ПАВЕЛ БЫКОВ, ВЕТЕРАН

Более четырех десятков лет трудится на металлургическом комбинате Павел Петрович Быков. Безусынным пареньком приехал он в 1930 году на Магнитострой. Свою трудовую жизнь начал плотником на стройке. Но вскоре перешел на железнодорожный транспорт, стал работать стрелочником. Одновременно учился на курсах по подготовке эксплуатационников железнодорожного транспорта, по окончании которых его назначают помощником начальника станции.

С 1933 по 1937 год служил в рядах Красной Армии. После армейской слу-

жбы снова поступил на железнодорожный транспорт. Начал работать дежурным по станции. Потом был заместителем начальника, а затем и начальником станции. Десять лет трудился он начальником на одной из крупнейших станций железнодорожного транспорта — на станции Угольная, примерно столько же — начальником станции Западная. Сейчас Павел Петрович работает заместителем начальника 1-го железнодорожного района.

За примерную работу

П. П. Быков награжден почетными грамотами, медалью «За трудовую доблесть» и орденом «Знак Почета». В 1969 году ему присвоено почетное звание «Ветеран Магнитки» и вручены именные часы.

19 ноября коллектив станции Западная собрался в красном уголке, чтобы отметить 60-летие Павла Петровича Быкова. Много хороших слов было сказано в его адрес. В честь 60-летия коллектив преподнес ему ценный подарок — телевизор.

**М. ГАТТАРОВ,**  
старший электромеханик службы СЦБ.

## РАЗВЕ ЭТО НЕ РАСТОЧИТЕЛЬНОСТЬ? ГДЕ И СКОЛЬКО МЫ ТЕРЯЕМ

Два месяца тому назад коллектив 20-го околотка совместно с комплексной бригадой 4-го ремонтного участка цеха пути ЖДТ собрался на путевой станции Западная и отгрузил около 500 тонн металлолома. Кроме того, было отгружено 25 думпкаров шлака и мусора. А сейчас на путевой станции вновь валяется шлак, разбросаны десятки тонн металла, предназначенного для переплавки в мартеновских цехах.

Откуда же это берется на путях? Из копровых цехов (начальники тт. Зайцев и Чабан). Работники этих цехов, по видимому, настроены так: лишь бы вывести металл или шлак из цеха, а там, как говорится, хоть трава не расти, можно часть груза и потерять. А между тем кому, как не копровикам, знать, что железный лом — сырье для мартенов. Хочется напомнить им о другом: на очистку путей от потерянному металлу и мусору (шлака) затрачивается дополнительный труд людей и материальные средства. Так на очистку и уборку станции Западная затрачено 3872 человеко-дня. С тем количеством людей, кото-

рое привлекалось здесь на уборку станционных путей, можно было бы капитально отремонтировать более километра железнодорожного пути.

Массовые потери металлолома — прямой результат беспечности. Происходят они еще и потому, что полусотки и платформы, предоставленные копровым цехам для транспортировки металлолома, крайне запущены. Каждая из них на треть заполнена шлаком, мусором, и металлолом грузится непосредственно не на площадку, а на шлак и мусор. Копровики стараются как можно больше загрузить, а качество погрузки никто не контролирует. Погрузка производится буквально как попало, без учета пределов габаритности — лишь бы держалось на полусотке и платформе. Грузоподъемность полусоток, согласно трафарету, 50—60 тонн. Потребители принимают груз, оформляют его на получение по укрупненной грузоподъемности. Но по существу в каждой полусотке на 30 процентов не металл, а мусор, шлак, и потребители, которыми являются работники мартеновских цехов, фактиче-

ски «принимают воздух». А железнодорожники станций Стальная и Гранитная должных мер для пресечения подобных случаев не принимают. Диспетчеры этих станций без контроля дают команды составителям выводить грузы с фронтов погрузки. Составители поездов, в свою очередь, вопреки правилам безопасности движения, выводят непроверенные груженные полусотки и платформы. А падающий с полусоток металл повреждает электроприводы централизованных стрелок и светофоры, грозит вывести из строя снегоуборочные машины.

Видимо, пора решительно потребовать с работников копровых цехов наведения порядка в погрузке металла, очистке вагонов от шлака и мусора. А с т. Валвенко, начальника цеха эксплуатации, надо потребовать создания условий для безопасной транспортировки грузов копровиков.

Мартеновцам нужен металлолом, а не шлак и мусор, который возят работники цеха эксплуатации.

**С. МАЛЫШ,**  
мастер цеха пути.

# ВНИМАНИЕ: ГРИПП

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Почти ежегодно по всему земному шару прокатывается волна гриппа. Многие миллионы людей болеют им во время эпидемий, а периодически возникающие пандемии (всеобщие эпидемии) охватывают сотни миллионов населения нашей планеты, переваливая иногда за миллиард. Так было в 1918 году, когда пандемия «испанского» гриппа вызвала заболевания у половины человечества, так было и в 1957 году, когда пандемия «азиатского» гриппа охватила около 1,5 миллиарда человек. Грипп не только самое распространенное инфекционное заболевание, но и единственная в своем роде глобальная инфекция, не знающая границ. Поэтому борьба с гриппом представляет собой одну из важнейших задач медицины.

В современных условиях интенсивных международных связей никакие карантинные меры не могут приостановить распространение гриппа, так как носителями заразного начала могут быть не только больные, но и внешне здоровые люди. Прошлый год был «годом спокойного гриппа». Нынешний осенне-зимний сезон не обещает быть столь спокойным. Волна гриппа уже охватила некоторые европейские страны; есть основания ожидать появления гриппа и у нас.

Около сорока лет назад было установлено, что возбудителем гриппа является вирус — мельчайший микроорганизм, который можно увидеть только в электронном микроскопе. С тех пор в десятках и сотнях лабораторий мира проводятся интенсивные научные исследования, имеющие целью обуздать невидимку.

В нашей стране этой проблемой заняты два крупных института — Институт вирусологии в Москве и Институт гриппа в Ленинграде, а также десятки научных лабораторий. Многие уже сделано в изучении вируса гриппа и путей его распространения, медицина уже не безоружна в борьбе с гриппом, но немало еще осталось белых пятен в этой сложной и трудной проблеме.

Среди трех известных науке вирусов гриппа (их обозначают как вирусы А, В и С) наиболее опасен вирус гриппа А. Именно он чаще всего вызывает обширные эпидемии и пандемии. Причины этого лежат в постоянно совершающихся изменениях самого вируса. Известно, что после перенесенного инфекционного заболевания обычно наступает иммунитет — невосприимчивость к повторному заражению. Этот иммунитет строго специфичен и специфичность его зависит от того, что каждый микроорганизм имеет свои собственные, характерные для него белки (антигены), против которых организм вырабатывает защитные белки (антитела). Вирусы гриппа (особенно вирус А) отличаются от других вирусов тем, что они периодически меняют состав своих белков (антигенов), поэтому выработанный организм иммунитет становится неэффективным. Этим объясняется возможность повторных заболеваний гриппом, в этом же заключается главная трудность борьбы с ним.

Современная медицина уже не беспомощна в борьбе с гриппом. Во время пандемии 1918 года от гриппа погибло около 20 миллио-

тиллионов, отрегулированном микроклимате, борьбе с пылью, сквозняками, сыростью и переохлаждением, так как все эти вредные факторы снижают сопротивляемость организма и способствуют заболеваемости гриппом. Спертый воздух при большом скоплении людей также благоприятствует распространению заболеваний гриппом. Меры эти как будто и простые, но часто о них забывают и администрация предприятий и учреждений, и профсоюзные работники, а между тем это резерв снижения заболеваемости гриппом, а значит, и охраны здоровья людей!

В местах скопления людей — на вокзалах, в аэропортах, в театрах и кинотеатрах особенно важна хорошая вентиляция и влажная уборка помещений, которую надо делать почаще. Свежий воздух — залог здоровья. Этот привычный дозунг буквально применим к борьбе с гриппом, так как несвежий воздух означает возможность заражения гриппом.

И еще об одной простой мере не надо забывать. Вирус гриппа передается через посуду. Поэтому кипячение или обеззараживание посуды хлорной известью — еще одно дополнительное препятствие распространению вируса гриппа.

Немалое значение имеет и закалывание организма, повышающее сопротивляемость его к гриппозной инфекции. Поэтому не следует пренебрегать и физкультурной зарядкой, и утренней гимнастикой с душем или обливанием тела мокрым полотенцем, не говоря уже о лыжной прогулке в конце недели или ежедневной прогулке на свежем воздухе.

И конечно же, многое зависит от санитарной культуры населения. Если ты, дорогой товарищ, заболел гриппом (а признаки его известны каждому!), то, прошу тебя, не бравировать своей стойкостью и заодно не заражай окружающих огульным кашлем и чиханием. Твоя браватура будет стоить здоровья и близким, и далеким тебе людям, которых ты заразишь! Если ты остался дома, вызови врача и уединись, чтобы не заразить свою семью. А еще лучше закрой нос и рот простой ватно-марлевой повязкой. Если у тебя есть дети, вспомни, что это не хитрое средство носили няни и медицинские сестры, забывая охранять нежные дыхательные пути новорожденных от заражения через воздух бактериями и вирусами.

Руководители предприятий, учреждений, учебных заведений также должны сознавать свою ответственность в борьбе с гриппом, заботиться о том, чтобы в рабочих помещениях всегда были надлежащие санитарные условия.

Здоровье советского гражданина — богатство нашей страны. Охрана его — государственная, общенародная задача.

**В. ЖДАНОВ,**  
академик Академии медицинских наук СССР.  
(«Правда», № 323).