

> МАРШРУТКИ

15 рублей за поездку

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА в магнитогорских «маршрутках» останется на прежнем уровне.

Постановления государственного комитета «Единый тарифный орган Челябинской области» «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» с 16 марта 2011 года вступили в силу для перевозчиков, работающих по договору с администрацией города: ИП Старостин А. А., ИП Лакницкий В. Р., ИП Григорян Л. С., ИП Григорян А. А., ИП Добрышкин Е. П., ИП Федорцов В. С., ИП Галкин А. Г., ИП Связинский А. А.

Тариф для указанных перевозчиков на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении составил 15 рублей за одну поездку, НДС не предусмотрен. Остальные перевозчики, работающие без договора с администрацией города и которых практически не осталось, осуществляют свою деятельность нелегально по неустановленным в надлежащем порядке тарифам.

> ТЕЛЕФОН

Новые счета

КВИТАНЦИЯ за домашний телефон теперь будет выглядеть по-новому.

В марте платежи за услуги связи Уралсвязинформа (ТМ Utel) в последний раз пришли в привычном для абонентов варианте. На обратной стороне счета содержится информация, которая объясняет предстоящие изменения в связи с объединением Уралсвязинформа (УСИ) с Ростелекомом. Как сообщает пресс-служба УСИ, в дальнейшем квитанции будут приходить уже от имени ОАО «Ростелеком». Срок оплаты счетов за услуги стационарной связи остается прежним – 21 число текущего месяца.

> УТРАТА

Недопел

НА ГАСТРОЛЯХ в Оренбурге от инфаркта умер музыкант Александр Барыкин.

Его песни «Букет», «О хорошем думать», «Аэропорт» из тех, что любимы многими, это уже классика российской эстрады. Александр Барыкин давал очередной концерт, когда ему стало плохо с сердцем. Музыкант терпел, сколько мог, но все-таки, не допев последнюю песню, ушел со сцены. Несмотря на все усилия врачей, спасти его в кардиологическом отделении местной больницы уже не успели: сердце остановилось...

> ПУТЕШЕСТВИЯ

Визы в Турцию

ОБЕЩАННАЯ ОТМЕНА ВИЗ на популярные среди россиян курорты Турции вступит в силу 17 апреля – стоять в очереди за «маркой» в аэропорту больше не придется.

Об этом заявил премьер-министр Турции после визита в Россию. По его мнению, отмена виз способствует росту доходов стран от туризма и облегчит ведение бизнеса. Решение об отмене виз было принято еще в мае 2010 года. На протяжении года оба государства улаживали административные препоны.

> ПРОЩАНИЕ

Эфир без Би-би-си

РУССКАЯ СЛУЖБА Би-би-си в субботу, 26 марта, отметила свой 65-й день рождения и ушла из эфира.

Это последний день, когда радиостанцию можно было слушать на метровых волнах. В эфире прозвучали знаковые для истории станции записи, а в студию пришли именитые гости. После этого BBC Russian окончательно ушла в онлайн.

> СУЕВЕРИЯ

О приметах и снах

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА жители России стали большими реалистами, если верить социологам Левада-центра.

Последние сообщают, что на пять процентов меньше россиян, чем раньше, верят в приметы, на семь процентов – в вещие сны. Теряют доверие также предсказания астрологов и вера в вечную жизнь – на восемь процентов меньше. 28 процентов наших сограждан считают, что Землю время от времени навещают инопланетяне, а три года назад таких было 33 процента.

Вниманию избирателей!

31 марта в 18 часов в актовом зале школы № 28 состоится отчет о работе депутата МГСА по избирательному округу № 17 **Егора Константиновича КОЖАЕВА**. Для участия приглашаются жители округа.

«Народный контроль» вышел на линию

> Трамвайная сеть в Магнитогорске подверглась общественной экспертизе



– ВОТ СМОТРИТЕ, «семерка» сейчас забьется полностью, могу гарантировать, – говорит Виталий Бегинюк, кивая на трамвайный вагон, подъезжающий к пятой проходной ММК. – А ведь дальше еще шестая и седьмая проходные, там тоже люди стоят...

Молча следим на вагоне, который, кажется, плавно входит в людской поток из работников доменного цеха и коксохимического производства. Время 16.40 – самый пик на трамвайной остановке возле пятой проходной. «Народный контролер» Виталий Бегинюк и его коллега по союзу молодых металлургов Федор Наследов уже третий вечер дежурят у проходных ММК, сверяя расписание движения трамваев с их реальным графиком.

С графиком у них все нормально, ездят почти без сбоев, – говорит Виталий. – Но заполняемость вагонов предельно высокая. Нам в маршрутном листе нужно указать процент заполняемости, и мы иногда теряемся, потому что этот процент выше ста. Вот «семерка» как раз – один из проблемных маршрутов. Народу рвется много, а вагон всего один.

Он прав: трамвайный вагон моментально заполняется людьми, часть которых отправилась в путь на нижних ступенях. На следующих остановках их «подожмут» работники сортового цеха и железнодорожники.

– Это еще не толпа, – замечает Федор Наследов. – Иногда кажется, что вагон вот-вот повернется. Вот там толпа...

Активисты союза молодых металлургов на проходных комбината дежурили всю неделю: местное отделение партии «Единая Россия», реагируя на массовые жалобы работников ОАО «ММК», организовало собственную проверку графика движения общественного электротранспорта. Эти дежурства проходят в рамках партийной программы «Народный контроль».

Бригады союза молодых металлургов вышли на трамвайные линии в наиболее проблемных точках промзоны – проходные № 12, 5, ККЦ, РИС, Комсомольская площадь. Время проверок совпадает с окончанием разных рабочих смен.

– Вечером, после окончания рабочей смены, на трамвайной остановке бывает не протолкнуться – рассказывает Федор Наследов. – И когда приходит нужный трамвай, состоящий из одного вагона, начинается давка. Я работаю на коксохиме и добираюсь домой в таких же условиях. После начала «маршрутной революции» с пятой проходной в Ленинский район не ходит ни одна «маршрутка». Уехать можно только на трамвае или автобусе № 2.

– В ходе акции «Народный контроль» мы собираем материал, анализируем его и направляем в администрацию предложения по улучшению транспортной сети, – объясняет Алексей Бобров, заместитель председателя союза молодых металлургов. – Где-то нужно изменить время прибытия трамвая на остановку, где-то – увеличить число вагонов, пустить

двухсторонний состав. Уже понятно, что «поправки» в графике движения электротранспорта

После начала «маршрутной революции» в трамваях стало не протолкнуться

вдоль территории комбината будут. В нескольких случаях дежурные обнаружили нулевую заполняемость вагонов. И наоборот, в часы пик много переполненных вагонов. Судя по маршрутным листам, такая проблема есть на трамвайных маршрутах № 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 20, 22, 28.

На прошлой неделе «Народный контроль» направил в мэрию Магнитогорска семь обращений с просьбой внести корректировки в график движения трамвайной сети. Реакция уже есть: с четверга изменился график маршрута № 11 – по южному переходу в сторону вокзала. Проблема состояла в том, что ночью работникам аглоцеха сложно добираться домой: служебный автобус привозит их на остановку «Юность» в 0.30 – и уходит в южные районы. Тем, кому нужно в сторону вокзала, приходилось отправляться домой пешком или на такси, потому что последний трамвай по 11-му маршруту проходил через «Юность» в 0.20 часов. По просьбе активистов график изменен, и теперь трамвайный вагон проходит через «Юность» в 0.36.

На этой неделе «Народный контроль» продолжит работу на проходных ММК

ЮЛИЯ СЧАСТИВЦЕВА
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Багаж поштучно, но лыжи не в счет

> С 1 апреля пассажиры будут платить за багаж не по общему весу, а за каждое место



ВПЕРВЫЕ В РОССИИ будет введена не весовая, а штучная система оплаты багажа. Пионером здесь станет Аэрофлот. Другие перевозчики пока настроены консервативно.

Как пояснил корреспонденту «Российской газеты» глава аналитического агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев, вполне возможно, что это связано с повсеместным использованием самостоятельной регистрации на рейс через Интернет. Пока тем, кто получил посадочный талон через Глобальную сеть, приходится проходить через стойку регистрации в аэропорту, чтобы взвесить багаж и сдать его. Переход к штучной системе оплаты багажа и внедрение автоматической системы его приема позволят сократить время прохождения предполетных процедур и очереди в аэропортах, считает эксперт.

В свою очередь, в Аэрофлоте уверены, что правила станут более понятными и стандартизированы по отношению к нормам перевозки багажа всех европейских участников альянса SkyTeam.

В соответствии с новой штучной системой одно место багажа представляет собой одну сумку весом до 23 килограммов

и размером по сумме трех измерений до 158 сантиметров. В зависимости от класса билета можно рассчитывать на одно, два или три бесплатных места в багаже. Есть и исключения в этих правилах. Они касаются перевозки младенцев, лыжного оборудования, велосипедов, инструментов для гольфа. Все это расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа.

Таким образом, инвалидные и детские коляски принимают к провозу без оплаты. Вес и размеры при этом игнорируются. Но за сумку, если вы летите бюджетным экономклассом, придется заплатить дополнительно. Однако перевозчик не стал уточнять пока размеры тарифов.

А вот животные расцениваются как одно место и не входят в бесплатную норму провоза ни в салоне, ни в грузовом отсеке.

Но пока до 1 апреля будет действовать старая система оплаты багажа. Для внутренних перевозок, начинающихся и оканчивающихся в Российской Федерации, в случае если общий вес багажа пассажира, включая поклажу в кабину, не превышает десяти килограммов, количество мест не ограничивается

> АКЦИЯ

За здоровый образ жизни

С 28 МАРТА ПО 29 АПРЕЛЯ пройдет ежегодная межведомственная профилактическая акция «За здоровый образ жизни», организованная городской комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав.

Задачи акции не ограничиваются только пропагандой здорового образа жизни среди молодежи, но и включают в себя ряд проектов по улучшению работы правоохранительных органов в борьбе с оборотом наркотиков.

В рамках акции будут организованы спортивные массовые мероприятия. В честь празднования Великой Победы пройдет конкурс плакатов и рисунков «Надежда Магнитки». Специалисты наркологического диспансера и представители управления здравоохранения прочитают лекции по профилактике употребления психоактивных веществ. Будет установлен контроль за распространением алкогольной и табачной продукции в торговых точках, расположенных рядом со школами и училищами. Состоятся рейды, направленные на предотвращение преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков.

Все неравнодушные жители города могут принять участие в акции. Информацию о несовершеннолетних, ушедших из семьи, занимающихся бродяжничеством, употребляющих спиртные напитки, наркотические и токсические вещества, можно сообщить по круглосуточным «телефонам доверия»: 29-80-02, 26-76-46, 41-55-41.