



АВТОМИГ

Небедный полис

ЗАКОН

Вступили в силу поправки в Закон об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО). Теперь владельцы страховых полисов автогражданки чувствуют себя намного увереннее. Если их компания лишит лицензии, они свою компенсацию в случае аварии все равно получат: и за вред, причиненный здоровью, и за имущественные потери, пишет «Российская газета».

Расплачиваться будет Российский союз автостраховщиков, у которого «на крайний случай» есть специальный резервный фонд. Он формируется за счет трехпроцентных отчислений страховщиков от сборов по ОСАГО. Однако раньше из него можно было выплачивать деньги только клиентам обанкротившихся компаний и лишь за вред здоровью.

Еще одно новшество: заплатят и в том случае, если виновник аварии скрылся с места происшествия или не имеет полиса ОСАГО.

Напомним, что 30 июля 2005 года президент РСА Андрей Кигим подробно рассказал о том, что надо делать автомобилистам, если их страховую компанию лишили лицензии. Сегодня таких компаний три — это «Авест», «Западно-Сибирская транспортная страховая компания» и «Доверие». За ними числится более 4 тысяч неурегулированных требований клиентов.

Итак, есть несколько компаний — членов Российского союза автостраховщиков («Росгосстрах», «РЕСО-Гарантия», МАКС, «АльфаСтрахование», «Согласие», «Ингосстрах»), которые подписали соглашения о приеме заявлений от «потерпевших». К ним и надо обращаться.

Но эти компании деньги не выплачивают, а лишь разбирают дела клиентов.

Выплаты производит Российский союз автостраховщиков. На рассмотрение заявлений отводится 15 дней с момента обращения в страховую компанию с полным пакетом необходимых для компенсационной выплаты документов. Еще пять дней дается на проведение платежа. Таким образом, ждать придется не более одного месяца.

Кстати

Успокоил Андрей Кигим и тех автолюбителей, кто сомневается, хватит ли у РСА средств, чтобы покрыть все компенсационные выплаты. Сегодня, как сказал президент РСА, «в резерве текущих компенсационных выплат накоплено более 1,8 миллиарда рублей, а в резерве гарантий — свыше 932 тысяч рублей». И этого вполне достаточно, считает президент РСА.

Сколько стоит выпить за рулем

ШТРАФЫ

Война между водителями и сотрудниками ДПС вечная. Автолюбители стоят от непонятных поборок на дорогах, ГИБДД постоянно выходит с предложениями увеличить штрафы. Однако коллегам-автомобилистам в Европе живется не слаще нашего.

| Страна | Допустимое содержание алкоголя в крови (промилле)* | Штрафы за...алкоголь сверх допустимой нормы | Штрафы за...превышение скорости на 20 км/ч | ...проезд на красный свет |
|------------|--|---|--|---------------------------|
| Россия | 0,0 | лишение прав на срок 1,5-2 года | 50 руб. | 100 руб. |
| Хорватия | 0,0 | от 70 евро | от 40 евро | 130 евро |
| Греция | 0,5 | от 80 евро | 35 евро | 165 евро |
| Турция | 0,5 | от 150 евро | 35 евро | 35 евро |
| Польша | 0,2 | до 1200 евро | от 15 евро | от 20 евро |
| Люксембург | 0,8 | до 1220 евро | 50-145 евро | 145 евро |
| Ирландия | 0,8 | до 1270 евро | от 80 евро | от 80 евро |
| Англия | 0,8 | до 7200 евро | от 72 евро | от 130 евро |

*0,2 промилле — приблизительно столько остается алкоголя в крови мужчины весом 80 кг, который 1,5-2 часа назад выпил 500 мл пива средней крепости. Данные немецкого автомобильного клуба, 2005 г.

ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ!
С 29 августа по 4 сентября
ЗАКРЫВАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ
по южной стороне ул. Комсомольской на участке: ул. Комсомольская, 37 — ул. Урицкого. Движение будет закрыто в связи с капитальным ремонтом пожарно-питьевого водопровода. На этот период маршруты движения городских автобусов будут изменены.

Проблема не в клозетах, а в головах

Крутить педали на дорогах Магнитогорска пока не так опасно, как в столичных мегаполисах

Количество «педалистов», для которых велосипед не роскошь, а средство передвижения, этим летом значительно увеличилось. Теперь не только «странники»-чужаки-одиночки катаются на улицах города, но все больше молодежи, подростки, целые семьи селятся «железного коня». А преимуществ у двухколесного перед общественным транспортом немало.

— Он прекрасно обходится без гаража и бензина, — объясняет велосипедист со стажем Алексей Стерликов. — Скорость передвижения по городу у велосипеда выше, чем общественного транспорта, — порядка 30 километров в час. К преимуществам относится и возможность ездить «там, где пехота не пройдет», по лесным и проселочным дорогам. Порой это единственный способ добраться до экологически чистых и притягательных мест отдыха. На двухколесном велосипеде я ездю около 35 лет, начиная с первых «Школьник» и «Урала». После армии с рук приобрел спортивный «вел» Харьковского велосипедного завода. Вот уже несколько лет, как перешел на зимнюю езду. И только в прошлом году я купил горный велик, на котором за последние десять месяцев наездил 5000 км.

— Велосипед — продвинутой вид транспорта, за которым будущее, — считает Татьяна Трушина. — В час пик я по проспекту Ленина из одного конца города в другой собираюсь за 20 минут. Маршрутка на такое не способна.

Оказывается, в Магнитке велосипед пока и самый безопасный вид транспорта. По данным ГИБДД, за летний период во вине велосипедистов зарегистрировано три дорожно-транспортных происшествия. Однако во всех случаях нарушителями стали несовершенно-

летние дети, выехавшие на проезжую часть. Препятств же с участием в ДТП взрослых велосипедистов, которые имеют статус полноправных участников дорожного движения, не зарегистрировано.

— Профессиональные велосипедисты сложности на дороге не создают, — рассказывает старший инспектор ГИБДД Федор Сумароковский. — По телефону доверия меня не раз спрашивали, можно ли отчертить велосипедные дорожки.

В нашем городе это сделать почти невозможно, дороги и без того узкие из-за близости жилых домов. О массовом развитии велосипедов, как вида транспорта, говорить пока рано, хотя вопрос об организации велосипедного движения в городе уже взят на заметку в администрации. Думается, что проблема велодорожек определенным образом все-таки разрешится. Возможно, они появятся на улицах Советской, Труда, 50-летия Магнитки, Завенягина.

— Впрочем, задымленные «педалисты» ситуацию оценивают реально и на внезапную благодать в виде велодорожек давно не уповают. Пожелания о качестве дорог высказывают вполне конкретные и реализуемые. — В новостройках, где на тротуарах сделан въезд для колясок, ездить неудобно, чего не скажешь про Ленинский район. Бордюры высокие, заезжать на них сложно, а двигаться по проезжей части опасно, там движение и без нас перегружено, — рассказывает Татьяна.

— Самые проблемные участки — это колодцы с шпелеными крышками, параллельным движению велосипеда, — присоединяется Алексей. — Если колесо провалится в сливной люк, то «наездника» ожидает кувырок через руль с приземлением на асфальт вниз головой или спиной. При этом сверху, вероятно, упадет

велосипед. И хорошо, если сзади не окажется автомобиля. В этом случае я бы посоветовал водителям машин не прижиматься к велосипедисту, дать ему возможность сделать объезд. В зимний период настоящей бедой для всех становится снежная колея. И здесь нам никто, кроме нас самих, не поможет. С колеей нужно бороться еще осенью, с первым снегом — укатывать дорогу равномерно, не дожидаясь прихода тракторов и другой техники. Запущенная колея в итоге деформирует асфальт, как на улице Ленинградская в промезулке от улиц Карла Маркса до Советской.

Появление на полотне дорожного движения новой фигуры затрагивает интересы обоих участников тандема «водитель — пешеход». Лишенные собственной «жиплошадки», велосипедисты вынуждены теснить и тех, и других. Из наблюдений велосипедистов следует, что пешеходы при виде «железного коня» начинают паниковать, а водители автомобилей и маршрутных такси — испытывают необъяснимое разумное раздражение.

— Одно из правил управления велосипедом на дороге — это сигнализация рукой при повороте направо-налево, — рассказывает владелица горного «рыжика» Евгения Трофимова. — Помогать-то велосипедисту нечем, посему извольте ручкой помахать. Лично я пробовала, но наши водители к таким изыскам не привыкли. После откровенно непонимающих взглядов я бросила это занятие. Когда-то перекресток боялся до жути. Теперь рассматриваю их как способ тренировки внимания. Здесь необходимо глядеть в четыре стороны одновременно — в том числе и назад, ведь зеркал нет, а кто куда повернет, тоже надо знать. Предельная внимательность, спокойствие и быстрая реакция — залог того, что ты обойдешься без травм и назавтра будешь «в седле». В основном автомобилисты понимают



кивнут, подождают, пропустят. В последнее время снисходительнее к велосипедистам становятся и прохожие.

Мужчины на велосипеде ездят гораздо агрессивнее и не боятся уступить. Мои друзья сами признаются, что иногда за внезапные вылеты с перекрестков им вездеходу недолово велосипедистов. Водителей тоже можно понять: едешь себе на зеленом свете, а тут перпендикулярно тебе с ветерком проносится «седло». Раздражает.

Ну, а самими непредсказуемыми бывают прохожие. Здесь — от пошлости до романтики: «Девушка, как нам идет велосипедик!», «О, а на мужичках вы так же сидите?», «А прокатите?» И комплименты, и просто комментарии, и любезности. Автомобилисты тоже не отстают: гудят, донимают, рядом едут. Почему-то в диковинку им девушка на велосипеде. Кстати, такие типы ужасно мешают на дороге. Неудомек им, что водение двухколесного требует больших усилий, чем те, что прикладывают они, когда в салоне авто давят на газ.

— Форс-мажорные ситуации порой спровоцированы не столько погодой или плохой дорогой, сколько прохожими и автомобилистами, — считает Татьяна.

— Ладно, если просто знакомая ради, меня из грузовика пыталась облить водой. А недавно, когда я поздно вечером ехала по дороге, как и положено — в 1-2 метрах от бордюра, на «хвост» села милийская машина. Я не стала испытывать судьбу и свернула в переулок. Благо, на велосипеде скрыться от машины несложно.

— Думаю, дело здесь в общей культуре, — говорит Алексей. — Бывает, едешь вечером по дороге, возле которой ждет транспортная толпа молодежи. Проезжаешь мимо, а какой-нибудь оборзевший от алкоголя скажет гадость или бросит что-нибудь. Пока до дома доедешь, настроение испорчено. Ну, а чтобы не возникало проблем с представителями четырехколесной «фауны», нужно просто выучить правила. Особенно на круговом движении и перекрестках,

потому что нерешительные «велы» сбивают с толку водителей, создавая аварийные ситуации.

По мнению Федора Сумароковского, в стычках между «педалистами», водителями автомобилей и пешеходами виноваты отнюдь не узкая проезжая часть и отсутствие велодорожек:

— Проблема, как говорится, не в клозетах, а в головах. Какая-то ментальная нетерпимость друг к другу участников дорожного движения. В Москве или Санкт-Петербурге такого нет. Нам нужно развивать культуру взаимной вежливости на дорогах. И к велосипедистам относиться спокойно — ездят они аккуратно.

Дабы Магнитогорск не испортил автовелосипедный вопрос, возьмем за руки, друзья, и ударим по бездорожью улыбой, пониманием и терпением. А всем отправляющимся в дорогу — попутного ветра и хорошего настроения.

Юлия СЧАСТЛИВЦЕВА.

В жизни нужно стремиться обогнать не других, а самого себя.

Молчи БЭБКОК.

Из Миасса поехали в Мексику

РЫНОК

Партия из 20 грузовиков, произведенных на автомобильном заводе «Урал» в городе Миассе Челябинской области (холдинг «РусПромАвто»), передана представителям морского департамента Мексики в порту Веракруса.

Генеральный директор автозавода «Урал» Виктор Корман в июле нынешнего года принял участие во встрече Президента Российской Федерации Владимира Путина с президентом Мек-

сико Висенте Фоксом. Положительным примером двустороннего сотрудничества мексиканский президент назвал проект организации сборки автомобилей «Урал» для гражданского рынка Мексики. Напоминим, что более года назад по линии Рособоронэкспорта автозавод «Урал» поставил в Мексику первую партию «Уралов» из 52 машин. Автомобили зарекомендовали себя в процессе эксплуатации как надежные внедорожники с отличными ходовыми качествами. По словам представителей Рособоронэкспорта,

именно поэтому морской департамент решил приобрести еще двадцать уральских автомобилей. Генеральный директор АЗ «Урал» Виктор Корман считает рынок Мексики стратегически важным для предприятия.



Галина ИВАНОВА.

Погиб подросток

ПРОИСШЕСТВИЯ

23 августа в восемь часов вечера водитель ЗАО «Электроремонт» 1980 года рождения на автомобиле «ВАЗ-21099» на улице Жукова совершил наезд на несовершеннолетнего 1992 года рождения.

По сообщению Госавтоинспекции, предположительно, подросток неожиданно для водителя выехал на проезжую часть в не установленном для перехода месте. От полученных травм он скончался на месте. Детальные обстоятельства происшествия установит следствие, но уже сейчас ясно, что призывы Госавтоинспекции к водителям быть особенно внимательными в объявленный декадник «Внимание, дети!», передавая днем с включенным светом ближних фар подавляющее количество водителей не услышали.

Сергей АРКИН.

Тормоза придумал трус...

БАЙКИ ОТ ЧИТАТЕЛЯ

За себя и за девушку

Друг рассказал. Его одноклассник ехал в полной маршрутке. И какой-то нехороший человек воздух испортил. Запашок пошел... Все шмыгают носами и зло смотрят друг на друга. Постепенно амбре доходит и до водителя. Тот оборачивается: — Блин, кто так дал?! Сразу же подирывивает юноша (думая, что это насчет мелочи за проезд) и говорит: — Это я. За себя и за девушку! Стоит ли говорить, что машина от такого взрыва смеха чуть не перевернулась.

Кирилл ЛЕБЕДЕВ.

Платочек бельничек...

Везу я как-то в автобусе пассажиров по маршруту. Все сидят места заняты. Только одна девушка, бедная, стоит. Красивая. Любуюсь этой прелестью в зеркало. Интеллигентная, видать. В руке платочек бельничек, и она этим

платочком держится за верхний поручень — мало ли кто какими лапами его обтирает... И вот она стоит, переминается, и в какой-то момент платочек из-под руки выскальзывает. А надо сказать, что прямо перед ней сидит упитанный мужчина средних лет. И платочек пикирует этому дядечке на штаны и приземляется аккурат на интимное место. Он этого не замечает. Девушке неловко, она краснеет, трогает мужчину за плечо. Он смотрит на нее, она пытается что-то пролепетать (от смущения слов не разобрать) и тычет пальчиком. Мужик смотрит на штаны... ойкает... двумя пальцами заталкивает платок в расстегнутую ширинку... застегивает молнию... говорит девушке «спасибо»... и погружается в мирный благородный сон! Занавес! Как я никуда не врезался — до сих пор удивляюсь...

Виталий МЕЛЬНИЧЕНКО.

Мотоциклист мчит по дороге на нормальной скорости и неожиданно замечает летящего прямо на него воробья. Пытается увернуться, но все же задевает его шлемом. Тот отлетает в сторону и падает без сознания. Мотоциклисту становится жалко птичку, он берет ее с собой, везет домой, кладет в клет-

ку, ставит блюдечко с водой, насыпает хлебных крошек и ложится спать. Наутро воробей приходит в себя и оглядывается по сторонам: — Где это я? Так-так... решетка... вода... хлеб... Какой ужас! Я убил мотоциклиста!!!

В магазине автозапчастей: — У вас есть запасные части на отечественные автомобили? — А что вам надо? — Ну... гвозди на 120.

Два приятеля разговаривают: — Гаишники совсем обнаглели, доказываются до всего подряд! — А что случилось? — Да вот останавливает меня один и спрашивает: «А вы почему без машины?»

Останавливает гаишник водителя: — Здравия желаю, проверка документов. Так, документы в порядке... А покажите вашу аптечку... Так, аптечка в порядке... и т. д. Когда проверили все, что только возможно, водитель интересуется: — Ну что? Раз все в порядке, так я могу ехать?

Гаишник: — Ну... поезжайте... раз все у вас нет... ***

Купили отец с сыном себе «Москвич»... Через неделю накрылась у них система охлаждения, и поехали они в гараж ремонтировать машину. В гараже отец достает руководство по ремонту «Москвича» и говорит сыну: — Смотри, сынок, теперь это наша Библия! — Нет, папа, теперь это наша Кама-сутра...

Двое едут на машине. Один говорит: — Авось, кажется, к городу подъедем. — С чего ты взял? — Да людей все больше под колеса попадает...

Стоит мужик на обочине и голосует. Вдруг останавливается 600-й «мерс». Из него выходит новый русский и обходит машину, основательно ее рассматривая. Подъезжает мужика, бьет его головой об капот и говорит: — Ты, гад, где здесь шашечки увидел?

Просто анекдот

Она была женщиной «на любителя» — пышная талия, длинная грудь, пушистые ноги, тонкие волосы, белые глаза и карие зубы.

— Алло, это морт?
— Нет, это баня.
— А мне нужен морт.
— Помылись бы сначала!

— Я три месяца питался одним «лошираком» и заработал язву желудка!
— Я семь недель смотрел телевизор с расстояния 10 сантиметров и посадил себе зрение!
— А я полгода ходил в военкомат в женской одежде! — А на что ты готов, чтобы откосить от армии?

В магазине гражданин обращается к продавцу: — Скажите, пожалуйста, а где сидит ваш заведующий? Продавец (интимным шепотом): — А откуда вы знаете, что он сидит?

И волки сыты, и овцы целы, и пастуху — вечная память.

Михаил СКУРИДИН.