> ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Бардак на перекрестке

ПЕРЕКРЕСТОК проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина – один из лидеров по аварийности, считает наш читатель, инженер по эксплуатации транспорта, ветеран труда Г. Сидоренко, к сожалению, не указавший полного имени. Приводим его анализ ситуации:

«Нечетная сторона проспекта: вдоль торговой галереи «Мост-2» на правой крайней полосе движения постоянно стоят легковушки всех мастей. И это при наличии знака, запрещающего стоянку и грозящего принудительной эвакуацией. Дальше: со стороны улицы Труда – трехполосное движение. Водители правой полосы, двигаясь по проспекту прямо, уже на перекрестке вынуждены перестраиваться влево, поскольку правая полоса впереди за перекрестком занята. Также вынуждены поступать и водители после правого поворота на проспект, движущиеся по Завенягина со стороны Урала.

За галереей «Мост-2» после поворота на второстепенный проезд по Карла Маркса оборудован «карман» и остановка общественного транспорта. Но не только сам «карман», но и крайняя правая полоса здесь стабильно занята нарушителями ПДД. Ни «ГАЗелям», ни автобусам не пробиться. Посадку и высадку пассажиры вынуждены проводить на второй полосе, а это – грубое нарушение. Кроме того, в эти моменты затруднено движение по второй полосе, нередко машины вынуждены останавливаться на пешеходном переходе – еще одно грубое нарушение».

Наш неравнодушный читатель отметил еще множество других нарушений на перекрестке Карла Маркса–Завенягина: отсутствие знака «Остановка общественного транспорта», грубые нарушения правил дорожного движения водителями и другие.

«При таком «букете» нарушений этому перекрестку до лидерства в плане аварийности рукой подать, – отмечает Г. Сидоренко. – Мой личный вывод таков: пока не будет решен вопрос стоянки легкового такси и других автомобилей, порядка нам тут не увидеть. А ведь закон на стороне ГИБДД: ни в основном тексте ПДД, ни в приложениях и комментариях не оговорено, что при отсутствии стоянок такси могут ожидать своих клиентов где попало».

Трудно не согласится с тем, что на этом перекрестке и в самом деле бардак. В свое время торговые центры «Мост» задумывались и проектировались именно как мост: они должны были быть соединены пешеходной галереей. Ее можно было бы оборудовать удобными эскалаторами, и этим, хотя бы частично, развести транспортные и пешеходные потоки. Но владельцы торговых центров на это не пошли.

Насчет таксистов и нерадивых водителей, заполонивших все пятаки и проезжую часть, реально мешающих транспорту и пешеходам, разговор отдельный. Решается эта проблема показательной принудительной эвакуацией: подобная практика у Госавтоинспекции и городской администрации есть.

Автор письма надеется, что заинтересованные службы обратят внимание на его замечания и предложения. Их ответ будет опубликован на страницах «ММ».

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

Закрывается движение

В связи с производством ремонтных работ до 15 сентября закрывается автомобильное движение по улице Ленинградской, на участке от проспекта К. Маркса до улицы Суворова.

Тяжелое лето

> На традиционной пресс-конференции руководитель городской Госавтоинспекции Андрей Мелехин озвучил ряд серьезных проблем

СТАТИСТИКА дорожно-транспортных происшествий противоречива: общее количество аварий в сравнении с январем–июлем прошлого года увеличилось с 7250 до 7360. Но пострадавших меньше. Однако погибло уже 22 человека, пятнадцать из них – пешеходы. В 2010 году за этот же период погибло 13 человек. Гибели несовершеннолетних удалось избежать.

Говоря о видах происшествий, начальник ГИБДД отметил: Магнитогорск – в лидерах Челябинской области по наездам автомобилей на пешеходов. Если в среднем по области они составляют 38 процентов от общего числа ДТП, то у нас – 51 процент.

– На сегодняшний день выявлено больше 41 тысячи нарушений со стороны водителей. Из них 21 тысяча – непредоставление преимущества пешеходам, – сообщил Андрей Сергеевич. – Поэтому особое внимание уделяем именно взаимоотношениям водителей и пешеходов. Последние тоже много нарушают: переход в неустановленном месте – 26 ДТП, в которых 25 раненых и один погибший. Переход на красный сигнал светофора – три происшествия: один раненый, двое погибших. Из пятнадцати погибших пешеходов семеро переходили дорогу в установленном месте.

В целом лето выдалось тяжелым: с начала мая по 30 июля произошло 72 ДТП: тринадцать погибших и 215 раненых. По вине водителей, нарушивших правила проезда пешеходных переходов, – 37 ДТП: 36 раненых, четверо погибших. По вине севших за руль без водительского удостоверения – 10 происшествий: 13 раненых, двое погибших. Только за два месяца, с июня по конец июля, погибло 12 человек. Анализ показал: при общем снижении интенсивности движения в выходные дни, самым трагичным днем остается суббота. Именно в этот день за рулем больше всего пьяных, не имеющих прав или лишенных их. И именно в субботу погибли шесть человек.

Не добавляют спокойствия и мотоциклисты. Зафиксировано 32 ДТП с их участием: четверо погибли и 23 ранены. Трое из погибших – водители мотоцикла. Еще один погиб после наезда на него пьяного мотоциклиста. Поэтому с 11 по 24 июля проводилась операция «Мотоциклист». Как рассказал Андрей Мелехин, в общей массе мотоциклисты – хорошо организованное сообщество. Милиционеры общались с его лидерами, пытаясь трагическими примерами донести всю серьезность ситуации, сложившейся на дорогах.

– Больная тема – скутеры. Устали говорить, доказывать, показывать и аргументировать, что скутер в городе – средство самоубийства. Ну как можно покупать своему ребенку скутер? – возмущался начальник ГИБДД. – Свежий пример. Конец июля. На улице Магнитной от Маяковского в сторону шоссе Космонавтов скутерист совершает падение. В результате у пострадавшего открытая черепно-мозговая травма, перелом основания черепа и сильный ушиб головного мозга. Вот вам и детская «игрушка». И с каждым годом скутеров становится все больше. Ну, ладно, дети, подростки еще не осознают степень опасности. Но как можно покупать своему ребенку орудие самоубийства? В одно мгновение человек превращается в инвалида или гибнет. Кататься на скутере можно только на специально оборудованных площадках под контролем взрослых и в полной защитной экипировке.

Летняя суббота в Магнитогорске – самый опасный день недели

Разговор зашел и о больной для многих горожан теме – замощении трамвайных путей и переносе остановок за пределы проезжей части. Очевидно, что от этого никуда не уйти – только так можно хоть немного разгрузить центральные улицы. Но практика показала, что культура поведения участников дорожного движения не на высоте. Невежливые водители заставляют пешеходов нарушать правила и находиться не на остановке, а на замощенном полотне. Ведь иначе они не смогут попасть в вагон – транспорт их не пропускает.

Всегда актуальный вопрос – детский травматизм. Заканчиваются летние каникулы, дети возвращаются в город. Двадцать дней до конца августа и примерно столько же в начале сентября у школьников адаптационный период. Ребенок не автомат, ему необходимо время, чтобы перключиться на напряженный ритм наших дорог. Мы, взрослые, обязаны помочь детям пройти эту адаптацию как можно быстрее и безболезненно. Водители должны понимать: ребята будут вести себя на дороге непредсказуемо, стоит делать на это поправку. С 15 августа по 11 сентября по Челябинской области проводится профилактическое мероприятие «Внимание, дети!» Кроме того, постановлением главы города объявлен месячник детской безопасности с 20 августа по 20 сентября. Будут проверки возможности безопасного подхода к школам, наличие предупреждающих знаков и разметки возле образовательных учреждений и классных тематических уголков.

Отдельно Андрей Мелехин остановился на работе МРЭО, отметив, что критика журналистов в адрес этого подразделения была обоснованной и помогла исправить ситуацию. Благодаря помощи главы города и депутатов Горсобрания принято решение о подготовке специальной программы, направленной на развитие МРЭО и создание комфортных условий для посетителей и сотрудников. Что уже сделано? Администрация города выделила один миллион шестьсот тысяч рублей на замену серверов, модема, давно отслуживших свой срок, компьютерной техники. Процедура приобретения в стадии завершения. При поддержке ГУВД Магнитогорска и главного управления ГИБДД области второй аппарат для изготовления водительских удостоверений нового образца установлен в подразделении МРЭО по улице Калмыкова, 66. Теперь замена и выдача водительского удостоверения возможна и здесь.

– На площадке осмотра транспорта по улице Энергетиков, 21 теперь возможен не только осмотр автомобиля, но и снятие с учета. А на прошлой неделе ввели новую услугу: изменение регистрационных данных собственника без замены госзнака, – сообщил приятную новость Андрей Мелехин. – Безусловно, программа рассчитана не на один год: в перспективе: увеличение до пяти числа паспортистов, наладим работу «в одно окно» и оборудуем электронную очередь.

На вопрос, как прошли переаттестацию, ответ был лаконичным: успешно, хотя и сократили штатную численность. Один сотрудник не аттестован по морально-деловым качествам, другой вышел на пенсию по выслуге лет. Теперь штатная численность магнитогорской Госавтоинспекции составляет 220 сотрудников вместо прежних 256. Ни один инспектор ДПС и сотрудник МРЭО не попал под сокращение – расстались только с кабинетными работниками

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

> С 15 августа по 11 сентября в области проводится профилактическое мероприятие «Внимание, дети!»