

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

СТАВИТЬ НА СОБРАНИЯХ ЖИВЫЕ,
ЗЛОБОДНЕВНЫЕ ВОПРОСЫ

Комсомольское собрание — школа воспитания комсомольцев и молодежи. Почему же иногда приходится слышать разговоры, что собрание прошло скучно, неинтересно, что пришли не все комсомольцы, а ведь вопрос стоял нужный?

И у нас в комсомольской организации центральной электростанции ставились важные вопросы на собраниях: «Каким должен быть комсомолец», «О состоянии производственной дисциплины» и другие. А нечего грех таить, собрания были скучноватые, на них приходили далеко не все комсомольцы. В этом, на наш взгляд, виноваты прежде всего комсомольские активисты, члены бюро, которые не умеют подчас пробудить активность самих комсомольцев. А как пробудить?

Тогда мы, члены бюро, решили провести тематическое собрание: «О моральном облике советского молодого человека». Докладов никаких не делать, а пригласить на собрание воспитателя нашего молодежного общежития № 10 Марию Андреевну Лукьянову, помощника прокурора города т. Маринина, учительницу школы рабочей молодежи № 9 т. Варганову и поговорить по душам. Собрание начали готовить за месяц, рассказали комсоргам о нем, они, в свою очередь, поговорили с каждым комсомольцем.

И вот, когда приглашенные товарищи рассказали, как живут наши комсомольцы в общежитии, как учатся в школе, как ведут себя на улице, в общественных местах, тогда и разгорелся горячий открытый разговор. Каждого задело за живое, поэтому выступали комсомольцы очень активно. Комсомолка т. Олинбева, например, рассказала о нечутком, нетоварищеском отношении некоторых комсомольцев друг к другу.

— Из нашей группы, — сказала она, — положили в больницу одну комсомолку. И самое обидное то, что никто из наших комсомольцев не навещал ее. Просто забыли. Я думаю, что чуткость — одна из важнейших черт морального облика каждого молодого человека.

Было много и других подобных выступлений, каждый хотел высказать свои чувства, мысли, поэтому и собрание прошло оживленно и интересно.

Иногда нам говорят: пользы от таких общих, широких вопросов мало, нужно обсуждать более конкретные дела. Нам кажется, что это не совсем так. Все дело в том, чтобы правильно выбрать общий вопрос в зависимости от обстоятельств, правильно его поставить. Вот как было у нас в ноябре.

Избиратели охотно посещают
агитпункт

Агитпункт избирательного участка № 9, расположенный в школе № 42, хорошо оборудован, располагает разнообразной литературой, газетами, журналами. Сюда охотно идут избиратели. На днях здесь состоялся вечер избирателей, на котором с докладом о дружбе и товариществе выступил директор школы т. Батехин. На этом вечере присутствовало много молодежи, проживающей в общежитиях.

По плану работы агитпункта мы наметили в ближайшее время провести лекцию «Борьба за здоровый быт и культуру совет-

В этом месяце исполнилось 25-летие нашей станции, ленинский комсомол получил пятый орден, и на фоне всего этого у нас были некоторые комсомольцы с явно иждивенческим настроением: ему дай и работу полегче и плати побольше.

Мы решили поэтому провести комсомольское собрание опять же тематическое: «Боевые традиции ленинского комсомола». На наше собрание пришли многие пожилые работники станции, ветераны труда, у некоторых из них сохранились еще старые комсомольские билеты. Это — помощник машиниста турбины т. Богоявленский, главный инженер станции т. Левитский, мастер т. Фуке и другие. Все они начинали работать на станции бетонщиками, арматурщиками, плотниками. Они выступили со своими воспоминаниями, рассказывали, как жили в палатках, землянках, как порой не хватало одежды, но все-таки было весело. Комсомольцы с песнями ходили на субботники, работали с задором, огоньком.

А как наши комсомольцы поддерживают славные традиции комсомола? Об этом и завязался серьезный и горячий разговор. Молодой специалист Борис Рогожкин рассказал, что такие комсомольцы цеха, как машинист турбины т. Кашин, слесарь т. Морозов, помощник машиниста турбины т. Осипова и другие успешно сочетают хорошую работу с учебой в школах, техникумах. Здесь же он резко критиковал слесаря т. Василенко, который халатно относился к хранению комсомольского билета, помощника машиниста турбины т. Владимирову за систематические нарушения трудовой дисциплины. Комсорг группы т. Верстов говорил об увлечении некоторых комсомольцев азартными играми, в частности, электрослесаря т. Шиханцева.

Выбор повестки дня, интересующей молодежь, хорошая подготовка к комсомольскому собранию повысили интерес к нему и положительно сказались на посещаемости. Например, на это собрание пришло 90 процентов комсомольцев.

У нас, конечно, еще много серьезных недостатков, даже в проведении собрания. Одно можно сказать: нужно на собраниях ставить интересные, злободневные вопросы, постоянно будить инициативу самих комсомольцев, тогда собрания станут важным средством в воспитании молодежи.

Б. СТОРОЖЕВ,
секретарь бюро ВЛКСМ
центральной электростанции.

К выборам
в местные СоветыКандидаты
доменщиков

Выдвигая кандидатуры, в депутаты городского Совета депутатов трудящихся, доменщики всесторонне обдумывают кто заслужил этой чести, показав себя с лучшей стороны на производстве и в общественной жизни. Одним из кандидатов в депутаты назвали газовщика Петра Васильевича Дмитренко, работающего в нашей бригаде у первой доменной печи.

Это — достойный кандидат. После окончания техникума он два года работал горновым, а затем более пяти лет газовщиком. Он хорошо знает свое дело и в коллективе пользуется авторитетом. Долгое время он был у нас профгруппоргом.

Газовщик П. Дмитренко оказывает мастеру большую помощь в соблюдении нормального хода печи. Он имеет достаточную практику, но продолжает повышать уровень своих знаний — учится без отрыва от производства в горно-металлургическом институте.

Кроме т. Дмитренко доменщики выдвинули кандидатами в депутаты городского Совета передового мастера доменной печи № 7 т. Хабарова, горновых тт. Борзенкова, Иванова, Неведрова и Яговитова, машиниста вагон-весов т. Киришина и десятника склада чугуна т. Пульхрова.

Все они тоже заслужили уважение коллектива и оправдают доверие избирателей.

А. БАЗУЛЕВ,
мастер первой доменной печи.

Достоин доверия
избирателей

Слесарь основного механического цеха Иван Евдокимович Нестеров — рабочий с большим производственным стажем. Давно он работает и в основном механическом цехе. Здесь заслужил почет и уважение своим добросовестным отношением к делу и настойчивостью в борьбе за устранение недочетов.

Не менее активным проявил он себя и как депутат горсовета. Точно прислушиваясь к запросам трудящихся, он на заседании торговой комиссии добивался устранения недочетов в обслуживании трудящихся. Он также участвовал во многих обследованиях работы магазинов и других организаций.

Поэтому, когда станочники и слесари цеха собрались на собрание, чтобы выдвинуть кандидата в депутаты городского Совета, они единодушно назвали фамилию т. Нестерова.

— Он на деле доказал, что достоин доверия избирателей, как активный общественник и хороший производственник, — заявил мастер т. Девин, характеризуя И. Е. Нестерова.

Станочники и слесари горячо поддержали предложение о выдвижении в третий раз т. Нестерова кандидатом в депутаты горсовета. Надеемся, что он оправдает доверие коллектива и будет так же активно выполнять свои обязанности депутата и впредь.

Г. ГУБАНИЦЕВ,
начальник инструментального
отдела основного механического
цеха.



В студии изобразительного искусства при Дворце культуры металлургов занимаются более 50 человек. Руководит студией старейший художник нашего города Г. Я. Соловьев. На снимке: Г. Я. Соловьев проверяет работу инженера электроремонтного цеха С. И. Федосихина.

Фото Е. Карпова.

ЗАМЕЧАНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ
ТРАМВАЯ

В течение нескольких дней наша делегация Ленинградского вагоноремонтного завода № 1 находилась в гостях у магнитогорских металлургов в связи с 25-летием первенца советской металлургии. За это время мы присутствовали на торжественном вечере, познакомились с комбинатом и городом и, естественно, заинтересовались работой городского трамвая, особенно вагонов нашего завода. Нам хотелось бы высказать свои замечания.

Успех перевозки пассажиров в значительной степени зависит от наличия имеющегося подвижного состава и порядка его эксплуатации. Ясно, что подвижного состава в Магнитогорске еще недостаточно. Но нужно сказать, что и с таким количеством поездов можно было бы гораздо лучше организовать перевозку пассажиров в городе.

Первое, что бросается в глаза, это то, что трамвайный путь мало оперативный. Совершенно отсутствует диспетчерская связь. В случае аварии и невозможности быстро сообщить об этом в трамвайное управление, иногда до половины всего подвижного состава стоняется к одному месту, образуя затор. На трассе нет отстойных путей, оборотных петель (одна петля около проходной, это совершенно недостаточно при таких больших перегонах). Все это, естественно, не дает возможности правильно построить график движения и лучше использовать подвижной состав.

Далее, есть случаи нарушения системы парковских ремонтов (ежедневный, 15-дневный и малый). Основная причина заключается в отсутствии необходимой

ремонтной базы. В связи с ростом подвижного состава крайне нужен второй парк, ремонтная база для проведения не только парковских, но и заводских видов ремонта. На наш взгляд, дирекции комбината необходимо принять все меры к быстрейшему строительству второго парка и созданию ремонтной базы. Это поможет значительно улучшить работу трамвая.

Остается желать много лучшего и внешний вид вагонов. Большинство кузовов требует ремонта и покраски. Почему вагоны красятся только летом, а не тогда, когда это необходимо? Нужно только организовать в депо малярный участок и вопрос с покраской вагонов будет решен.

Необходимо отметить, что в коллективе трамвайного управления очень мало специалистов с образованием движенцев, путейцев, специалистов по электротяге.

Нам очень приятно было слышать хорошие отзывы о новой марке трамваев, выполненных коллективом нашего завода, для металлургов Магнитки. В настоящее время мы работаем над улучшением внутренней их отделки, хотим создать совершенно новый тип вагонов с бесшумным движением, с хорошей скоростью, с отоплением и вентиляцией. Коллектив нашего завода с честью выполнил все заказы для металлургов Магнитки в прошлом году и сейчас приложит все силы для того, чтобы успешно справиться с поставленными задачами.

Я. РЕЙФЕР,
главный инженер Ленинградского
вагоноремонтного
завода № 1.

Действенная критика

В последних выпусках «Крокодила» коксовиков были подвергнуты критике прогульщики и другие нарушители трудовой дисциплины. Люковой Сайфудинов напился и совершил прогул. Под карикатурой, изображающей пьяного Сайфудинова, помещены следующие строчки:

С формальной логикой не споря,
Он серьезно убежден,
Что пьет не зря, что запил с горя.

А горе в том, что запил он. За прогулы попали в «Крокодил» слесари Сладков и Чернакин и дровяной Цветков, а за аварийность — машинисты портального крана Мельничук и Большаков.

Каждому из них посвящена едкая карикатура и текст к ней с критикой тех, кто позорит коллектив.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНО

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО: «Ты молодец, Анита» и «Лейла и Габор».
КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ»: «Пролог», «Сказание о земле сибирской».
КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: «Пролог», «Песнь Этери».
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Кнопка и Антон».