Поздравления

Безаварийной работы и лёгких дорог!

Уважаемые работники и ветераны автотранспортного комплекса Магнитки! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников автомобильного транспорта!

Без отлаженного автомобильного сообщения невозможно себе представить насыщенную жизнь магнитогорцев, стабильное развитие городской промышленности, бесперебойную работу многочисленных городских организаций. Благодаря вашему профессионализму и преданности делу, в Магнитогорске обеспечивается слаженный трудовой ритм и повышается уровень комфорта в пассажирских перевозках.

Сегодня перед транспортниками Магнитки стоят серьёзные задачи, от решения которых зависит модернизация и повышение экологичности транспортных средств, рост качества услуг и безопасность дорожного движения. Залогом достижения поставленных целей служат высокая квалификация, ответственность, исключительное трудолюбие работников отрасли, активно осваивающих самые передовые технологии.

Примите самые искренние слова признательности за ваш непростой ежедневный труд, за огромный вклад в развитие родного города. Желаю всем коллективам и руководителям автотранспортных предприятий, всем автомобилистам – водителям, механикам, инженерно-техническим специалистам – безаварийной работы и лёгких дорог, счастья и семейного благополучия!

Виктор Рашников,
председатель совета директоров ПАО «ММК»

Уважаемые ветераны и работники автотранспортной отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Мы настолько привыкли к автомобилям, что порой даже не задумываемся об их значении. А между тем только за 2018 год автотранспортом в Челябинской области было перевезено 31,8 миллиона тонн грузов! Внушительная цифра, которая говорит о том, что отрасль давно стала ключевой в региональной и российской экономике.

Важно, что она развивается не только в количественном, но и в качественном отношении. В Челябинской области создаётся современная заправочная инфраструктура, в том числе для техники на газомоторном топливе. В этом году регион взял строгий курс на развитие экологически чистого транспорта, обновление автобусного парка и модернизацию городского пассажирского электротранспорта.

Так сложилось, что День автомобилиста празднуют не только сотрудники автопредприятий, но и владельцы личных машин. Хочу пожелать всем водителям уверенности за рулём, безопасных дорог, надёжной техники и благодарных пассажиров!

Алексей Текслер,
губернатор Челябинской области

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Примите искренние поздравления с профессиональным праздником!

Сегодняшний день имеет значение для любого из нас. Каждый пользуется общественным транспортом или имеет личный автомобиль. Строительство дорог в Магнитогорске является одним из приоритетных направлений развития, и сегодня наши дороги – пример для множества российских городов.

Работники автомобильного транспорта всегда востребованы – ваш труд ценен для каждого предприятия и организации. Благодарю вас за ответственную работу и предельную внимательность.

Желаю успехов во всех начинаниях и покорения новых дорог, крепкого здоровья и семейного благополучия!

Сергей Бердников,
глава Магнитогорска

К Дню автомобилиста

Ведущий перевозчик

Профессиональный праздник отмечают сотрудники ООО «Автотранспортное управление», общества Группы ММК

Советский кинематограф оставил запомнившийся многим облик водителя – в чёрной спецовке, кепке и непременно с сигаретой. Реальность тогда вполне соответствовала экранному образу, а современная действительность оказалась другой. Вместе кепок – каски, курить давно нельзя. Фотографии в кабинах заменили приборы учёта и контроля.

«КамАЗы» рулят

Основная база ООО «АТУ» находится на улице Пржевальского, рядом с посёлком Димитрова. К девяти утра в боксах оказалось пусто, потому что многие уже разъехались по объектам. Впрочем, нескольких водителей удалось застать.

– У каждой бригады свой график, – рассказал Владимир Шкирмонтов. – Я работаю с восьми, но прихожу в семь, получаю путевой лист, прохожу медицинское освидетельствование, потом проверку технического состояния машины. Сегодня уже успел побывать в цехе покрытий, отвёз известь.

Владимир Викторович управляет бортовым «КамАЗом» и в свой профессиональный день отмечает 20-летний трудовой юбилей. Он получил водительское удостоверение после курсов ДОСААФ. В армии водил «ЗИЛы» и «Уралы». Вернувшись в Магнитку, сначала доставлял продукты для столовых металлургического комбината.

«КамАЗ» Михаила Шапошникова похож на автомобиль коллеги, как брат-близнец. За спинками сидений – широкое спальное место, на лобовом стекле – зелёные огоньки прибора белого цвета.

– Это «Платон», он предназначен для оплаты за движение грузовых автомобилей по федеральным трассам, – пояснил Михаил Петрович. – Ездим же не только по территории комбината и города. Приходят разные заявки. Доставлял грузы в Челябинск, Пермь, Москву и Питер. Кстати, в кабине есть ещё один датчик – тахограф, который контролирует часы работы и время отдыха.

Михаил Шапошников трудится на комбинате более десяти лет. Раньше жил в деревне в Карталинском районе. К технике его тянуло всегда. Начинал с мотоциклов, потом ездил на тракторе, помогал при сенокосе, уборке.

– Женился и переехал в Магнитогорск, – рассказывает он. – Устроился в АТУ. Сначала дали мне старенький «КамАЗ», потом выделили новый. А вообще, ездил уже, кажется, на всём. Могу управлять любыми видами транспорта.

Михаил вскоре получил заявку и уехал в ЦРМО-2 ООО «МРК» за готовым оборудованием для доставки по цехам. Готовился выехать и Сергей Гончарук на полуприцепе. Сергей Ярославович работает здесь с 1995 года, а общий водительский стаж – тридцать лет.

– Начинал в тресте «Магнитострой» сразу с большой и страшной машины – «КрАЗа», – улыбается. – Потом перевёлся в АТУ. Перевожу бетонные смеси, кирпичи для ККЦ.

Александр Миронов за «баранкой» с 1973 года. Работал в ПАТО-1 на «КамАЗе», обслуживая цементный завод, сейчас перевозит контейнеры с ферросплавами.

Молодые водители, которые приходят в АТУ, обычно начинают работать на «ГАЗелях». Если проявят себя хорошо, их отправляют обучаться на другие категории, пересаживают на бортовые «КамАЗы». Дальше по шкале роста идут полуприцепы, а вершина – «БелАЗы».

Без замечаний

В здании диспетчерской за стеклом сидели улыбчивые диспетчеры Вера Васильева и Светлана Васюкова. Ночью дежурила Елена Сулимова, которая разложила путевые листы по маленьким ящичкам, на каждом из которых написаны номера машин. Она уже ушла, передав коллегам, что смена была спокойной, замечаний и происшествий нет. Старший диспетчер АТУ Ольга Зайцева поясняла по телефону, что машина будет и проедет через ту проходную, которую указал заказчик.

– Используем компьютерные программы, – рассказала она, положив трубку. – И заявки теперь электронные, и маршруты составляем не от руки. Работаем в программе 1С, создаём там задания, синхронизируем их, обрабатываем путевые листы. Но иногда нужно что-то уточнить, прояснить некоторые нюансы, и удобнее сделать это по телефону.

– Отсюда машины выходят пустые, – пояснил начальник отдела перевозок Константин Иванов. – Загружаются в цехах. Кроме территории на улице Пржевальского есть ещё парк автобусов и легковых машин на Берёзках, площадка для «БелАЗов» на комбинате. На проспекте Пушкина, недалеко от метизной площадки, находится цех малогабаритных автомобилей, где базируются «ГАЗели» и пятитонные «КамАЗы». Стараемся распределять транспорт поближе к объектам работы для оптимизации затрат и сокращения нулевых пробегов.

В «Автотранспортном управлении» ММК больше тысячи единиц техники и 1750 сотрудников, среди которых 1214 – водители. Константин Викторович тоже может управлять, к примеру, автобусом, но водителем не работал. Окончил МГТУ по специальности «организация перевозок и управление на транспорте» и пришёл в АТУ 16 лет назад с дипломом инженера. Пост руководителя получил не сразу. Первое время трудился слесарем по ремонту автомобилей, потом мастером, механиком.

Рабочий день Константина Иванова начинается в диспетчерской. Просматривает поступившие заявки. Иногда нужно что-то изменить, подкорректировать. Бывают сложные моменты, которые здесь называют рабочими, но такое случается редко. Ведь в коллективе трудятся настоящие профессионалы.

В честь Дня автомобилиста многие сотрудники ООО «АТУ» получили благодарственные письма за безупречную работу. В том числе и водители, с которыми удалось пообщаться. Кстати, в этом году они отмечают уже второй праздник. В августе предприятию исполнилось 50 лет.

Первые «БелАзы»

В начале 60-х годов XX века металлургический комбинат обслуживала автотранспортная колонна № 11. Она не была частью ММК, что создавало некоторые трудности. Цехи самостоятельно приобретали машины, появилось множество мелких гаражей с ремонтными мастерскими и складами. Необходимость создания собственного автотранспортного подразделения была очевидна, и 13 августа 1969 года директор ММК Андрей Филатов принял соответствующее решение.

Первым начальником цеха был Алексей Власов. На его долю выпала непростая задача: собрать воедино автомобильный транспорт ММК. В 1970 году был разработан проект, а уже через год начались первые строительные работы: планировка площадки, возведение моста через реку Башик. В 1972 году стали возводить ремонтные мастерские и административно-бытовой корпус. Заасфальтировали стоянку, установили баки для горячей воды, вагончики для диспетчерской, шофёрской и ремонтной служб. Так, в спартанских условиях, провели первую зиму 1972–1973 годов. Тогда же поступили первые семь «БелАЗов» для перевозки горной массы на Малом Куйбасе. Потом были установлены фундаменты и инженерные коммуникации, построена диспетчерская, начато строительство гаража для автобусов и легковых автомобилей. Водители выходили на субботники, чтобы к началу зимы завершить работы по остеклению, монтажу и механизации ворот, провести отопление. Это удалось сделать к 31 декабря 1974 года, когда цех возглавлял Владимир Корсаков.

Летом 1975 года начальником стал Валерий Пятыгин, при котором закончили строительство основной базы. В июле 1979 года на этот пост назначили Виктора Захарова, под руководством которого построены административно-бытовое помещение и склад запасных частей на руднике Малый Куйбас, расширена ремонтная база автомобилей «БелАЗ». Немалое внимание Виктор Андреевич уделял и культурной жизни работников цеха. Именно при нем, впервые в истории АТЦ, был организован вокально-инструментальный ансамбль из числа трудящихся. С того времени без участия местного ВИА не проходит ни одно торжественное мероприятие или вечер отдыха.

Модернизация

С апреля 1984 года автотранспортным цехом руководил Фаат Шайдулин, который усовершенствовал систему технического обслуживания, организовал повседневный учёт транспорта и документальное оформление. По его инициативе введено диагностирование грузовых автомобилей, внесены необходимые изменения в конструкции автомобилей, предназначенных для перевозки специализированных грузов. Появились новые диспетчерские и боксы.

В апреле 2000 года предприятие возглавил Александр Крупнов. Он занялся модернизацией производственных мощностей и оборудованием для ремонта и обслуживания автомобилей. Руководство ММК поручило Александру Михайловичу подготовить и провести централизацию транспорта общего назначения под эгидой цеха, который переименовали в управление.

В марте 2012 года директором предприятия назначен Алексей Гущин. Он занялся решением вопроса простоев автотранспорта на промплощадке ММК, продолжил работу по учёту перевозок, начал внедрение информационной системы «1С Рарус. Управление автотранспортом».

С 2014 года управлением руководил Олег Казаков. При нём полностью модернизирована техническая база. Появилось более современное диагностическое оборудование и стал возможен ремонт автотранспортной техники любой сложности. За счёт использования информационных технологий удалось добиться существенного снижения затрат. Введен контроль работы с помощью тахографа и спутниковой системы «Автограф».

С июля 2019 года ООО «АТУ» возглавляет Дмитрий Куряев.

За 50 лет профессиональной деятельности управление превратилось в крупное предприятие, расположенное на девяти площадках. Оно успешно выполняет грузовые, технологические, пассажирские и междугородные перевозки для ПАО «ММК» и Группы компаний, а также для сторонних заказчиков. Автотранспортное управление заслуженно считается одним из лучших на комбинате и ведущим перевозчиком промышленных предприятий России.

Татьяна Бородина

Больше фото смотрите на сайте magmetall.ru (16+)