

КУРАНТЫ

## Время, вперёд!

МАКСИМ ЮЛИН

Несколько дней главные часы города – куранты – хранили безмолвие. Первыми заинтересовались непривычной тишиной жители окрестных домов. Некоторые из них даже порадовались: как сообщил Павел Щербаков, заместитель начальника по производству МБУ «Дорожное специализированное учреждение», на содержании которого находится эта башня, поступали жалобы, что бой часов будит по ночам детей.



Как и «положено», когда стрелки остановились, сразу же стали возникать народные версии о причине произошедшего. Вот самые «популярные виновники»: ветхость механизмов, резкое похолодание и птицы, которые якобы гнездятся на верхушке башни и с суицидальным интересом лезут между шестерёнок. Такими вот домыслами тешились горожане, проезжая в общественном транспорте мимо ставших вдруг бесполезными циферблатов.

— Стоят и что? Кто вообще на них смотрит? — спросил как-то раз мужчина

на то ли самого себя, то ли всех пассажиров трамвайного вагона.

— Как это что? — возмутилась женщина. — Всегда, когда здесь бываю, смотрю на куранты — время узнать. Дома-то то часы останутся, уже неприятно, а это ведь символ города! Часы — движение, а движение — жизнь.

Молчаливо люди поддержали женщину. Но когда мужчина задал вопрос, многие глянули на башню — наверное, лишь в тот момент заметив, что стрелки действительно замерли.

— Хотя на моей памяти часы останавливались всего на полдня, в этом нет ничего сверхъестественного, — пояснил Павел Щербаков. — Просто произошёл сбой компьютера, с помощью которого регулируется работа часового механизма: были неполадки в системе подачи электронных импульсов. Для обеспечения работы курантов в случае отсутствия напряжения есть источник резервного питания, который позволяет ходить часам ещё некоторое время. Однако специалистам потребовалось приложить немало усилий для устранения неполадки. Случай нерядовой, но и не критический. Техническая составляющая уже в норме — куранты продолжают бой. Правда, далеко не всем это нравится: хотя большинство горожан уже привыкли, всё-таки некоторым перезвон доставляет неудобства. Особенно по ночам. В дальнейшем будем проводить профилактическую проверку, чтобы подобного не случилось.

Площадь Народных гуляний и куранты реконструировали в 2008 году. Старый электронный механизм — говорят, что он работал бесперебойно 20 лет, но из-за производственного брака, а также морозов и пыли за сутки стрелки отставали на 15 минут — заменили цифровым компьютерным оборудованием. Программное обеспечение было разработано в Магнитогорске. Металлические стрелки стали стеклопластиковыми. Заказали импортную сверхлёгкую смолу, которой ничём любые капризы погоды. Циферблаты синхронизировали под единый контроллер и покрыли бинарным химическим соединением титана с азотом: вещество способно самоочищаться. Практически с самого строительства башни следит за работой курантов, ставших одной из визитных карточек Магнитки, слесарь по ремонту часов Валерий Филимонов.

В любом почтовом отделении с любого месяца. Почтовый индекс 54661

**ПОДПИСКА-2015**

1 месяц	162 руб.
6 месяцев	970 руб.
Годовая	1989 руб.

Подписка для юридических лиц: ул. Труда, 27, тел. (3519) 49-59-70

ПРОФЕССИОНАЛЫ | Успех Ремпути определяют люди и традиции



Константин Жилин, начальник участка



Надежда Стройкина, осмотрщик вагонов



Алексей Рижак, слесарь

# Юбилейные вахты

ВЯЧЕСЛАВ БОБЫЛЕВ,  
директор ООО «Ремпуть»



В эти дни десятилетия образования отмечает ООО «Ремпуть», входящее в Группу ОАО «ММК».

В ноябре 2014 года на заседании совета директоров ОАО «ММК» было принято решение о создании ООО «Ремпуть» на базе цеха пути управления железнодорожного транспорта комбината. Через три года в состав Ремпути влились ещё три подразделения: вагонный цех, служба контактной сети и служба сигнализации, централизации, блокировки. В дальнейшем состоялось поэтапное расширение зон сервисного обслуживания железнодорожного транспорта: в 2010 году в ООО «Ремпуть» вошёл цех

сервисного обслуживания локомотивов, в 2012 году — цех подготовки вагонов, в 2014 году — участок коксохимического производства по подготовке и очистке вагонов после выгрузки сырья.

Десять лет — это много или мало?

История состоит из прошлого, создаётся настоящим, которое закладывает основы будущего. История ООО «Ремпуть» неразрывно связана с Магнитогорским металлургическим комбинатом, с формированием железнодорожного транспорта, с артериями путей, объединяющими все циклы производства металла, с его людьми и техникой. Ещё на ходу раритетные вагоны, изобретенные в довоенные годы, локомотивы, продолжающие работать с 60-х годов. И во многом это заслуга коллектива, который производит обслуживание и ремонты железнодорожной техники, путей, средств освещения и автоматизации.

Если говорить о настоящем, то сегодня ООО «Ремпуть» — это сильная компания, в которой работают более 1700 специалистов. Коллектив успешно выполняет основную задачу — обеспечение безаварийной железнодорожной логистики на комбинате.

Мы обслуживаем около 850 километров железнодорожных путей, из которых 530 электрифицированы, полторы тысячи средств сигнализации, централизации и блокировки, около четырёх тысяч вагонов, двести шестьдесят локомотивов. Есть у коллектива Ремпути и ещё очень большая ответственная работа: ежегодно он производит очистку ста двадцати тысяч вагонов, оборудует их под погрузку товарной металлопродукции.

Главное на предприятии — люди, создающие славные трудовые традиции. Мы сильны специалистами высокого класса — такими, как

слесарь по ремонту топливной аппаратуры цеха сервисного обслуживания локомотивов Алексей Рижак, мастер участка цеха пути Темирхан Бекмухаматов, начальник смены цеха подготовки вагонов Сергей Чернев, каждый из них посвятил по четыре десятилетия любимой профессии на ММК. В числе лучших тружеников, которые составляют гордость предприятия, — начальник участка службы сигнализации, централизации, блокировки Константин Жилин, осмотрщик вагонов станции Кольцевая Надежда Стройкина, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования службы контактной сети Сергей Шестопалов.

Коллектив Ремпути с оптимизмом смотрит в будущее, потому что у нас работает замечательная творческая молодёжь, и мы всегда с благодарностью помним обо всех ветеранах, которые закладывали основы производственных и социальных успехов.

Дорогие ветераны и работники железнодорожного транспорта ОАО «ММК-МЕТИЗ»! В первый юбилей — десять лет со дня образования ООО «Ремпуть» — от души поздравляю вас, желаю здоровья вам и вашим семьям, всему коллективу — стабильной и безаварийной работы, молодёжи — успехов в профессиональном росте!

КОНФЕРЕНЦИЯ | Совет ветеранов ММК-МЕТИЗ отчитался за четыре года работы

АЛЛА КАНЬШИНА

Ветеранская организация ОАО «ММК-МЕТИЗ» — вторая в городе по численности после ОАО «ММК» — насчитывает больше шести тысяч человек. На прошлой неделе состоялась отчётно-выборная конференция пенсионеров предприятия, начавшаяся минутой молчания в память об ушедших из жизни товарищах.

Председатель совета ветеранов ОАО «ММК-МЕТИЗ» Евгений Князихин отчитался о работе организации с 2011 года, действующей в рамках колдоговора в связи с администрацией предприятия и городским благотворительным общественным фондом «Металлург».

Бюджет по социальной поддержке пенсионеров в этом году составил почти пятьдесят миллионов рублей. Она осуществлялась по таким направлениям, как выплата ежемесячной и разовой адресной материальной помощи, оплата медицинского обслуживания и лекарств, оздоровления в медицинском центре фонда «Металлург», организация массовых торжеств и подарки фронтовикам

# Решили достойно отпраздновать Победу



и труженикам тыла к праздникам, обеспечение древесными отходами производства, подписка на «Магнитогорский металл», оплата

ритуальных услуг, поощрение целевых советов ветеранов. Важной частью работы с пенсионерами остаётся патриотическое направ-

ление: ветераны-метизники и казачество ежегодно принимают участие в «Маршруте памяти», при помощи молодых коллег под-

держивают порядок на местах захоронения участников войны. При активном участии ветерана ОАО «ММК-МЕТИЗ» Юрия Трутнева городские службы открыли на мемориале «Тыл-Фронту» несколько памятных плит полным кавалерам ордена Славы и Героям Советского Союза, а федеральное издательство опубликовало несколько материалов о тружениках тыла метизного и калибровочного производств в книге «Магнитка — подвиг тыла».

Оправдывает себя и сотрудничество с центральной медико-санитарной частью, комплексными центрами соцобслуживания населения. Особенно дорожат пенсионеры новой услугой, предлагаемой центрами, — обучению работе на компьютере. Активно протекает культурная жизнь с посещениями театров, кино, консерватории, картинной галереи, ветераны предприятия не пропускают смотров садового мастерства. Руководители ветеранских ячеек проходят обучение.

Работа совета ветеранов на конфе-

ренции признана удовлетворительной. Избран новый состав совета ветеранов под председательством Владимира Маркова.

Задачи совета ветеранов на новый период — защита интересов пенсионеров предприятия, контроль исполнения условий колдоговора, касающихся ветеранов, повышение социальной активности пенсионеров. Предстоит также организовать празднование семидесятилетия Победы. Уровень компьютерной грамотности в ветеранской организации сегодня таков, что перед новым составом совета ветеранов поставлен вопрос о создании виртуального музея. Впрочем, существует и потребность в дальнейшем бесплатном обучении пенсионеров работе на компьютере. Среди пожеланий новому составу — наказ не дать превратить парк Победы, окружающий монумент «Тыл-Фронту», в коммерческую площадку.

Конференция закончилась награждением актива ветеранской организации.

Новым председателем ветеранской организации метизников избран Владимир Марков