

# АВТОМИГ

## Автоэмансипация

ЗА РУЛЕМ

Некоторые мужчины порой морщатся, глядя на проезжающий по дороге маленький аккуратный автомобильчик, и говорят, что это «женский автомобиль». В этом выражении есть только доля правды, так как понятия «женское авто» или «дамское авто» в принципе не существует. Машина — не куртка, принадлежность которой мужчине или женщине можно определить по размеру и стороне, на которой пришиты пуговицы. Автоконцерны специализируются на выпуске универсальных авто, но богатство выбора, тем не менее, позволяет женщинам выбирать то, что ближе их естеству.

Еще лет десять назад женщина за рулем легкового автомобиля считалась явлением пусть не единственным, но достаточно редким. Сейчас, когда автошколы появляются как грибы после дождя (о качестве подготовки водителей говорить не будем), а автомобили хоть и медленно, но все же переходят из разряда роскоши в класс эреспорта передвижения, количество женщин-водителей значительно выросло. По оценкам сотрудников российского ГИБДД, процентное соотношение управляющих автотранспортом женщин и мужчин равно 40 к 60. Естественно, что особенностями восприятия окружающего мира слабым полом сказываются и на выборе автомобиля.

Среди отечественных автомобилей наибольшей популярностью у женщин пользуются последние модели семейств ВАЗ — «девятки», «десятки», «двенадцатые» и «пятнадцатые». «Эти автомобили покупают из-за их относительной дешевизны — от 160 до 200 тыс. рублей, и простоты в эксплуатации», — рассказал заместитель директора автосалона «ДПТ» Сергей Лодочников. — Все-таки женщины у нас пока не настолько продвинуты в авто-технике, поэтому для них чем проще — тем лучше». Кроме того, по словам специалистов, отечественные автомобили нравятся женщинам еще и потому, что они крепче, чем импортные. Женщины сами признают, что в виртуозности управления автомобилем они проигрывают мужчинам и чаще «стучаются».

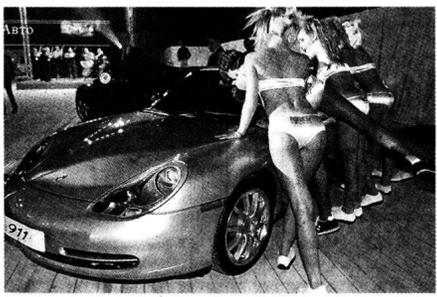
Если отечественный автопром не радует женщин особым разнообразием и элегантностью моделей, то импортные производители автомобилей — наоборот. Лидером по продажам женщинам в автосалонах Урала считается Hyundai — Matiz: «Он очень компактный и идеально подходит для женщин», — говорит старший продавец «Автосалона МС» Ольга Петухова. — В салоне очень много кармашков и ниш, куда можно положить косметику и прочие женские мелочи. Ну и, кроме того, любая женщина, как хозяйка, все-таки склонна к экономии, а Matiz стоит не намного дороже отечественных машин — 204 тыс. рублей». Чуть отстав по популярности от Hyundai — Matiz, среди женских автоприоритетов идет миниатюрная Skoda Fabia стоимостью от 12 тысяч долларов и Volkswagen Golf по цене от 14 тысяч евро. В частности, на серебристом Golf уже два года передвигается хозяйка челябинских бутиков Max Maga и Beauty Светлана Караманова: «Мне очень нравится эта машина за то, что она идеально подходит для городских условий. Благодаря ее размерам я с легкостью могу выехать из любых заторов. Кроме того, эта машина была выпущена к юбилею компании Volkswagen и у нее внутри эксклюзивная подсветка приборной доски».

Тем не менее, далеко не все женщины-водители склонны покупать маленькие автомобили. Сейчас на дорогах частенько можно увидеть хрупкие создания и за рулем джиповидных монстров. Однако и в выборе этих машин женская сущность проявляется наружу — внедорожники выбирают отбегавшей от габаритов.

Как выяснилось, женщины на больших машинах чувствуют себя уверенней, так как даже самый хамаватый водитель маршрутного такси боится подрезать авто, схожее с его «АЗелью» по габаритам.

Несмотря на то, что отношение мужчин к водителям слабого пола до сих пор строится по поговорке «Женщина за рулем все равно, что обезьяна с гранатой», сами женщины считают, что вскоре эта ситуация изменится. И они, скорее всего, правы, так как нам, мужчинам, без женщин никак нельзя. Даже на дорогах. Поэтому, может быть, не стоит упрекать поправляющую прическу в зеркале заднего вида красотку за то, что она заезжала на перекрестке. Можно просто обогнать ее и улюбунуться. И наверняка после этого на следующем светофоре ей будет гораздо приятней услышать, что у нее, как оказалось, не закрыт багажник и включен не тот «поворотник».

Дмитрий ВАСИЛЬЕВ.



# Скрылся с места ДТП

Анализ показывает, что количество нарушений ПДД всеми участниками дорожного движения из года в год увеличивается

Автомобили, автомобили буквально все заполонили. Действительно, заполонили — только успевай оглядываться. Сегодня об обстановке на магнитогорских дорогах мы попросили рассказать начальника ОГИБДД Ленинского РОВД Владимира ТРУШНИКОВА.

— На дорогах Магнитогорска в текущем году наблюдается падение дисциплины как водителей, так и пешеходов в соблюдении Правил дорожного движения. Анализ показывает, что количество нарушений ПДД всеми участниками дорожного движения из года в год увеличивается. Ежедневно в ДТП люди получают ранения. Только в Ленинском районе за девять месяцев совершено 1318 дорожно-транспортных происшествий, из них 164 ДТП с пострадавшими, в которых получили ранения различной тяжести 177 человек, 12 — смертельные травмы. По вине водителей совершено 106 дорожно-транспортных происшествий, из них при управлении в нетрезвом состоянии — 11, в которых погиб один человек, 14 получили ранения. Если говорить об основных видах нарушений ДТП, то к ним, в первую очередь, необходимо отнести выезд на полосу встречного движения, превышение скоростного режима, нарушение правил обгона и несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок общественного транспорта.

Тяжесть последствий аварий усугубляется тем, что некоторые водители покидают место происшествия, не дав возможности медицинским работ-

**Печальная статистика не в пользу пешеходов**



От таких не уйдешь незамеченным.

никам вовремя оказать помощь пострадавшему, порой не оставляя ему не единого шанса выжить. Наглядный тому пример — дорожно-транспортное происшествие, которое произошло 25 сентября в 10 часов напротив дома № 18 по проспекту Ленина: неизвестный водитель на неустановленной автомашине совершил наезд в зоне пешеходного перехода на пешехода-инвалида, который от полученных травм скончался в больнице. Водитель скрылся. Со страниц газеты хотелось бы обратиться к гражданам, которые владеют информацией по данному преступлению: не будьте равнодушными, просим вас обратиться в отделение ГИБДД Ленинского РОВД или позвонить по телефону: 29-86-14, 24-34-39.

Наиболее незащищенными участниками дорожного движения являются пешеходы, наезды на них приводят к тяжким повреждениям и нередко заканчиваются летальным исходом. К сожалению, не редкостью стали ДТП, совершаемые по вине самих пешеходов. За девять месяцев из-за нарушений ПДД произошло 61 ДТП, получили ранения 20 человек. Причем в Ленинском районе на 46 процентов возросло количество ДТП, совершаемых по вине нетрезвых пешеходов. По-прежнему они нарушают самые элементарные правила: переходят дорогу в неустановленном месте перед близко движущимся средством часто заканчиваются не в пользу пешехода.

Тревожит рост детского дорожно-транспортного травматизма: при снижении количества травмированных детей по городу, в Ленинском районе их число растет. На сегодня на дорогах района травмировано 27 детей, в прошлом году — 26. Наруше-

ния, которые допускают дети — те же, что и у взрослых. Это объясняется тем, что основной способ формирования у детей навыков поведения — подражание взрослым, прежде всего, родителям. Многие из них, не понимая этого сами, своим примером прививают детям неправильное поведение. Основными же причинами детского дорожно-транспортного травматизма можно назвать слабые знания ПДД, отсутствие навыков безопасного поведения на дорогах и, как следствие, — неправильные действия на проезжей части. Например, 11 августа водитель машины «ГАЗ-3110» напротив дома № 20 по улице Шинши совершил наезд на воспитанника детского сада № 53, перебежавшего проезжую часть дороги в неустановленном месте. Мальчик получил травмы. 24 августа водитель автомашины «ВАЗ-2103» на пересечении улиц Вокзальной и Советской совершил столкновение с водителем мопеда — учащимся третьего класса, следовавшим в попутном направлении и выполнявшим поворот налево. Юный «водитель» получил травму ноги.

Не случайность в большинстве случаев является причиной ДТП. Безответственность и беспечность по отношению к собственной жизни приводят к несчастным случаям на дороге. К сожалению, водители и пешеходы часто забывают, что Правила дорожного движения написаны не ради красивого слова, а для того, чтобы защитить нас от потрясений и травм.

Записал  
Дмитрий ДМИТРИЕВ.

Разумный наказывает не потому, что был совершен проступок, а для того, чтобы он не совершался впредь.

ПЛАТОН

## Не доверяй авто чужому

Депутаты хотят запретить рукописные доверенности

Скорее управлять машиной по доверенности, написанной от руки, станет невозможным.

Спикер Госдумы Борис Грызлов подтвердил, что в ближайшее время депутаты отменят простую письменную форму и обяжут всех авто владельцев оформлять доверенность у нотариуса. Таким образом парламентарии борются с терроризмом, пишет газета «Известия».

До сих пор для того, чтобы оформить доверенность на управление автомобилем, идти к нотариусу было вовсе не обязательно. Гражданский кодекс разрешает составить доверенность в простой письменной форме. Главное — указать паспортные данные собственника автомобиля и достоверно лица и сведения о машине. Отменить руко-

писные доверенности правоохранительные органы пытались неоднократно, всякий раз наставая на том, что это позволит эффективнее бороться с угонщиками. До сентября доводы МВД депутаты всерьез не воспринимали.

После трагедии в Беслане Госдума решила принять целый пакет антитеррористических законов, и проект МВД по запрету рукописных доверенностей пришелся как нельзя кстати. Теперь депутаты не видят в этой идее ничего предосудительного. «Данный законопроект ограничивает использование автотранспорта террористами, так как он предусматривает регистрацию доверенности на управление автомобилем», — заявил спикер Госдумы Борис Грызлов.

— Продажа автомобиля по генеральной доверенности никогда не считалась договором, она не фиксируется в ГИБДД и в нотариальных реестрах, — сказал председатель Комитета Госдумы Павел Крашенинников в интервью газете «Аргументы и факты». В октябре — ноябре 2004 года будет внесено изменение в федеральный закон о безопасности дорожного движения, которое отменит генеральную доверенность на продажу автомобиля. Передавать автомобиль родственникам и знакомым можно будет только по доверенности на право временного пользования, заверенной у нотариуса (сейчас достаточно доверенности, написанной от руки). За эти нарушения будут штрафовать. Однако следует подчеркнуть, что пока эти изменения не приняты, а только обсуждаются в Думе.

## Иномарки молодеют

РЫНОК

Импорт подержанных иномарок в Россию падает. За два года ввоз автомобилей старше трех лет сократился более чем в два раза. Российский потребитель, особенно в крупных городах, теперь предпочитает новые автомобили иностранного производства. Однако по-прежнему средняя продолжительность жизни автомобиля в России составляет почти четверть века.

Россияне все больше стали покупать новые автомобили иностранного производства. Импорт новых автомобилей растет уже несколько лет подряд на 15–20 процентов в год, а по итогам 2004 года он увеличился на рекордные 25 процентов. Всего по январю, опубликованным Федеральным таможенным службой, в январе-июле текущего года в Россию было ввезено 266,9 тысячи легковых автомобилей. Из этого количества более 140 тысяч — новые машины. И это без учета проданных за семь месяцев в России 60 тысяч иномарок местного производства. Всего же в 2004 году, по прогнозам аналитиков «АСМ-холдинга», россияне купят около 250 тысяч новых иномарок.

В то же время импорт в Россию подержанных иномарок последние три года падает. Ожидается, что по итогам года количество ввезенных подержанных иномарок и новых сравняется. Так, по прогнозу «АСМ-холдинга», ввоз автомобилей старше 3 лет снизится к концу года до 250 тысяч машин (по сравнению с 400 тысяч в прошлом году). При этом еще два года назад Россия импортировала более полумиллиона подержанных автомобилей в год.

Однако от изменения структуры импорта российский автомобильный рынок моложе не стал. По данным экспертов журнала «За рулем», большинство новых иномарок распределяется по крупным городам, в то время как в среднем по стране подавляющее число россиян продолжает ездить на стареньких машинах.

Сегодня отечественный автопарк обновляется очень медленно, по разным оценкам, не более чем на 2,5–4,4 процента в год. В среднем у нас автомобиль служит владельцу около 25 лет. Такими темпами только на уменьшение среднего возраста легковых автомобилей в России до 7-летнего уровня может потребоваться больше 10 лет.

Михаил ХМЕЛЕВ.

# Российские автодороги станут платными

Чиновники обещают, что ездить по платным дорогам будет выгоднее, чем по бесплатным

В Москве состоялась пресс-конференция «Перспективы развития платных автомобильных дорог в России» с участием заместителя министра транспорта РФ Александра Мишарина и представителей транспортной отрасли. Главный аргумент в пользу строительства платных дорог, который звучал из уст выступавших, сводился к следующему: в России не хватает дорог вообще, и хороших дорог в частности. Причина в том, что дорожная отрасль исторически является убыточной, она инвестиционно непривлекательна, а отпущенных на строительство и реконструкцию дорог бюджетных денег катастрофически не хватает. В Минтранс говорят, что выход из этой ситуации — строительство платных дорог, частично на бюджетные деньги, частично на средства привлеченных частных инвесторов. Когда платных дорог в России станет много и они начнут окупаться, часть денег, полученных от оплаты проезда по таким трассам, можно направить на реконструкцию бесплатных дорог. Предполагается, что выиграют и инвесторы, которые смогут получать деньги за

повышение инвестиционной привлекательности отрасли — массовое строительство платных дорог. Интересно, что в России уже есть платные дороги. Это участок на федеральной трассе «Дон» между Воронежем и Тамбовом, часть одного из шоссе под Липецком. Работает также единственный пока в стране платный мост в Барнауле. По словам г-на Мишарина, Дон уже очень хорошо себя зарекомендовал. Но российский опыт можно назвать скорее экспериментом, а за рубежом платные дороги давно стали обычной практикой. В США их на сегодня порядка 9 тысяч, в Японии — 8, во Франции — 10... Это от 2 до 5 процентов от протяженности всей трассы, но это магистрали, соединяющие крупные центры, и их доля трафика — объема перевозок — составляет до 20 процентов.

— Я думаю, что платные дороги вызовут очень большой интерес прежде всего у российских инвесторов. Частная компания, вложившая деньги в строительство дороги, получит сразу два источника доходов от реализации такого проекта. Первый — это непосредственно сама взимаемая оплата за проезд, которая является и основным источником возврата инвестиций. Второй — доход от развития инфраструктуры вдоль построенной дороги», — заявил Александр Мишарин. Тем не менее основной доход, который принесет платная дорога инвестору, будет зависеть все-таки от количества автомобилей, которые решат ехать по платной дороге, и от размера платы за проезд. Уже сейчас известно, что плата за проезд по подобной дороге в России составит не менее рубля за километр, а окупаемость проектов — около 20 лет.

Тем не менее, после того, как

утвердят закон о платных дорогах — законопроект будет внесен в Госдуму уже в октябре, по ожиданиям Минтранса, их число в России заметно возрастет. В министерстве утверждают, что когда платных дорог в России станет много и они начнут окупаться, то часть денег, полученных от оплаты проезда по автобанам, будут направлять на реконструкцию бесплатных дорог.

— Чем больше будет платных дорог, тем больше средств из федерального бюджета пойдет на содержание оставшихся бесплатных», — заявил Александр Мишарин. Ключевым же моментом пресс-конференции стало утверждение о том, что ездить по платным дорогам автомобилистам будет выгоднее, чем по бесплатным. «Сегодня автомобиль, являясь налогоплательщиком, и так платит за дороги. Кроме этого, он платит за топливо, за содержание машины. Он просто впустую тратит время в пробках», — сообщил заместитель министра. Появление альтернативных платных дорог автоматически снизит эти расходы, поскольку водитель едет в несколько раз быстрее.

Несмотря на позитивный настрой чиновников, есть сомнения в том, что на практике все пойдет так же гладко, как в теории. В частности, хотя платные дороги наверняка будут популярны, но окупаться ли они в отдаленные сроки — пока большой вопрос. Вряд ли автолюбители бросятся платить не то что 600, но даже и 300 рублей за проезд по автобану Москва-Санкт-Петербург в одну сторону после того, как он будет построен. В результате стоимость проезда придется снизить, и это может привести к увеличению срока окупаемости проекта. То, что подобный риск существует, не скрывают и в самом Минтрансе. В частности, возможность пересмотра тарифа на проезд в сторону его снижения оговаривается в законопроекте о платных дорогах, а тот же г-н Мишарин признался, что платный участок на трассе «Дон» все-таки нельзя считать чистым экспериментом, поскольку частных инвесторов для его строительства не привлекали, а протяженность участка — всего 19 км.

Андрей СЕРДЕЧНОВ,  
РБК-делей.

## Позади Европы всей

РЕЙТИНГ

Согласно опубликованному на днях рейтингу автомобильной отрасли стран мира, составленному на основе отчетов специалистов статистической службы ООН, на каждые два десятка россиян приходится примерно три машины.

Первую строчку в рейтинге ООН, классифицирующем страны по количеству автомобилей на тысячу человек, занимает Америка: на четырех жителей (с учетом детей) приходится примерно три авто.

Второе место по объему производства автомобилей занимает Япония. Затем следуют Германия, Китай, Франция и Южная Корея.

Четвертую и пятую позицию занимают Австралия и Мальта, которые также не имеют собственного автопрома.

Россия занимает в рейтинге лишь 53-е место (примерно два автомобиля на каждые 13 человек). Впереди оказались не только все западноевропейские страны, но и Саудовская Аравия, Ливия, Уругвай, Аргентина, Македония и др. Впрочем, на фоне стран СНГ Россия смотрится весьма неплохо. Так, Белоруссия занимает 63-е место, Украина — 65-е (в первой объем производства по итогам прошлого года составил всего 17 тыс., а во второй — 107 тыс. авто), Азербайджан — 80-е, Молдавия — 82-е.

Вячеслав СМОЛОВ.