

Вредная технология

➤ Ежегодно в городе появляются десятки километров канав

С УСЕРДИЕМ червяки ежегодно вспарывают асфальт улиц, с корнем выдирают деревья. Роят траншеи, в них что-нибудь укладывают. Год-другой яма вызывает гнев жителей, потом ее засыпают, и вверх по инстанции идет реляция о проделанной работе и трудовых достижениях.

Я 40 лет живу на улице Московской. Постоянно хожу по ней – на отрезке от ул. Герцена до ул. Шишки. Чего только не рассмотрел. Столько высаживал на газонах деревьев, а где они? Не успеют деревья подрасти, как идет экскаватор и рушит все подряд. Вот и сейчас на газоне у дома № 10 яма, оставленная с лета газовщиками.

Посчитайте, сколько в городе организаций, копающих улицы: Водоканал, Горгаз, Электросеть, трест «Теплофикация», городские телефонные сети.

У каждой организации до 1000 км сетей, которые имеют свойство обрываться, перегорать, ржаветь, засоряться, стареть, плюс аварийные ситуации. Так ежегодно в городе появляются десятки километров канав и тысячи возмущенных жителей. А открытые люки колодцев на дорогах да и закрытые – тоже не подарок, перекрытые дороги и проезды добавлют возмущения водителей.

Такое положение у нас считается нормальным, технологически необходимым. Я с этим

не согласен и считаю такую технологию устаревшей и вредной для города. Из-за сгнивших под землей водопроводов город теряет от 30 до 50 процентов добытой из скважин питьевой воды. Но вода часто не просто уходит, а затопляет погреба и подвалы, разрушает уличные асфальтовые покрытия, разрушает фундаменты зданий.

Надо выносить из-под земли все сети и укладывать их в галереях на высоких опорах.

Их установку проводить не по улицам, а по внутриквартальным территориям. В земле останутся только сети канализации и ливневые – от истоков до насосных станций.

Я понимаю, что это дорогое удовольствие, за один год не сделать. Но в тех кварталах, где идет новое строительство, уже сейчас можно внедрять прокладку всех сетей по общим галереям. И потихоньку – позднее – переделывать в старых кварталах. Со временем затраты окупятся, но, главное, город очистится от траншей, деревья получат возможность роста. Асфальтовые покрытия навсегда останутся целыми, и жители города смогут спать спокойно.

Со стороны архитекторов предвижу возражение, что галереи испортят внешний вид дворов и улиц в местах их пересечения. Но архитекторы на то и нужны, чтобы из плохого сделать конфетку, пусть подумают над их внешним оформлением ☺

ВЛАДИСЛАВ ВОРОНКОВ,
ветеран труда
ФОТО < АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



➤ БЛАГОДАРНОСТЬ

Дом радости

КАЖЕТСЯ, еще недавно наши дети впервые пришли в детсад № 127. Но этот счастливый для нас и наших ребят этап заканчивается. И мы уже завидуем родителям, которые приведут сюда малышей.

Здорово, что в школе ребята научились проявлять самостоятельность и инициативу, общаться со взрослыми и сверстниками. По нашему социальному заказу они занимались в кружках фольклора, экономики, танцев, иностранного языка и столярного дела. Людмила Стецуренко – заведующая этого дома радости и тепла – претворяет в жизнь целевую программу «Развитие дошкольного образования области». Она служит примером для сотрудников и родителей в многотрудном деле воспитания наших любимых чад.

Современными технологиями, применением инновационных методов и приемов владеют педагоги Наталья Севостьянова, Лариса Саверченко, Елена Замесина, Валентина Максименко, Татьяна Епанешникова, Елена Карелина, Эльвира Муталова и Татьяна Жидкова. С такими воспитателями, как Наталья Зюзина, Татьяна Копылова, младшими воспитателями Еленой Аристовой, Александрой Щелоковой ребятами легче познать мир, овладеть спортивными и музыкальными навыками, усваивать жизненные установки на труд, дружбу и ответственность.

Благодаря родителям и депутату городского Собрания Виталию Бахметьеву группы и игровые площадки садика оснащены современным оборудованием. Прекрасные условия благотворно повлияли на здоровье и всестороннее развитие детей. А если из творческой победной копилки детсада достать все дипломы и грамоты, то не хватит стен их развесить.

Мы благодарны за то, что пять лет в детском саду у наших девочек и мальчишек были яркими, созидательными и радостными.

Милые, спасибо за вашу работу и любовь к нашим детям!

Родители выпускников

➤ ВЗГЛЯД

Мужественный шаг

В ВЫСТУПЛЕНИЯХ на знаковом пленарном заседании Госдумы 7 апреля, где отчитывался за работу правительства В. Путин, озвучено: сегодня в России из 77 миллионов экономически активных россиян 55 миллионов имеют месячный заработок, не превышающий 4–5 тысяч рублей.

Средняя плата за жилье 2–3 тысячи рублей в месяц. Безработных в России на данный момент перевалило за 6,4 миллиона человек («Советская Россия», 9.04.09), а к концу года их ожидается 10–12 миллионов («Советская Россия», 7.04.09).

По инициативе Дмитрия Медведева в декабре 2008 года в целях противодействия коррупции принят закон, обязывающий чиновников декларировать свои доходы. Это мужественный шаг нашего президента. Взгляните на сайт доходов высших государственных чиновников по основному месту работы в прошлом году. Президент Медведев: годовой доход 4,1 млн. руб., или 345 тыс. руб. в месяц, премьер Путин: 4,7 млн. руб. в год, или 390 тыс. руб. в месяц. На правительственном сайте 7.04.09 читаем: средний годовой доход членов правительства с 2006 года вырос с 12 млн. руб. до 27 млн. руб. За истекший год министр природных ресурсов Трутнев «заработал» 370 млн. руб., или 31 млн. руб. в месяц. т.е. по одному миллиону рублей в день! Министр транспорта Левитин за год – 20,6 млн. руб., или 1,7 млн. руб. в месяц...

Вспомним оклады высшего советского руководства: премьер – 1000 рублей, министр – 600 рублей, Президент Академии наук – 1200 рублей, сталевар нашего ММК – 400 рублей, слесарь или каменщик – 200 рублей в месяц. При этом любые накрупки к зарплате, превышающие 50–60 процентов от оклада, в советское время запрещались. Мы, старшее и среднее поколения, хорошо знаем ту жизнь. Нелишне и вспомнить, что имели клевые-переклятые нынешними СМИ Ленин и Сталин. Все, наверное, читали дневники Светланы Аллилуевой. Ей в наследство от отца – Иосифа Виссарионовича Сталина – осталась его сберкнижка с суммой 300 рублей. Можно вспомнить и главу первого Советского правительства Ленина, который обнаружил, что ему увеличили оклад с 500 до 800 рублей «в связи с инфляцией», как объяснялись потом «провинившиеся» – управделами Кремля Горбунов и секретарь Бонч-Бруевич. Оба получили по выговору. Этот документ и сегодня хранится в архиве Кремля.

ГЕОРГИЙ ЯКИМЕНКО,
ветеран труда

➤ ЗАБОТА

У больницы есть помощники

СОРОК ПЯТЬ лет детская городская больница заботится о здоровье подрастающих магнитогорцев. И о самой больнице есть кому заботиться.

Постоянную поддержку ей оказывают главы районов: Правобережного – Надежда Ефремова, Орджоникидзевского – Петр Гесс, Ленинского – Вадим Чуприн. В числе помощников больницы – депутат Законодательного собрания Владимир Шамаков и депутат городского Собрания Семен Морозов, руководители Южуралавтобана Алексей Гушин и «ММК-МЕТИЗ» Алексей Носов. Не остается в стороне и благотворительный общественный фонд «Металлург». Администрация учреждения, его главврач Антонина Горбунова и совет ветеранов, возглавляемый Ниной Чебан, помогают пенсионерам больницы, стоящим у истоков педиатрической службы города.

Коллектив больницы благодарен «ММ», освещающей различные стороны деятельности этого лечебного учреждения. От души желаем всем, кто помогает больнице, здоровья и благополучия.

ЕЛЕНА ЖИГУЛИНА,
председатель профкома детской
городской больницы № 3

Ей было двадцать пять

➤ Екатерина Зеленко – единственная женщина-летчица, совершившая воздушный таран

НАША СЕМЬЯ осела в Магнитогорске еще в тридцатых. Началась война, я был призван в армию в воздушно-десантные войска. Войну закончил в Австрии. Затем были военное училище и военная академия и снова служба в Группе Советских войск в Венгрии.

По долгу службы частенько приходилось работать в архиве ВВС. В годы войны мы знали о подвиге летчицы Екатерины Зеленко – единственной в мире женщины, совершившей таран. В архиве решил собрать материалы о ней, и мне приоткрылась ее яркая и короткая жизнь...

Вскоре после войны украинская учительница Анастасия Марченко передала городу Сумы обгоревший кровью комсомольский билет № 746250, который был найден на месте гибели летчицы – заместителя командира авиационной эскадрильи 135-го ближнебомбардировочного авиаполка старшего лейтенанта Екатерины Ивановны Зеленко.

Катя была десятым ребенком в семье. Окончив в Курске семилетку, с семьей переехала в Воронеж, где поступила в аэроклуб. В 1934 году Катя – курсант Оренбургского летного училища. Имея летный опыт, она быстрее других курсантов приступила к практике.

Немного сохранилось документов о предвоенной службе Кати Зеленко. Но скупые строки рисуют облик трудолюбивой, настойчивой и смелой девушки. Вот что писал о ней командир 19-й бомбардировочной авиабригады Герой Советского Союза полковник Н. Каманин: «...волевые качества развиты хорошо. Энергична. Решительна. Личная огневая подготовка хорошая. Передавать свои знания подчиненным может. Летает на самолетах У-2, Р-1, Р-5, Р-10, УТ-1, УТ-2, ББ-1. Достойна присвоения воинского звания старшего лейтенанта вне очереди».

Июль, 1941. Полк Екатерины Зеленко базировался близ Полтавы. В небе все чаще появлялись вражеские самолеты. Однажды Катя увидела, как наши И-16 сбили четверку гитлеровских стервятников. И, естественно, рвалась в бой...

Ранним июльским утром к ней прибежал посылный из штаба полка, и через несколько минут она была на командном пункте. Полковник В. Янсен поставил Зеленко задачу: возглавить группу бомбардировщиков и разгромить колонну фашистских танков и автомашин. Выбор Зеленко был не случайным – она уже была опытным боевым летчиком, ее мужество и мастерство еще в 1940 году отметили высокой правительственной наградой. За участие в боях на Карельском перешейке во время войны

Ее подвиг занимает особое место в истории боевых действий авиации

лету росло боевое мастерство Зеленко. Она успешно летала на боевые задания не только днем, но и ночью, провела двенадцать воздушных боев. В августе 1941 года группа самолетов, возглавляемая Зеленко, наносила бомбовый удар по скоплению вражеских войск в районе Старого и Нового Быкова. Позиции оккупантов прикрывали несколько зенитных подразделений, но благопри-



с Финляндией она была награждена орденом Красного Знамени.

Получив приказ, группа СУ-2 поднялась в воздух. Цель обнаружена: на восток двигалась большая колонна танков и автомашин с пехотой.

Ударили фашистские зенитки. Маневрируя среди дыма и огня, бомбардировщики легли на боевой курс, а путь к цели прокладывал самолет, за штурвалом которого была Екатерина Зеленко. Атаковали по ее сигналу. Черный дым от горящей техники и бензоцистерн стал хорошим ориентиром для последующих атак. Выполнив задание, группа в полном составе возвратилась на аэродром. Фотоконтроль подтвердил большой успех бомбового удара. Смелым и решительным налетом уничтожено до 45 танков и 20 автомашин с пехотой, снаряжением и боеприпасами...

От вылета к вылету росло боевое мастерство Зеленко. Она успешно летала на боевые задания не только днем, но и ночью, провела двенадцать воздушных боев. В августе 1941 года группа самолетов, возглавляемая Зеленко, наносила бомбовый удар по скоплению вражеских войск в районе Старого и Нового Быкова. Позиции оккупантов прикрывали несколько зенитных подразделений, но благопри-

ятствовала и погода. Но, преодолев ПВО, группа решительно атаковала позиции. Гитлеровцы потеряли до батальона пехоты и много боевой техники. Наши бомбардировщики возвратились на свой аэродром без потерь.

Наступило 12 сентября 1941 года – день последнего, сорокового, боевого вылета Екатерины Зеленко. Архивные документы 135-го ближнебомбардировочного авиационного полка, многочисленные письма однополчан помогли восстановить почти все, что произошло в районе села Глинское Сумского области, над которым разгорелся ожесточенный бой советских бомбардировщиков с семеркой «мессершмитов».

Екатерина Зеленко, выполнив задание по разведке противника, возвращалась на аэродром. Неожиданно появились вражеские истребители и сразу ринулись в атаку. Заградительный огонь штурмана лейтенанта Павлыка заставил первую пару МЕ-109 уйти в сторону. Зеленко резко отвернула самолет вправо, и когда один из истребителей появился прямо по курсу, резко нажала на гашетку. Оставаясь за собой шлейф дыма, противник рухнул на землю. Остальные набрали высоту и снова атаковали самолет Зеленко. Огненная трасса прошла мимо кабины и борта. В ответ застучал скорострельный пулемет штурмана, но вскоре замок – пуля оборвала его жизнь. В кабине появился едкий запах гари.

Зеленко резко взяла штурвал на себя и бросила свою машину на ближайший истребитель противника. Удар винтом – и от хвостового оперения стервятника отлетела обломки... Так был совершен первый и единственный в истории авиации воздушный таран летчицеком-женщиной.

За боем и тараном с земли наблюдали колхозники – жители села Глинское Бутко, Балыкин, Сильченко и другие сельчане. Кате Зеленко было всего 25 лет.

Родина высоко оценила подвиг отважной летчицы. За мужество и героизм в боях с фашистскими оккупантами она посмертно награждена орденом Ленина, а 5 мая 1990 года ей присвоено звание Героя Советского Союза.

За время Второй мировой войны ни один летчик воюющих государств по своей инициативе не совершил воздушного тарана, кроме советских летчиков. Их были десятки. Многие из летчиков вышли победителями и остались живы. Например, Герой Советского Союза летчик-истребитель Хлобыстов четырежды таранил фашистских стервятников и остался жив. Сегодня в Москве одна из улиц носит его имя.

Однако подвиг Екатерины Ивановны Зеленко занимает особое место в истории боевых действий авиации ☺

АЛЕКСАНДР МАНЬКО,
полковник в отставке
Москва-Магнитогорск