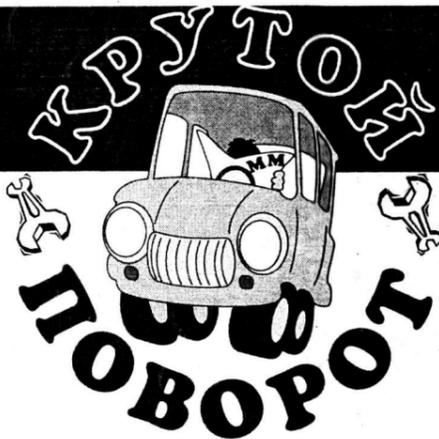


Основными жертвами этого вида преступлений стали работники комбината.

# ОТ УГОНОВ НЕТ ПРИЕМОВ?



Такой вывод можно сделать, просмотрев полугодовую статистику работы милиции, озвученную перед журналистами А. А. Звонаревым, начальником штаба УВД Магнитогорска. Цифры говорят, что до августа прошлого года ежемесячно в городе регистрировалось в среднем 560 преступлений, сейчас — 758.

Главной причиной всплеска преступности по всей стране стал прошлогодний августовский кризис. Скачок доллара повлек за собой резкий скачок имущественных преступлений: за первое полугодие 1999-го года общее количество краж в сравнении с аналогичным периодом прошлого года возросло на 35 процентов. Кражи автотранспорта выросли на 22 процента.

Бурно развивается достаточно новый для нашего города вид преступлений — кражи из

автомобилей. «Дернуть» магнитола из брошенного автомобиля и продать ее за полцены — довольно прибыльный «бизнес» при минимуме затрат. А. А. Звонарев уверен, что, покупая краденую вещь, мы поощряем вора. Трудно с этим не согласиться.

Брошенный на обочинах дорог, в кварталах, возле офисов, рядом с проходными предприятий транспорт — подарок жуликам. Надеяться на сигнализацию абсурдно — это доказала практика.

Появился вид преступлений, условно названный «кража из автомобиля с проколом правого заднего колеса». Происходит это так: отлучившийся ненадолго водитель замечает, что правое заднее колесо его автомобиля спустило. Реакция стандартна — он открывает водительскую дверь, снимает пиджак (а в нем бумажник,

документы и т. д.), оставляет его в салоне, достает из капота инструменты, запаску и начинает менять колесо... Достаточно считанных секунд, чтобы вор «освободил» водителя от содержимого кошелька. Может, кстати, прихватить и еще что-нибудь.

Несколько лет назад угоны пошли на спад, сейчас — резкий всплеск. В автомобиле только кузов и двигатель имеют номерные знаки, а все остальные агрегаты легко превращаются в запчасти. Спрос на которые — посмотрите на автомобильные ярмарки — устойчив во все времена.

Итак, «экономив» червонец на оплате за охраняемую автостоянку, вы, уважаемые автолюбители, рискуете навсегда распрощаться со своим авто. Предъявлять претензии потом будет некому...

М. СКУРИДИН.

## АНАЛИЗ ДТП

### ОТГОВОРКИ БЕСПОЛЕЗНЫ

За первое полугодие по Орджоникидзевскому району зарегистрировано 338 дорожно-транспортных происшествий.

Рост составил 16 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. Имели место ДТП и с пострадавшими — 80, но, слава Богу, погибших в дорожно-транспортных происшествиях стало меньше чем в два раза.

С детским травматизмом дела тоже пока идут на «поправку». К сожалению, один ребенок погиб.

Безусловно, это результат активной пропагандистской деятельности сотрудников ГИБДД среди населения и более строгого наблюдения за автодвижением по улицам района. Следует отметить, что за минувшее с начала года время в Орджоникидзевском районе оборудованы светофорами многие перекрестки, благоустроены пешеходные дорожки.

Однако, на этом относительно благополучном фоне стала появляться другая проблема. Если в былые годы профессиональные водители государственного транспорта были примером безопасной, аккуратной и безаварийной езды, то сегодня так уже не скажешь. На дорогах района уже в этом году произошло 10 ДТП по вине водителей государственного транспорта, тогда как в году минувшем за полугодие таких «ЧП» было всего три. Это говорит о том, что администрация автопредприятий города, в том числе и на ММК, значительно снизила требования и к техническому состоянию автомашин, и к профессиональной дисциплине водителей.

Это настораживает. И отговорки типа «нет денег», «нечему работать, а ехать надо», сотрудников ГИБДД не устраивают. И наказания за нарушения с их стороны довольно строги.

К сожалению, немалая часть всех ДТП приходится на долю пешеходов: не там, где следует, переходят трассу, перебегают проезжую часть перед близко идущим транспортом... Хотя аварии за полгода меньше, это не значит, что пешеходы стали строго соблюдать ПДД. По их вине, увы, «ЧП» на дорогах района продолжают. Другой повод для беспокойства — велосипедисты, в основном дети. Они рискуют жизнью, выезжая на проезжую часть, создают нервность для водителей автотранспорта. На этот тревожный факт особо надо обратить внимание водителям.

Тревожат сотрудников ГИБДД и несанкционированные автостоянки внутри кварталов районов. Это грубое нарушение налоговых законов. Большое скопление автомашин ухудшает экологическое состояние в жилых районах, загрязняются детские игровые площадки. К тому же такая самодеятельность не дает никакой гарантии от угона авто. А их уже немало. Хотелось бы предупредить, что впрямь к подобным стоянкам со стороны ГИБДД, санэпидстанции, налоговой полиции и других блюстителей порядка будут и уже принимаются самые строгие меры.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

## СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

### Заводить машину с «выжатым» сцеплением

Никак не могу приспособиться заводить свой автомобиль в зимнее время, мотор глохнет, аккумулятор садится. Как лучше заводить машину в холодное время года?

И. СТЕПАШИН.

К сожалению, вы не указали марку вашего автомобиля. Для машин ВАЗ: вытяните привод заслонки дросселя и, не нажимая на педаль газа, заводите мотор. Если с первого раза он не завелся, то повторите заводку еще 2-3 раза. Для автомобилей Москвич с уфимским двигателем: «покачать» педаль газа, завести мотор. Запуск любого двигателя должен производиться с нажатой педалью сцепления.

### Продлите жизнь глушителю

Как известно, система выпуска на автомобиле не зависит от того, иномарка это или отечественная машина, действует нормально очень недолго. Может быть, есть способ «продления жизни» системы выпуска?

Я. МАСИН.

Да, существует, причем достаточно старый, «прадедушкин». В нижней части приемной трубы выпускного коллектора сверлится небольшое отверстие, в которое вставляется «заглушенная» трубочка с маслом.

Когда двигатель работает, масло испаряется и оседает на стенках глушителя тонкой пленкой. Это и есть своеобразная защитная система выпуска.

Трубочку можно периодически менять. Кстати, на показателе СО этот метод защиты не влияет.

### Во время обкатки не нагружайте машину

Можно ли в обкаточный период эксплуатировать новый автомобиль с прицепом?

М. ЛИРОВИЧ.

Желательно в период обкатки использовать свой автомобиль без прицепа и даже без верхнего багажника. Обкаточный период автомобиль должен проходить с меньшей нагрузкой. А после обкаточного техобслуживания (5000 км при максимальной скорости 90км/ч) желательно еще 1500 км проехать в том же режиме для подстраховки. Затем можно использовать прицеп.

### Устанавливая сальники, будьте внимательны

Часто меняю сальник редукторов на «Ниве», а они все текут. Помогите разобраться.

И. ПТИЧКИН.

Устанавливая сальники, будьте внимательны. На редуктор переднего моста нельзя ставить сальник с редуктора заднего моста, хотя сальники имеют одинаковый размер. Различие лишь в направлении маслогонной насечки. Редуктор переднего моста перевернут на 180 градусов и работает в режиме заднего хода. Точно такой же «обратный» сальник стоит и в раздаточной коробке на валу, выходящем на задний мост.

## ВОПРОС-ОТВЕТ

### Ремень для Елены

Обязательно ли пристегиваться ремнем безопасности при езде по городу?

ЕЛЕНА.

В соответствии с Правилами дорожного движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае каждого из них могут оштрафовать на сумму от 0,2 до 0,5 минимального размера оплаты труда.

### Доверенность без нотариуса

Можно ли использовать доверенность на право управления автомобилем, написанную от руки, без заверения нотариуса и передоверить свой автомобиль?

ВАЛЕНА.

В соответствии с Гражданским кодексом РФ доверенность на право управления автомобилем может быть оформлена в простой письмен-

ной форме, без нотариального удостоверения. В доверенности должны быть указаны полные данные собственника автомобиля и доверенного лица, сведения о транспортном средстве и передаваемые полномочия. Доверенность подписывается собственником и доверенным лицом. Если доверенность выдана с правом передоверия, то она в обязательном порядке подлежит нотариальному оформлению. Наша рекомендация — оформлять доверенности у нотариуса.

### Досмотр или осмотр?

На основании какого правового (неведомственного) акта инспектор вправе осматривать автомобиль и его багажник? Если это правомочно с его стороны, то обязаны ли при этом присутствовать понятые?

А. АЛЕШИН.

Осмотр багажника и салона автомобиля входит в понятие «досмотр». В соответствии с п. 23 ст. 11 Закона «О милиции» сотрудникам милиции предоставлено право производить досмотр транспортного средства при подозрении, что оно используется в противоправных целях. Статья 243 КоАП РСФСР определяет порядок

личного досмотра, а также вещей и товаров. В отсутствие владельца вещи досмотр проводится при понятых.

### «Антирадар» в законе

Насколько законно использование «антирадара» в автомобиле? Имеет ли право сотрудник ГИБДД изъять «антирадар»?

СЕРГЕЙ.

Запрещение применения «антирадара» нормативными правовыми актами не регламентировано. Вследствие этого сотрудник ГИБДД изъять «антирадар» не может.

### Что храню на лобовом стекле?

Слышал, что по каким-то инструкциям теперь ничего нельзя прикреплять на лобовое стекло, даже талон на СО?

Ф. ПОЛЕТАЕВ.

Правилами дорожного движения предусмотрено, что на лобовом стекле может устанавливаться только талон о прохождении техосмотра.



## РОССИЙСКОЕ — ЗНАЧИТ ОТЛИЧНОЕ?

### НАШИ МАШИНЫ СТАЛИ ПОПУЛЯРНЫ

В этом году в Ижевске планируется увеличить выпуск автомобилей сразу в три раза — до 30 тысяч.

В то же время руководство АО «Ижмаш» не исключает возможность собрать в 1999 году при благоприятном стечении обстоятельств до 70 тысяч машин. Единственной собственной моделью на этот год определен «Иж-2126 Орбита» и ее модификации:

«Иж-21262» (седан), «Иж-2717» (фургон), «Иж-27171» (пикап), «Иж-27172» (универсал). В общем объеме производства на 1999 год объемы выпуска автомобилей «Иж-2126 Орбита» с агрегатом «ВАЗ-2106» должен составить 8-10 тысяч штук. Кроме того, на мощностях «Ижмаша» предполагается произвести в этом году 3000 автомобилей «АЗ-21213 Нива».



ОСТОРОЖНО: НА ДОРОГАХ ДЕТИ!